



DF25A / DF30A

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

PRIEKŠVārds

Paldies par Suzuki laivas motora izvēli. Lūdzu rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un laiku pa laikam to caurskatiet. Tā satur svarīgu informāciju par drošības tehniku, ekspluatāciju un tehnisko apkalpošanu. Šajā rokasgrāmatā iekļautās informācijas pilnīga izpratne palīdzēs Jums baudīt drošu un patīkamu braukšanu ar motorlaivu.

Visa šajā rokasgrāmatā esošā informācija pamatojas uz visjaunāko pieejamo informāciju par izstrādājumu publicēšanas laikā. Uzlabojumu un citu izmaiņu dēļ var būt neatbilstības starp šo rokasgrāmatu un Jūsu iegādāto laivas motoru. Suzuki saglabā tiesības izdarīt jebkurā brīdī izmaiņas bez brīdinājuma.

SATURA Rādītājs

| | |
|--|----|
| Brīdinājums/paziņojums piesardzībai/piezīme..... | 3 |
| Svarīgs paziņojums īpašniekiem | 3 |
| Identifikācijas numura izvietojums | 4 |
| Degviela un eļļa..... | 4 |
| Drošības marķējumu izvietojums..... | 7 |
| Sastāvdaļu izvietojums..... | 9 |
| Motora montāža | 12 |
| Akumulatora uzstādīšana | 13 |
| Elektrisko palīgierīču izmantošana | 14 |
| Dzenskrūves izvēle un uzstādīšana | 14 |
| Regulēšana | 15 |
| Brīdinājuma signalizācijas sistēma | 18 |
| Eļļas nomaiņas atgādināšanas sistēma | 21 |
| Pacelšanas sistēmu darbība | 22 |
| Apsekošana pirms braukšanas ar laivu..... | 28 |
| Dzinēja piebraukšana | 30 |
| Ekspluatācija | 31 |
| Motora noņemšana un transportēšana | 41 |
| Transportēšana ar autopiekabi..... | 43 |
| Apsekošana un tehniskā apkalpošana | 44 |
| Ūdens eju skalošana | 52 |
| Noslīcināts motors..... | 53 |
| Uzglabāšanas procedūra..... | 54 |
| Pēc uzglabāšanas..... | 54 |
| Defektu konstatēšana un novēršana | 55 |
| Elektriskās shēmas | 56 |

SVARĪGI

▲ BRĪDINĀJUMS/PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI/PIEZĪME

Lūdzu izlasīt šo rokasgrāmatu un rūpīgi ievērot tajā esošās instrukcijas. Lai izceltu īpašu informāciju, simbolam **△** un vārdiem **WARNING** (Brīdinājums), **CAUTION** (Paziņojums piesardzībai) un **NOTE** (Piezīme) ir īpašas nozīmes. Pievērst īpašu uzmanību paziņojumiem, kas izcelti ar šiem signāla vārdiem.

△ BRĪDINĀJUMS

△ BRĪDINĀJUMS norāda uz potenciālu bīstamību, kas var radīt nāvi vai savainojumu.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI norāda uz potenciālu bīstamību, kas var radīt motora bojājumu.

PIEZĪME:

Norāda īpašu informāciju, lai padarītu vieglāku tehnisko apkalpošanu vai skaidrākas instrukcijas.

SVARĪGS PAZIŅOJUMS ĪPAŠNIEKIEM

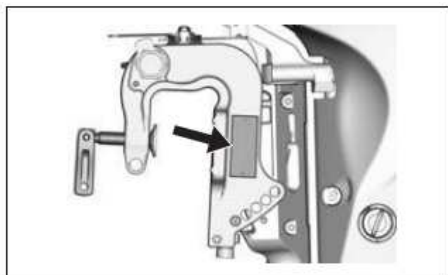
△ BRĪDINĀJUMS

Jums ir jāpieņem Aizsardzības pasākumi, lai samazinātu nelaimes gadījumu un savainojumu iespējamību, kas izriet no laivas motora un laivas izmantošanas. Daži no svarīgiem drošības profilaktiskajiem pasākumiem, kas jāpieņem, ir:

- Pirms sava laivas motora pirmās lietošanas rūpīgi izlasīt šo lietotāja rokasgrāmatu, lai iepazītos ar laivas motora pazīmēm, drošības tehnikas un tehniskās apkalpošanas prasībām.
- Pirms katras laivas izmantošanas reizes veikt ikdienas apsekošanu. Specifiskie punkti, kas jāveic pārbaudes laikā, ir uzskaitīti nodaļā "Apsekošana pirms braukšanas ar laivu".
- Nekad nedarbināt laivas motoru iekštelpās vai noslēgtā Telpā. Izplūdes izmeši satur indīgus oglekļa monoksīda izgarojumus, kas var radīt bezsamaņas stāvokli un izraisīt nāvi.
- Nekad nedarbināt laivu alkohola vai narkotisko vielu iedarbībā.
- Darbināt laivu ar lēnu vai mērenu ātrumu, kamēr neesat pilnībā iepazinies ar motora/laivas kombinācijas ekspluatācijas un lietošanas raksturojumiem. Nedarbināt laivas motoru ar maksimālu Jaudu, kamēr Jūs neesat pilnībā iepazinies ar šiem raksturojumiem.
- Pārliecinieties, ka Jūs un Jūsu pasažieri vienmēr uz borta izmanto glābšanas vestes.
- Piekraujot savu laivu, sadaliet svaru vienmērīgi starp priekšgalu un pakalgalu, kā arī labējo un kreiso burtu.
- Ievērot periodiskas tehniskās apkalpošanas prasības – Jūsu pilnvarotais Suzuki Marine dīleris ir apmācīts un aprīkots, lai veiktu šo pakalpojumu.
- Nemodificēt savas laivas motoru. Oriģinālā aprīkojuma modifikācijas vai noņemšana var padarīt motoru nedrošu.
- Iemācieties un pakļaujieties navigācijas noteikumiem, kas ir spēkā Jūsu laivas ekspluatācijas zonā.
- Pārliecinieties, ka Jums uz borta ir nepieciešamais avārijas aprīkojums, piemēram, peldēšanas aprīkojums katram pasažierim, ugunsdzēsamais aparāts, signalizēšanas ierīces, enkurs, airi, kravas telpu sūknis, tauva, pirmās palīdzības komplekts, darbarīku komplekts, avārijas startēšanas trose, signāluguns, papildus degviela un eļļa u.tml.
- Instruējiet savus pasažierus par avārijas procedūrām. Pārliecinieties, ka viņi izprot pamata informāciju par to, kā darbojas laiva, kā lietot avārijas aprīkojumu un ko darīt nelaimes gadījumā.
- Neturieties aiz motora pārsega vai jebkādam citām laivas motora sastāvdaļām, kamēr laiva tiek iedarbināta vai apturēta.
- Pārbaudīt laika prognozi pirms braukšanas ar laivu, lai nebrauktu sliktos laika apstākļos.
- Ievērot ārkārtīgu piesardzību, nomainot sastāvdaļas laivas motoram vai izvēloties un uzstādot palīgierīces. Nepiemērotas vai sliktas kvalitātes rezerves daļu vai palīgierīču izmantošana var radīt nedrošus ekspluatācijas apstākļus vai izraisīt motora bojājumu. Suzuki stingri iesaka, lai Jūs lietu oriģinālās Suzuki rezerves daļas un palīgierīces, jo bojājums, kas radies izmantojot citas rezerves daļas vai palīgierīces, kas nav Suzuki ražotas rezerves daļas un palīgierīces, netiks ietverts garantijā.

IDENTIFIKĀCIJAS NUMURA IZVIETOJUMS

Jūsu laivas motora modeļa un identifikācijas numuri ir marķēti uz plāksnes, kas pievienota piestiprināšanas konsolei. Svarīgi zināt šos numurus, pasūtot rezerves daļas vai arī, ja motors tiek nozagts.



DEGVIELA UN EĻĻA

BENZĪNS

Suzuki rekomendē, lai Jūs, kad vien iespējams, izmantotu spirtu nesaturošu bezsvina benzīnu ar minimālo oktāna skaitli 91 (Izmēģinājuma metode). Tomēr, var izmantot bezsvina benzīna un spirta maisījumus ar ekvivalentu oktāna skaitli, bet ar nosacījumu, ka tiek ievēroti zemāk minētie norādījumi.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja tiek izmantots svinu saturošs benzīns, tad rezultātā var rasties motora bojājums. Izmantot tikai bezsvina benzīnu.

Suzuki iesaka, lai Jūs uzstādītu ūdeni atdalošu degvielas filtru starp laivas degvielas tvertni(-ēm) un laivas motoru(-iem). Šī tipa degvielas filtrēšanas sistēmas palīdzēs nepieļaut ūdens iekļūšanu laivas degvielas tvertnē(-ēs), piesārņojot motora elektroniskās degvielas iesmidzināšanas sistēmu. Piesārņošana ar ūdeni var radīt vāju motora veiktspēju un var arī izraisīt elektroniskās degvielas iesmidzināšanas sistēmas sastāvdaļu bojājumu. Jūsu pilnvarotais Suzuki laivu motoru dīleris var sniegt Jums padomu par ūdens atdalīšanas degvielas filtra sistēmām un uzstādīšanu.

Benzīns, kas satur MTBE

Bezsvina benzīnu, kas satur MTBE (trešējais metilbutilēteris), var izmantot laivas motorā, ja MTBE saturs nav lielāks kā 15%. Šī skābekli saturošā degviela nesatur spirtu.

Benzīna/etanola maisījumi

Bezsvina benzīna un etanola (etilspirta) maisījumi, kas pazīstami kā gazohols, daudzās vietās ir pieejami tirdzniecībā. Benzīnu, kas satur maksimāli 10% etanola, var izmantot laivas motorā neapdraudot jaunā laivas motora ierobežoto garantiju.

Benzīna/metanola maisījumi

Bezsvina benzīna un metanola (metilspirta) maisījumi arī daudzās vietās ir pieejami tirdzniecībā. Nekādā gadījumā NELIETOT degvielas, kas satur vairāk kā 5% metanola. Suzuki nav atbildīga par degvielas sistēmas bojājumu vai laivas motora darbības problēmām, kas izriet no šādu degvielu izmantošanas, un tas nevar tikt iekļauts jaunā laivas motora ierobežotajā garantijā. Degviela, kas satur 3% vai mazāk metanola, var būt piemērota izmantošanai laivas motorā, ja tā satur atbilstošus šķīdinātājus un korozijas inhibitorus.

Sūkņu marķēšana benzīna/spirta maisījumiem

Dažos gadījumos sūkņus, kas darbojas ar benzīna/spirta maisījumiem, nepieciešams marķēt attiecībā uz spirta tipu un procentuālo saturu, kā arī attiecībā uz svarīgu piedevu pievienošanu. Šādi marķējumi var nodrošināt pietiekamu informāciju, lai noteiktu, vai konkrētais degvielas maisījums atbilst iepriekšminētajām prasībām. Citos gadījumos sūkņus var skaidri nemarkēt attiecībā uz spirta un piedevu saturu un tipu. Ja Jūs neesat pārliecināts, ka degviela, ko Jūs vēlaties izmantot, atbilst šīm prasībām, pārbaudiet to pie tehniskās apkalpošanas stacijas operatora vai degvielas piegādātājiem.

PIEZĪME:

Ja Jūs neesat apmierināts ar laivas motora darbību vai degvielas patēriņu, izmantojot benzīna/spirta maisījumus, Jūs varat atgriezties atpakaļ pie bezsvina benzīna, kas nesatur spirtu.

Pārliedziniet, ka jebkuram benzīna/spirta maisījumam, ko Jūs izmantojat, oktāna skaitlis ir vismaz 91 (Izmēģinājuma metode).

Ja tiek konstatēta motora sīkšana, tad aizstājiet to ar citu zīmolu, jo starp zīmoliem pastāv atšķirības. Bezsvina benzīns pagarinās aizdedzes sveces kalpošanas laiku.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Cenšaties spirtu saturošas degvielas uzpildīšanas laikā to neizšļakstīt. Degvielas, kas satur spirtu, var bojāt krāsojumu, kas nav ietverts garantijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ārkārtīgi viegli uzliesmojošs un toksisks. Vienmēr uzpildot degvielu ievērot šādus profilaktiskus pasākumus.

- **Degvielas tvertni uzpildīt atļaut tikai pieaugušajiem.**
- **Lai uzpildītu degvielas tvertni, vienmēr apturēt motoru un izņemt degvielas tvertni no laivas, lai to uzpildītu.**
- **Neuzpildīt degvielas tvertni līdz pašai augšai, jo degviela var pārplūst, kad tā izplešas sasilstot saulē.**
- **Cenšaties degvielu neizšļakstīt. Ja tā notiek, tad nekavējoties to saslaucīt.**
- **Nesmēķēt un uzglabāt benzīnu tālāk no atklātām liesmām un dzirkstelēm.**
- **Degvielu uzpildīt kārtīgi ventilētā vietā.**
- **Nepieļaut ilgstošu benzīna kontaktu ar ādu un tā tvaiku ieelpošanu.**

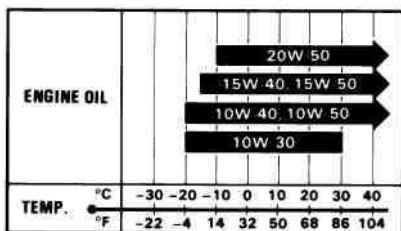
PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Vienmēr lietojiet svaigu benzīnu. Benzīns, kas glabājies degvielas tvertnē ilgstošus laika periodus, var sabiezēt un izveidot sveķus, kas var sabojāt motoru.

PIEZĪME:

Kopā ar šo motoru piegādātā degvielas tvertne ir tā specializēts degvielas rezervuārs un nav jāizmanto kā degvielas uzglabāšanas konteiners.

Augstākās kvalitātes četrtaktu motora eļļas izmantošana palielinās motora kalpošanas laiku. Izmantot eļļas, kas saskaņā ar API klasifikācijas sistēmu ir klasificētas kā SE, SF, SG, SH vai SJ. Viskozitātes rādītājam ir jābūt SAE 10W-40. Ja motoreļļa SAE 10W-40 nav pieejama, izvēlēties alternatīvu saskaņā ar zemāk esošo diagrammu.



PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Motoreļļas izvēle ir svarīgs faktors, kas ietekmē motora veiktspēju un kalpošanas ilgumu.

TRANSMISIJAS EĻĻA



Izmantot Suzuki laivas motora transmisijas eļļu vai ekvivalentu augstas kvalitātes SAE90 hipoīda GL-5 pārnesumu transmisijas eļļu.

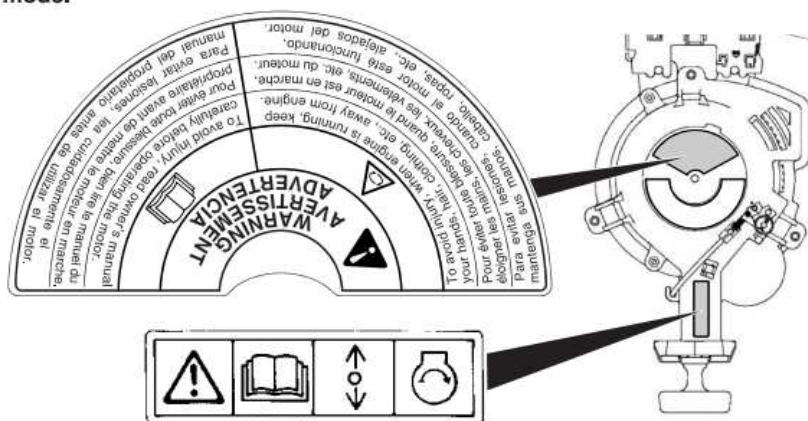
DROŠĪBAS MARĶĒJUMU IZVIETOJUMS

Izlasiet un ievērojiet visus marķējumus uz laivas motora vai degvielas tvertnes. Pārliecinieties, ka visi marķējumi ir saprotami.

Saglabāt marķējumus uz laivas motora vai degvielas tvertnes. Nenoņem tos.



For EU model

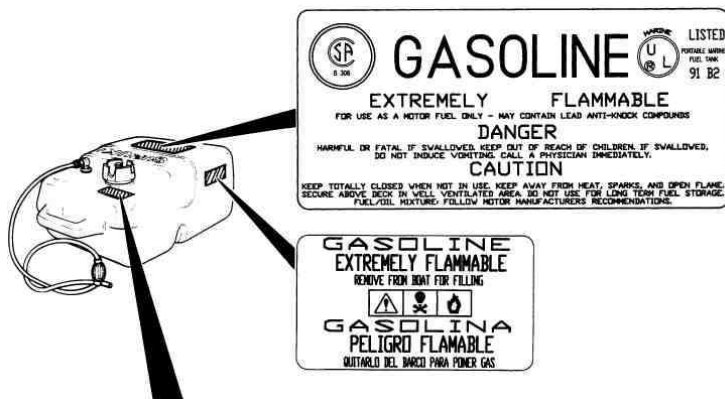


⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nodrošināt, ka pirms motora startēšanas distances vadības pārslēgs atrodas neitrālā stāvoklī.
- Motora darbības laikā nenoņemt vai neuzstādīt motora pārsegu.
- Rūpīgi izlasīt lietotāja rokasgrāmatu pirms motora iedarbināšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Motora darbības laikā turēt no motora tālāk savas rokas, matus, apģērbu u.tml.
- Rūpīgi izlasīt lietotāja rokasgrāmatu pirms motora iedarbināšanas.



| ⚠ WARNING | ⚠ AVERTISSEMENT |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Do not over fill. Fill to safe fill level as indicated on the tank. Store in well ventilated area. Tank is to be stored to reduce the likelihood of shifting and mechanical damage. Remove tank from boat for filling. Open vent on cap before starting engine. Replace cap gasket if it shows signs of wearing or if it is broken or missing. Do not over tighten threaded fittings. | <ul style="list-style-type: none"> Ne pas trop remplir le réservoir. Remplir le réservoir jusqu'au niveau sécuritaire de remplissage comme spécifié sur le réservoir d'essence. Ranger dans un endroit bien aéré. Le réservoir doit être rangé pour réduire les chances de bouger et dommage mécanique. Sortir le réservoir du bateau pour refaire le plein d'essence. Ouvrir le bouton d'aération du bouchon de réservoir avant le démarrage du moteur. Remplacez le joint d'étanchéité du bouchon de réservoir s'il montre un signe d'usure, de bris ou s'il est manquant. Ne pas trop serrer les accouplements filetés. |

BENZĪNS

**UZSKAITĪTA
 PORTATĪVA JŪRAS
 DEGVIELAS TVERTNE
 91 B2**

**ĀRKĀRTĪGI VIEGLI UZLIESMOJOŠS
 LIETOT TIKAI KĀ MOTORA DEGVIELU – VAR SATURĒT SVINA ANTIDETONĀCIJAS
 SAVIENOJUMUS.**

BĪSTAMI

**KAITĪGS VAI FATĀLS, JA TIEK NORĪTS. UZGLABĀT BĒRNIEM NESASNIEDZAMĀ VIETĀ. JA
 TIEK NORĪTS NEIZRAISĪT VEMŠANU. NEKAVĒJOTIES IZSAUKT ĀRSTU.**

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**UZGLABĀT PILNĪGI NOSLĒGTU, JA NETIEK IZMANTOTS. NELIETOT KARSTUMA,
 DZIRKSTĒĻU UN ATKLĀTAS LIESMAS AVOTU TUVUMĀ. NOSTIPRINĀT UZ KLĀJA
 KĀRTĪGI VENTILĒTĀ VIETĀ. NELIETOT ILGTERMIŅA UZGLABĀŠANAI.
 DEGVIELAS/EĻĻAS MAISĪJUMS. IEVĒROT MOTORA RAŽOTĀJA REKOMENDĀCIJAS.**

BENZĪNS

**ĀRKĀRTĪGI VIEGLI UZLIESMOJOŠS
 IZŅEMT NO LAIVAS UZPILDĪŠANAI**

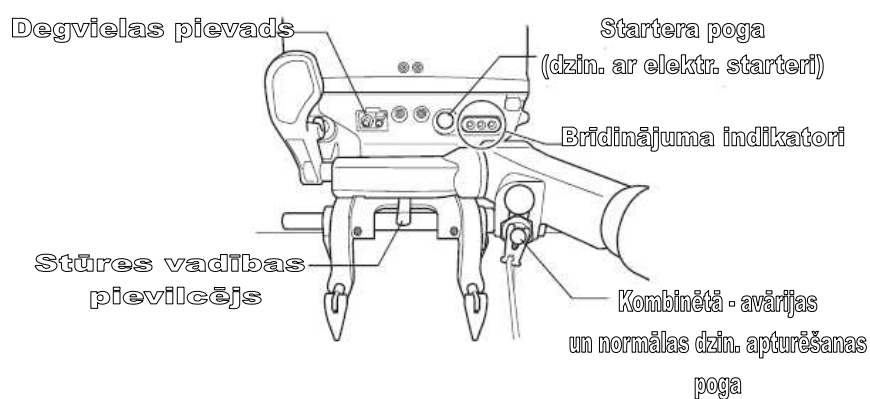
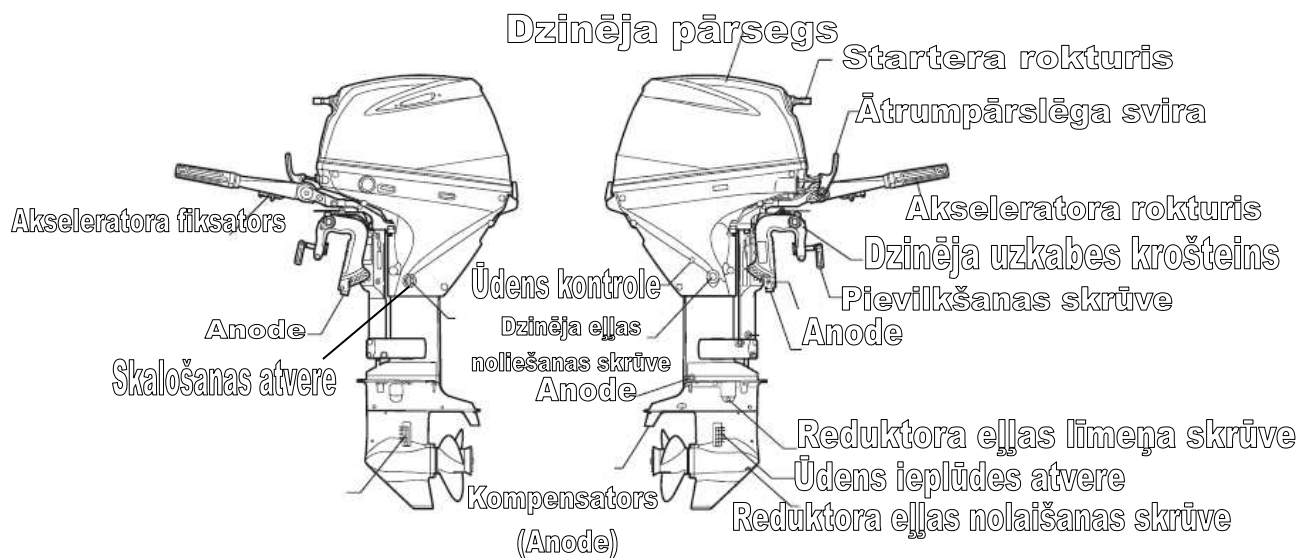
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepārpildīt. Uzpildīt līdz drošam līmenim, kā norādīts uz tvertnes.
- Uzglabāt kārtīgi ventilētā vietā.
- Tvertne ir jāuzglabā tā, lai samazinātu brīvkustību un mehāniska bojājuma iespēju.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izņemt tvertni no laivas.
- Pirms motora startēšanas atgriezt ventilācijas skrūvi uzpildes korķī.
- Nomainīt uzpildes korķa starpliku, ja tai ir nolietošanās pazīmes, ja tā ir pārplīsusi vai tās vispār nav.
- Nepievilkt pārāk stingri vītņotos savienojumus.

SASTĀVDAĻU IZVIETOJUMS

DF25A (ATH) / DF30A (ATH)

ROKAS VADĪBAS MODELIS

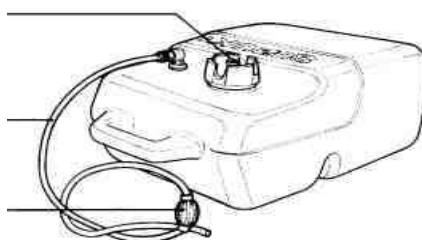


DEGVIELAS TVERTNE

Gaisa ventilācijas skrūve

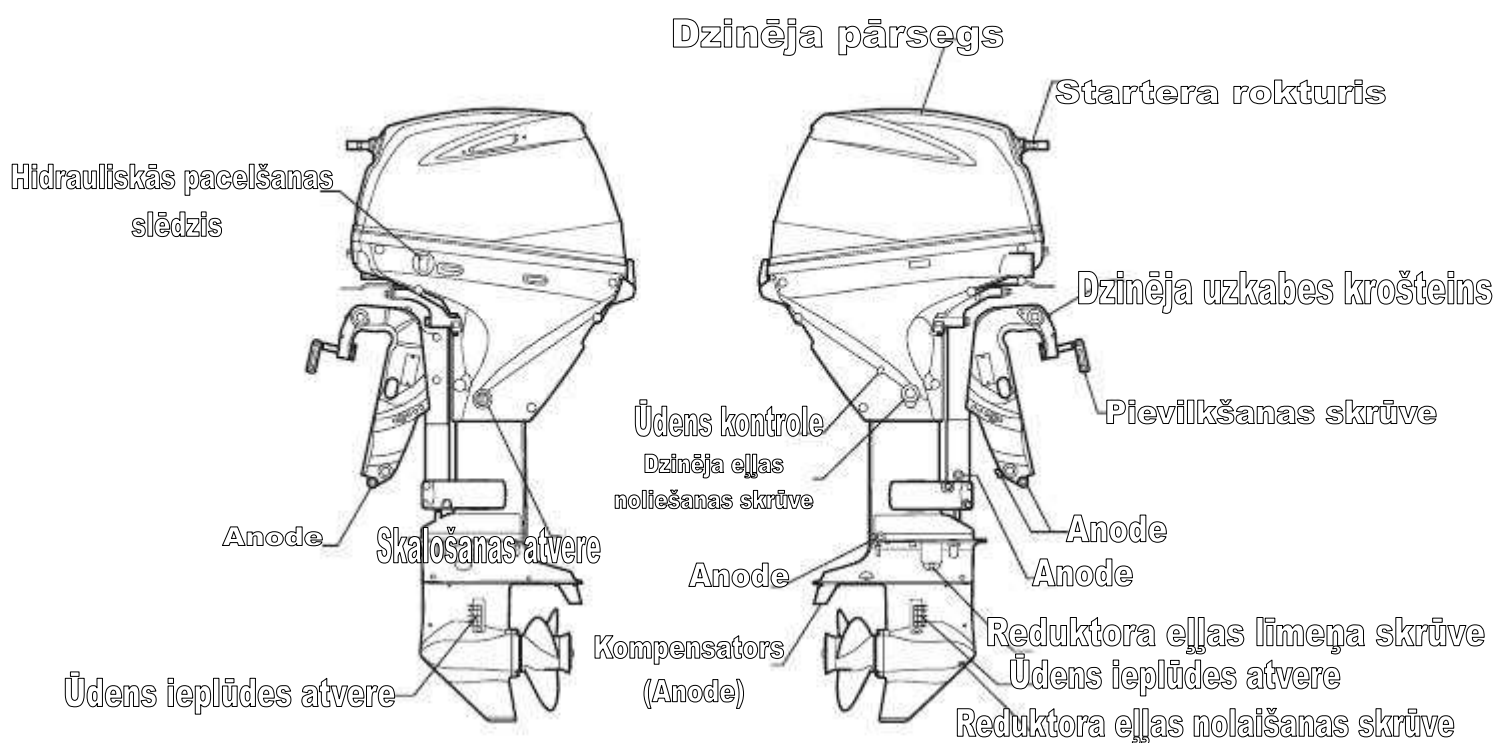
Degvielas šļūtene

Sūknēšanas sūknis



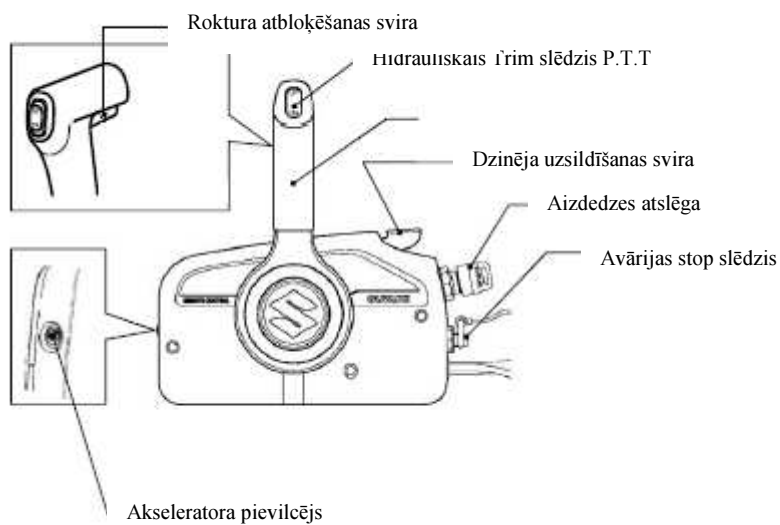
DF25ATH / DF30ATH

DISTANCES VADĪBAS MODELIS



DISTANCES VADĪBAS BLOKS

DF25AR / DF25AR / DF30AT

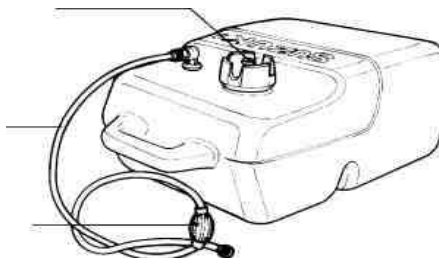


DEGVIELAS TVERTNE

Gaisa ventilācijas skrūve

Degvielas šļūtene

Sūknēšanas sūknis



MOTORA MONTĀŽA

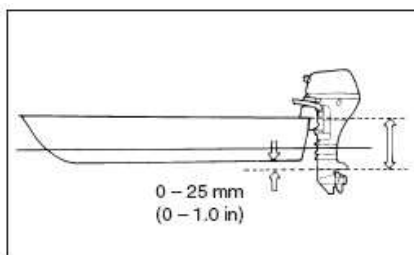
△ BRĪDINĀJUMS

Nekad neuzstādiat laivai pārāk lielas jaudas motoru. Neuzstādiat laivas motoru, kas pārsniedz maksimālo uz laivas "Sertifikācijas plāksnes" jaudu. Ja Jūs nevarat atrast "Sertifikācijas plāksnes" atrašanās vietu, sazinieties ar pilnvaroto *Suzuki Marine* motoru pārstāvi.

MODELIS AR STŪRES ROKTURI

Lai motors darbotos labi, ir svarīgi to uzstādīt pareizajā augstumā. Motors, kas ir uzstādīts pārāk augstu, var izraisīt dzenskrūves buksēšanu, nelietderīgi izmantojot tā jaudu vai izraisot pārkaršanu. Pārāk zemu uzstādīts motors, var izraisīt vilkšanos, samazinot ātrumu.

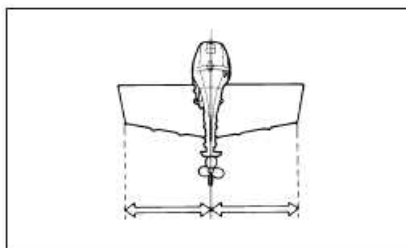
Pārliecinieties par to, lai nolaižot motoru līdz pašai lejai, anti-kavitācijas plāksne atrastos 0-25 mm (0-1.0 unces) zem laivas dibena.



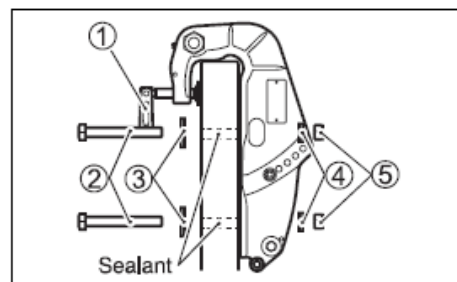
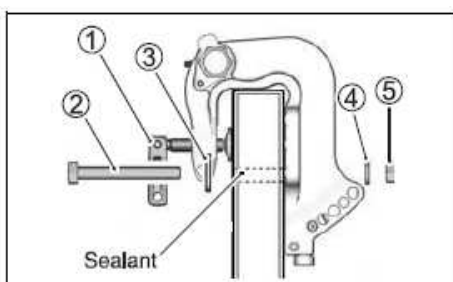
PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja anti-kavitācijas plāksne atrodas virs ūdens virsmas, tas var izraisīt laivas motora pārkaršanu un bojājumus.

Iecentrējiet motoru un nostipriniet to pamīšus, manuāli pievelkot skavas skrūves. Pārliecinieties, ka Jūs precīzi esat iecentrējuši motoru, citādi laiva darbības laikā virzīsies uz vienu pusi.



Ievietojiet skrūves (2), paplāksnes (3), sprostgredzenus (4) un uzgriežņus (5), kā parādīts attēlā, un izmantojiet silikona blīvējumu (Sealant) skrūvju caurumos, secīgi un stingri pievelciet skrūves. Pārliecinieties, ka braukšanas laikā pa caurumiem neieplūst ūdens.



PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja jums nav mehānika pieredzes vai Jūs nezināt, kur uz laivas virsmas atrodas urbšanas caurumi, motora uzstādīšanu uzticiet Jūsu pilnvarotajam *Suzuki Marine* pārstāvim.

Pēc motora uzstādīšanas, pārbaudiet un pārliecinieties, vai stūrēšanas un savēršanas kustības nav ierobežotas. Pārliecinieties arī, vai akumulatora vads (ja tāds ir) netraucē motora darbībai.

△ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka motors ir pieskrūvēts virsmai. Motors var atskrūvēties, ja tas ir piestiprināts tikai ar skavas skrūvēm. Periodiski pārbaudiet skavas skrūvju stingrību.

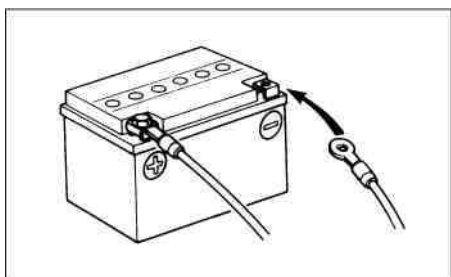
AKUMULATORA UZSTĀDĪŠANA

Suzuki iesaka izmantot šim motoram augstas kvalitātes akumulatoru, kas atbilst šādām minimālām prasībām:

| TIPS | MARINE |
|---|----------------------------|
| Neuzkarsēta motora kloķvārpstas pagriešanas jauda (ampēros) | 512 ampēri vai vairāk |
| Rezerves jauda | 160 minūtes vai vairāk |
| Ampērstundas | 12 volti, 70 Ah vai vairāk |

Nodrošināt, lai akumulators atrastos laivā sausā vietā un netiktu pakļauts vibrācijai.

Lai pieslēgtu akumulatoru, vispirms pieslēgt motora sarkano vadu pozitīvajai akumulatora spaiļei, pēc tam pieslēgt melno vadu pie akumulatora negatīvās spaiļes.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulators izdala eksplozīvas gāzes. Nesmēķēt akumulatora tuvumā un netuvināt atklātas liesmas un dzirksteļu avotus.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nenovietot akumulatoru degvielas tvertnes tuvumā.

Lai izņemtu akumulatoru, vispirms atvienot melno vadu no negatīvās spaiļes, pēc tam atvienot sarkano vadu no pozitīvās spaiļes.

Iesakam akumulatoru ievietot noslēgtā akumulatoriem paredzētā kastē.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Ja akumulatora vadi tiek nepareizi pieslēgti, tad var tikt bojāta elektriskā sistēma.
- Neatvienot akumulatora vadus, kamēr darbojas motors, jo var tikt bojātas elektriskās sastāvdaļas.

ELEKTRISKO PALĪGIERĪČU IZMANTOŠANA

Palīgierīcēm pieejamās jaudas daudzums (līdzstrāvas 12 V), ir atkarīgs no motora darbības apstākļiem. Izmantojiet 70Ah vai lielāku akumulatora bateriju. Lai iegūtu detalizētu informāciju, konsultējaties pie Suzuki pārstāvja.

DZENSKRŪVES IZVĒLE UN UZSTĀDĪŠANA

DZENSKRŪVES IZVĒLE

Svarīgi izmantot laivas motora dzenskrūvi, kas ir atbilstoša ekspluatējamās laivas raksturojumiem. Laivas ātrums, kad dzinējs tiek darbināts ar pilnīgi atvērtu droseļvārstu, ir atkarīgs no izmantotās dzenskrūves.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Dzenskrūves uzstādīšana ar pārāk lielu vai pārāk mazu soli var radīt nepareizu maksimālo motora apgriezumu skaitu minūtē, kā rezultātā var rasties motora bojājums.

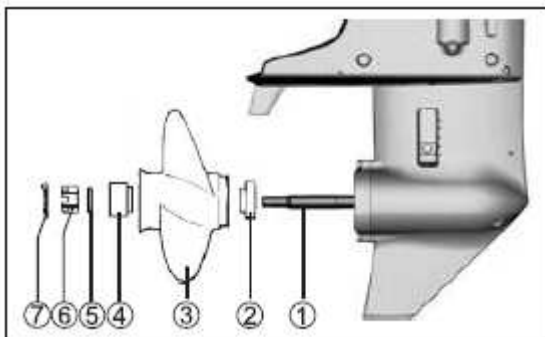
| | | |
|---|----------------|--|
| Pilnīgi atvērta droseļvārsta ekspluatācijas diapazons | DF25A DF30A | 5000-6000 apgr./min. 5300-6300 apgr./min. |
|---|----------------|--|

DZENSKRŪVES UZSTĀDĪŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzstādot vai noņemot dzenskrūvi, pārlicinieties, lai ātruma pārslēgs ir "NEITRĀLĀ" stāvoklī, un atvienojiet aizdedzes sveces vadus tā, lai motors nevarētu nejauši startēties.
- Lai nesagrieztos ar dzenskrūves lāpstiņām, velciet cimds. Pievelkot dzenskrūves uzgriezni novietot koka bloku starp antikavitācijas plāksni un dzenskrūvi, lai noturētu dzenskrūvi vietā.

Lai uzstādītu dzenskrūvi uz laivas motora, veiciet sekojošo procedūru:

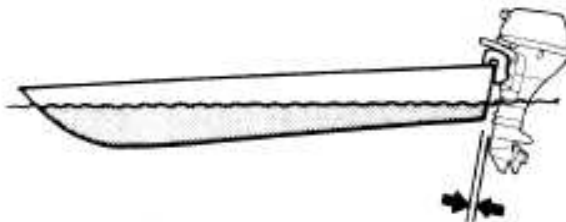


1. Pārklājiet dzenskrūves vārpstas ierīvjus 1 ar Suzuki ūdens izturīgu smērvielu, lai veicinātu aizsardzību pret koroziju.
2. Uzstādiet vārpstai paplāksni 2.
3. Izlīdzināt dzenskrūvi 3 ar dzenskrūves vārpstas ierīvjiem un uzbīdīt dzenskrūvi uz vārpstas.
4. Uzlikt uz vārpstas starpliku 4 un paplāksni 5.
5. Uzskrūvēt dzenskrūves uzgriezni 6 un pievilkt to ar dinamometrisko uzgriežņu atslēgu līdz 20-30 N·m (2,0-3,0 kg).
6. Ielikt šķelttapu 7 un saliekt to tā, lai tā nevarētu izkrist.

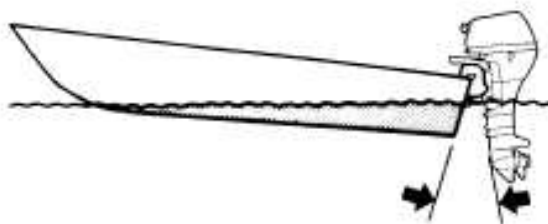
Lai noņemtu dzenskrūvi, izpildīt iepriekšminēto procedūru apgrieztā secībā.

DZINĒJA SAGĀZUMA REGULĒŠANA

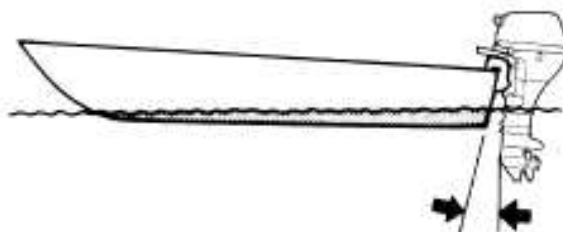
Lai nodrošinātu labu laivas vadāmību un jaudu, centieties noregulēt pareizu dzinēja slīpuma leņķi, kā tas parādīts attēlā. Attiecīgais dzinēja slīpuma leņķis mainās atkarībā no laivas, motora un dzenskrūves stāvokļa kombinācijas un ekspluatācijas apstākļiem.



- Dzinēja slīpuma leņķis pārāk mazs (laivas priekšdaļa tiek pārāk daudz spiestā ūdenī)



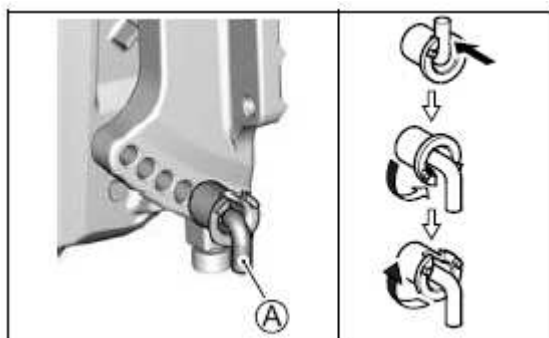
- Dzinēja slīpuma leņķis pārāk liels (laivas priekšdaļa tiek pārāk celta gaisā, vai arī braucot notiek laivas delfinēšana)



- Pareizs dzinēja slīpuma leņķis

Lai noregulētu dzinēja slīpuma leņķi:

1. Turiet motoru pilnīgi paceltā stāvoklī.
2. Ielieciet slīpuma regulēšanas tapas **A** vajadzīgajās atverēs.



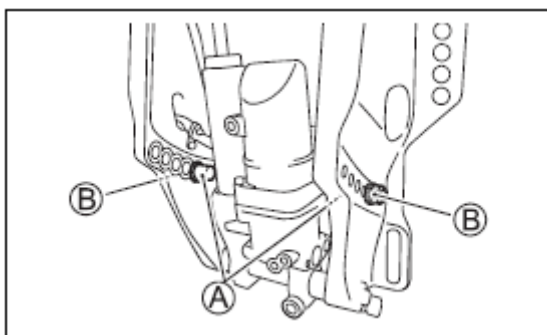
3. Nolaidiet motoru uz leju.

Lai nolaistu laivas priekšgalu, pārvietojiet tapu laivas virzienā. Lai paceltu priekšgalu, pārvietot tapu virzienā prom no laivas.

DF30AQ MODELIS

Lai noregulētu gareniskā slīpuma leņķi:

3. Turēt motoru pilnībā paceltā stāvoklī (skatīt nodaļu "Slīpuma konsole").
4. Pārlikt slīpuma tapas A vajadzīgās atverēs B.

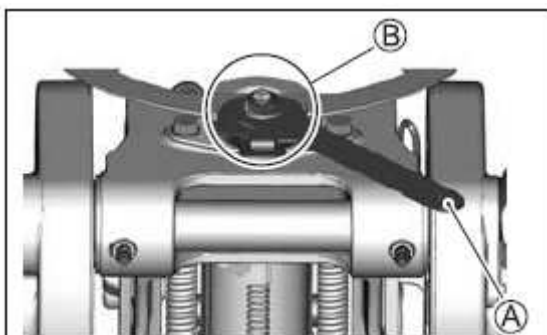


5. Nolaist motoru atpakaļ.

Lai nolaistu laivas priekšgalu, pārvietot tapas laivas virzienā. Lai paceltu priekšgalu, pārvietot tapas virzienā prom no laivas.

STŪRES PRETESTĪBAS REGULĒŠANA

Laivas motora pagriešanai ir jābūt vienmērīgai un brīvai. Noregulējiet stūres spriegojumu tā, lai stūres kustībām būtu tikai neliela pretestība.



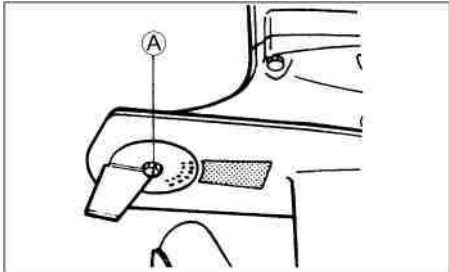
Uzmanību! Neeļojiet sviras pamatnes daļu B

TAISNVIRZIENA JEB TRIM PLĀKSNES REGULĒŠANA

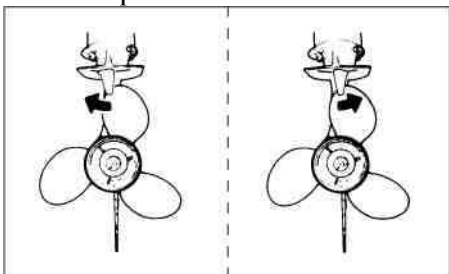
Šī regulēšana tiek izmantota, lai kompensētu laivas iespējamo tendenci nedaudz sagriezties uz labo vai kreiso bortu. Šī tendence varētu būt tādu lietu kā dzenskrūves griezes moments, motora montāžas pozīcija u.tml. rezultāts.

Lai noregulētu taisnvirziena plāksni:

1. Atslābināt bultskrūvi **A**, kas notur taisnvirziena plāksni.



2. Ja laivai ir tendence sagriezties uz kreiso bortu, pagriezt taisnvirziena plāksnes aizmugurējo galu virzienā uz kreisā borta pusi. Ja laivai ir tendence sagriezties uz labējo bortu, pagriezt uz labējā borta pusi.



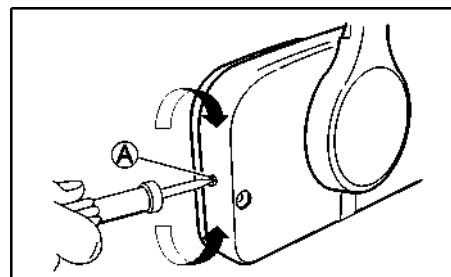
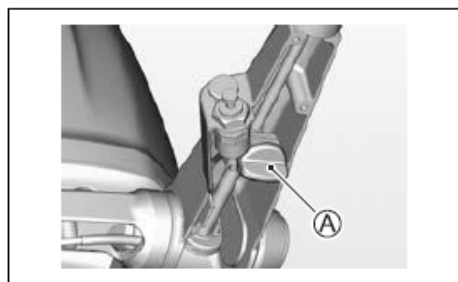
3. Pievilkt bultskrūvi, kas notur vietā taisnvirziena plāksni.

Pēc taisnvirziena plāksnes noregulēšanas pārlicinieties, vai laivai vēl ir tendence sagriezties uz kādu sānu. Nepieciešamības gadījumā noregulēt taisnvirziena plāksni vēlreiz.

DROSEĻVĀRSTA NOSPRIEGOJUMA REGULĒŠANA

ROKTURA MODELIS DF25AS VAI DISTANCES VADĪBAS MODELIS DF25AR /DF30AT

Droseļvārsta vadības roktura nospriegojumu var noregulēt saskaņā ar Jūsu izvēli. Lai palielinātu nospriegojumu, pagriezt droseļvārsta nospriegojuma skrūvi **A** pulksteņrādītāja kustības virzienā. Lai samazinātu nospriegojumu, pagriezt skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



Distances vadības roktura nospriegojumu var noregulēt saskaņā ar Jūsu izvēli. Lai palielinātu nospriegojumu, pagriezt droseļvārsta nospriegojuma skrūvi **A** pulksteņrādītāja kustības virzienā. Lai samazinātu nospriegojumu, pagriezt skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

TUKŠGAITAS APGRIEZIENU REGULĒŠANA

Tukšgaitas apgriezieni tiek noregulēti rūpnīcā no 800 līdz 900 apgr./min. neitrālā stāvoklī.

PIEZĪME:

Ja tukšgaitas ātrums nav uzstādīts norādītajā diapazonā, tad sazinieties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Brīdinājuma sistēma ir izveidota, lai pasargātu Jūsu piekaramo dzinēju no dažādiem bojājumiem, tā lietošanas laikā.



Piezīme: Jūsu piekaramais dzinējs var tikt bojāts, ja jūs laicīgi nepievērsīsiet uzmanību brīdinājuma indikatoriem, par nepieciešamību veikt periodiskās apkopes.

Lai novērstu dzinēja bojājumus regulāri to apskatiet un parliecinaties par visu komponentu labu un vieglu darbību un regulāru dzinēja apkopi.

Piezīme: Turpinot lietot jūsu laivas motoru, neņemot vērā brīdinājuma sistēmas indikatorus, dzinējam var tikt nodarīti nopietni bojājumi.

Ja braucot ar piekaramo motoru aktivizējas Brīdinājuma Sistēma, cik iespējams ātri apturiet dzinēja darbību un izlabojiet radušos problēmu vai konsultējaties ar jūsu autorizēto Suzuki pārstāvi par tālākajām darbībām.

Brīdinājuma lampiņu pārbaude

Katru reizi, kad darbināsiet savu laivas dzinēju, uz 2 sekundēm iedegsies brīdinājuma lampiņas – (1) DZINĒJA TEMPERATŪRA, (2) EĻLAS SPIEDIENA un (3) CHECK ENGINE (dzinēja diagnostika) sarkanā krāsā, neatkarīgi no dzinēja stāvokļa.

Modeļiem ar distances vadību papildus visām trim brīdinājuma lampiņām būs dzirdams pīkstiens no distances vadības pults pirms dzinēja piedarbināšanas.

Piezīme: Ja Brīdinājuma Sistēma nestrādā pilnvērtīgi, pastāv risks, ka netiksiet brīdināti par nepilnībām dzinēja darbībā, kas var novest pie nopietniem dzinēja bojājumiem.

Ja brīdinājuma lampiņā neiedegas uz 2 sekundēm pie dzinēja palaišanas, iespējams indikatora lampiņa var būt bojāta vai bojājums ir radies pašā sistēmā. Nekavējoties konsultējaties ar autorizēto Suzuki pārstāvi.

15

Piezīme: turpinot lietot piekaramo dzinēju ar aktivizētu zemas-eļļas spiediena brīdinājuma indikatoru, tas var novest pie nopietna dzinēja bojājuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Motora darbības laikā nenoņemt vai neuzlikt motora pārsegu. Apstādināt motoru un tad noņemt motora pārsegu. Pēc tam pārbaudīt eļļas līmeni.

Pārbaudiet eļļas līmeni, un ja nepieciešams, pielejiet eļļu. Ja eļļas līmenis ir pareizs, sazināties ar savu pilnvaroto Suzuki Marine pārstāvi.

Turpiniet periodiski pārbaudīt eļļas līmeni.

MOTORA MAKSIMĀLO APGRIEZIENU IEROBEŽOŠANAS SISTĒMA (REV-LIMIT)

Šī sistēma sāk darboties, kad motora apgriezieni pārsniedz maksimāli ieteicamos apgriezienus uz laiku, kas ilgāks par 10 sekundēm.

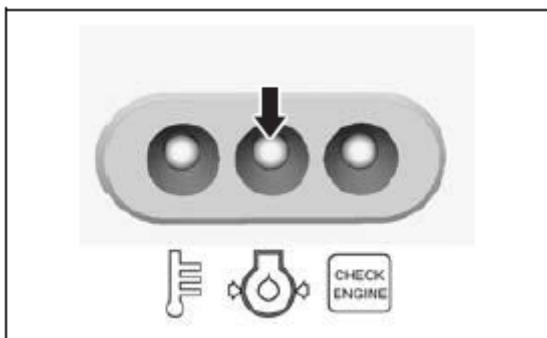
Kad sāk darboties šī sistēma, motora apgriezieni automātiski tiek samazināti līdz apmēram 3000 apgriezieniem minūtē. Brīdinājuma lampiņa nedegs, bet modeļiem ar distances vadību būs dzirdama sērija ar pīkstieniem. Lai atceltu (restartētu) šo brīdinājuma sistēmu, samaziniet dzinēja apgriezienus, un izslēdziet dzinēju no pārnesuma uz aptuveni 4 sekundēm.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Motoru kloķvārpstas apgriezienu ierobežošanas sistēmai var sākt darboties, ja izmantojamā dzenskrūve nav piemērota Jūsu laivai. Vai dzinēja kāja tiek pacelta pārāk augstu no ūdens, vai dēļ laivas korpusa īpatnībām veidojas gaisa kabatas. Turpinot darbināt motoru, kad šī sistēma ir aktivizēta, var izraisīt motora bojājumus. Ja novērojat, ka motora kloķvārpstas apgriezienu ierobežošanas sistēmai sāk darboties pie pārāk lieliem dzinēja apgriezieniem, sazinieties ar pilnvaroto *Suzuki Marine* pārstāvi.

EĻĻAS SPIEDIENA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī brīdinājuma sistēma tiek aktivizēta, ja dzinēja eļļas spiediens nokrīt zem nepieciešamā eļļas spiediena.



Ja šī sistēma aktivizējas, degs sarkanā EĻĻAS SPIEDIENA indikatora lampiņa, un ja tajā brīdī dzinēja apgriezieni pārsniegs 1000 apgr./min, tad tie tiks samazināti līdz 1000 apgr./min. un Eļļas spiediena brīdinājuma sistēma vairs neļaus paaugstināt dzinēja apgriezienus.

Modeļiem ar distances vadību būs dzirdama sērija ar pīkstieniem no distances vadības pults.

Ja turpināsiet lietot dzinēju, dzinējs automātiski tiks noslāpēts pēc 3 minūtēm .

Piezīme: ja dzinēja darbība apstājas saistībā ar Brīdinājuma sistēmu, dzinēju iespējams būs piedarbināt no jauna, bet Brīdinājuma sistēmas brīdinājumi atkārtosies līdz radusies problēma tiks novērsta.

Ja šī sistēma aktivizējas, un ja to atļauj droši laikapstākļi (vējš un ūdens) nekavējoties apturiet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Motoru darbības laikā nenoņemt vai neuzlikt motora pārsegu. Apstādināt motoru un tad noņemt motora pārsegu. Pēc tam pārbaudīt eļļas līmeni.

Pārbaudiet eļļas līmeni, un ja nepieciešams, pielejiet eļļu. Ja eļļas līmenis ir pareizs, sazināties ar savu pilnvaroto *Suzuki Marine* pārstāvi.

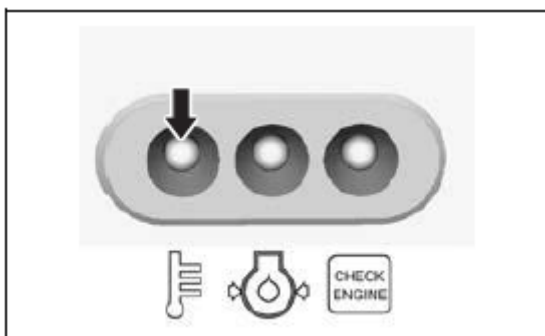
Turpiniet periodiski pārbaudīt eļļas līmeni.

DZINĒJA TEMPERATŪRAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī sistēma aktivizējas, kad cilindra bloka sienas temperatūra pārsniedz noteikto, dēļ nepietiekama dzesējošā ūdens daudzuma. Šai sistēmai aktivizējoties iedegsies sarkanā DZINĒJA TEMPERATŪRAS indikatora lampiņa, un ja tajā brīdī dzinēja apgriezieni būs lielāki par 3000 apgr./min, tad tie tiks automātiski samazināti līdz 3000 apgr./min

Modeļiem ar distances vadību būs dzirdama sērija ar pīkstieniem no distances vadības pults. Ja turpināsiet lietot dzinēju, dzinējs automātiski tiks noslāpēts pēc 3 minūtēm .

16



Piezīme: ja dzinēja darbība apstājas saistībā ar Brīdinājuma sistēmu, dzinēju iespējams būs piedarbināt no jauna, bet Brīdinājuma sistēmas brīdinājumi atkārtosies līdz radusies problēma tiks novērsta.

Ja šī sistēma aktivizējas, un ja to atļauj droši laikapstākļi (vējš un ūdens) nekavējoties apturiet dzinēju.

Pārbaudiet vai no dzinēja ūdens izplūdes kontrolatveres nāk ūdens strūkļa, ja ne izceliet dzinēju no ūdens un pārbaudiet vai ap ūdens ieplūdes vietu, dzenskrūvi, reduktoru nav aptinušās ūdenszāles, plastikāta maisiņi, vai ūdens ieplūdes vietas aizlīpušas ar smiltīm vai dubļiem, atīriet to un atlaižot dzinēju atpakaļ ūdenī iedarbiniet to vēlreiz, ja problēma nav atrisināta, kontaktējaties ar savu Suzuki pārstāvi

Piezīme: lietojot dzinēju ar aktivētu pārkaršanas indikatoru, ļoti īsā laikā, tas var novest dzinēju pie nopietniem bojājumiem.

DZINĒJA DIAGNOSTIKAS SISTĒMA (CHECK ENGINE)

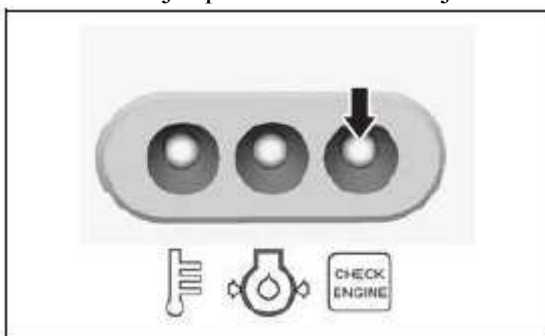
Pašdiagnostikas sistēma brīdina par dzinēja darbības kļūdu, saņemot informāciju no dzinēja devējiem.

Ja šī sistēma aktivizējas, brīdinājuma lampiņa sāk mirgot.

Iebūvētā dzinēja pašizslēgšanās sistēma pieļaus dzinēja darbību ar samazinātiem apgriezieniem.

Dzinēja darbības kļūda tiek noteikta pēc lampiņas mirgošanas intervāla.

Sistēma darbojas piedarbinātam dzinējam.



Distances modeļiem, paralēli mirgojošajai lampiņai skanēs arī pīkstieni no distances vadības pults. Skaņas signāls atceļas pēc 30 sekunžu darbības

EĻĻAS MAIŅAS ATGĀDINĀTĀJS

Šī sistēma brīdina lietotāju par periodiskā apkopes intervāliem. Sistēma uzskaita dzinēja darba stundas un brīdina par periodiskās apkopes brīdi.

Kad būs pienācis ieprogramētais apkopes brīdis, lampiņa pie iedarbināta dzinēja sāks mirgot, indikācija atkārtosies līdz sistēma tiks deaktivizēta.

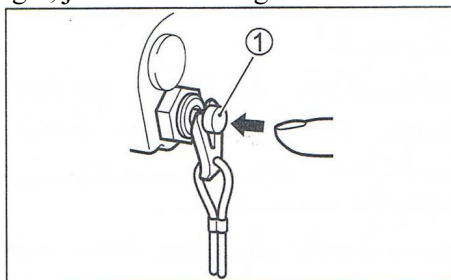
Distances vadības modeļiem kopā ar mirgojošu eļļas lampiņu būs dzirdams arī skaņas signāls.

DEAKTIVIZĀCIJA, JEB SISTĒMAS ATSLĒGŠANA

1. Piedarbiniet dzinēju, pārlicinieties, ka ātrumpārslēgs ir „Neitrālā” pozīcijā un akseleratora rokturis ir aizvērts.

Piezīme: Dzinējs izslēgsies, ja „STOP” poga paliks nospiesta ilgāk kā 0.5 sekundes.

2. Nospiediet dzinēja „STOP” pogu (1) 3 reizes trīs sekunžu laikā, tā lai dzinējs neapstātos. Brīdinājuma lampiņa pārstās mirgot, ja sistēmas atslēgšana būs notikusi pareizi.



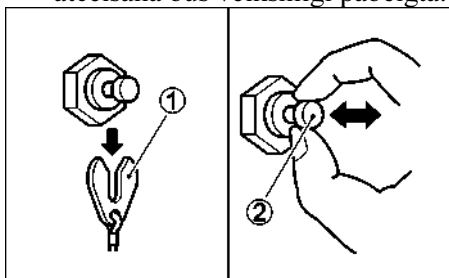
3. Noslāpējiet dzinēju.

DISTANCES VADĪBAS MODELIS

Kad kopējais ekspluatācijas stundu skaits sasniedz ieprogramētās stundas, signāllampīņa OIL (Eļļa) **sāks mirgot**. Ja motors nav iedarbināts, tad papildus skanēs divkārsu skaņas signālu sērijas. Šī indikācija atkārtosies, kamēr netiek deaktivizēta sistēma.

ATCELŠANA

1. Pagriezt aizdedzes atslēgu uz stāvokli "ON" (Ieslēgts).
2. Izvilkt avārijas STOP slēdža plāksni 1.
3. Pavilkt avārijas STOP slēdža pogu 2 trīs reizes 10 sekundēs. Īss skaņas signāls būs dzirdams, ja atcelšana būs veiksmīgi pabeigta.



4. Pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "OFF" (Izslēgts).
5. Uzstādīt plāksni 1 sākotnējā stāvoklī.

PIEZĪME:

- Sistēmas aktivizācijas atcelšana ir iespējama, neskatoties uz to, vai motoreļļa ir nomainīta vai nē. Tomēr, Suzuki uzstāj, lai motoreļļa tiktu nomainīta pirms sistēmas aktivizācijas atcelšanas.
- Pat tad, ja motoreļļa tiek nomainīta nefunkcionējošai sistēmai, vēl nepieciešams veikt sistēmas atcelšanu.

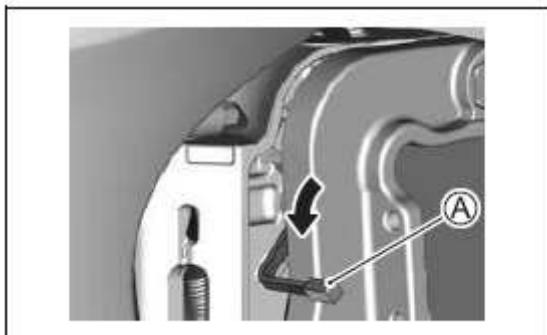
PACELŠANAS SISTĒMU DARBĪBA

PACELŠANAS BLOKĒŠANAS SVIRA (DF20A/30A/25ARMODELIS)

Pacelšanas bloķēšanas svirai A ir divi stāvokļi.

Stāvoklis "LOCK" (Bloķēts) (Lejup)

Izmantot šo stāvokli vienmēr, kad Jūs darbināt motoru.

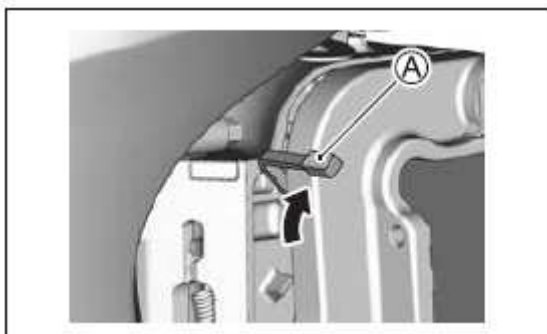


⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja Jūs darbināt motoru ar pacelšanas bloķēšanas sviru stāvoklī "RELEASE" (Atbrīvots), tad darbināšanas laikā radušās slodzes var izraisīt motora pacelšanos no ūdens, radot savainojumus. Lai nepieļautu šādu savainojumus, vienmēr motora darbībai izmantot stāvokli "LOCK".

Stāvoklis "RELEASE" (Atbrīvots) (Augšup)

Izmantot šo stāvokli tikai tad, kad Jūs izceļat motoru no ūdens.



ATBALSTA KRONŠTEINS

Atbalsta kronšteins tiek izmantots motora atbalstam paceltā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

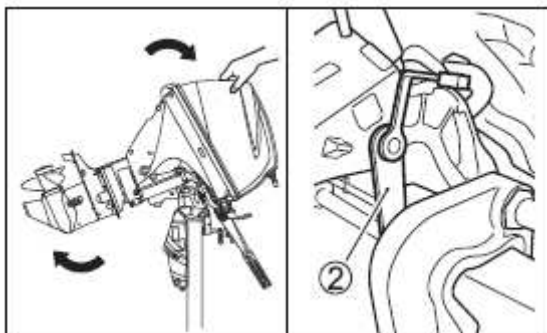
Pacelšanas laikā nelikt rokas montāžas konsoles tuvumā vai zem motora, jo tās var tik saspīestas, ja motors izslīd no Jūsu satvēriena.

Lai noturētu motoru pilnīgi paceltā stāvoklī:

1. Pārvietot pacelšanas bloķēšanas sviru 1 stāvoklī "RELEASE" (Atbrīvots).



- Satvert rokturi motora pārsega aizmugurē un pacelt motoru līdz galam.



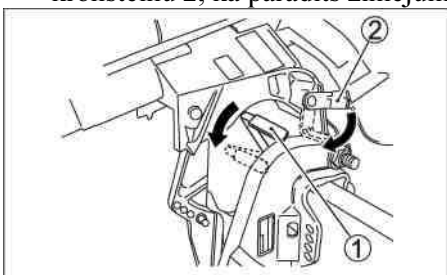
PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad neizmanto droseļvārsta satveršanas rokturi, lai paceltu vai nolaistu motoru. Rokturis var tikt salauzts.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

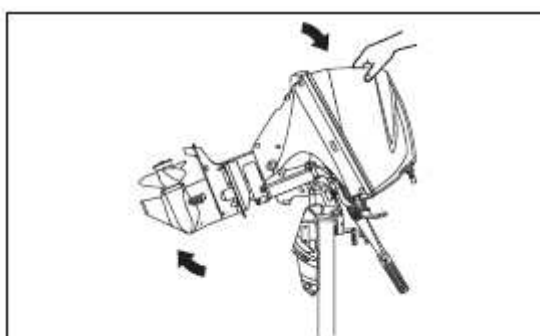
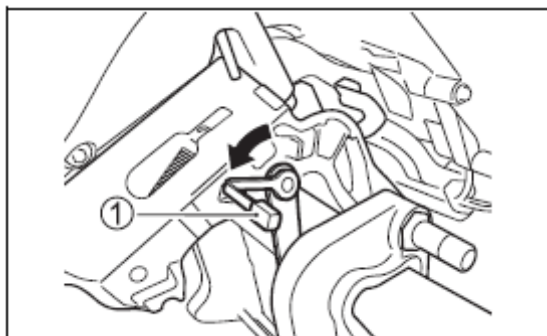
Lai nepieļautu stūres grozīkļa roktura sabojāšanu, veicot motora pacelšanu, pozicionēt motoru tā, lai stūres grozīkļa rokturis nenonāktu kontaktā ar kādu objektu, piemēram, piederumu kastī, ledus kastī vai motora vāku.

- Pārvietot pacelšanas bloķēšanas sviru 1 stāvoklī "LOCK" (Bloķēts), pēc tam novietot atbalsta kronšteinu 2, kā parādīts zīmējumā.



Lai nolaistu motoru:

- Pavilkt augšup atbalsta kronšteinu 2, pēc tam pārvietot pacelšanas sviru 1 stāvoklī "RELEASE" (Atbrīvots), kā parādīts zīmējumā.



- Nolaist motoru, bīdot motora pārsegu lejup.
- Pārvietot pacelšanas bloķēšanas sviru 1 stāvoklī "LOCK" (Bloķēts).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja Jūs atstājat motoru paceltu uz ilgstošu laika periodu, atvienot degvielas šļūteni, jo degviela var izlīt.

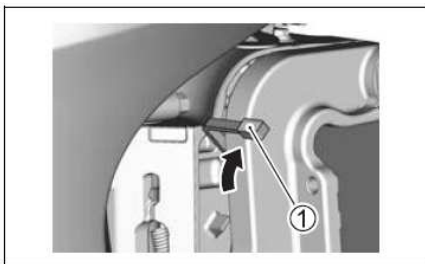
PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad neizmanto pacelšanas konsoli veicot motora transportēšanu ar autopiekabi. Skatīt nodaļu "Transportēšana ar autopiekabi".

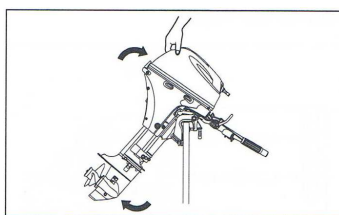
BRAUKŠANA SEKLĀ ŪDENĪ

Lai novietotu motoru seklūdens stāvoklī:

1. Paceliet sviru (1) atbrīvotā stāvoklī;



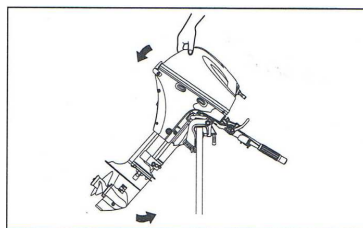
2. Lēnām celiet motoru uz augšu līdz dzirdat klikšķi;



3. Lēnām nolaidiet motoru. Tas nofiksēsies stāvoklī, kas būs mazliet pacelts uz augšu.

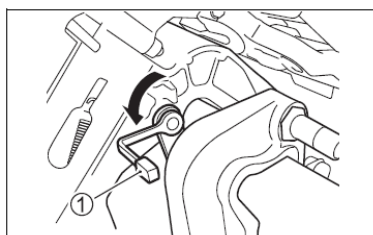
PIEZĪME.

Ir divi seklūdens stāvokļi. Lietojiet ūdens dziļumam atbilstošo.

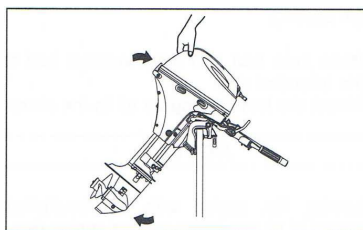


Lai nolaistu motora aizmuguri uz leju:

1. Nolaidiet sviru uz leju (1) nobloķētā stāvoklī.



2. Pavelciet motoru mazliet uz savu pusi un lēnām nolaidiet motoru uz leju.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Darbinot laivu seklā ūdenī, motora pilnīga pacelšana nedarbosies. Tādējādi spēks, ko darbības laikā rada dzenskrūve, atrodoties „REVERSA (REVERSE)” stāvoklī, strauja palēnināšana un sadursme ar zemūdens objektu, var radīt bojājumus. Lai izvairītos no šādiem bojājumiem, darbiniet motoru tikai ar ļoti mazu ātrumu un rīkojieties piesardzīgi.

PACELŠANAS BLOKĒŠANAS SVIRA (DF30AQ MODELIS)

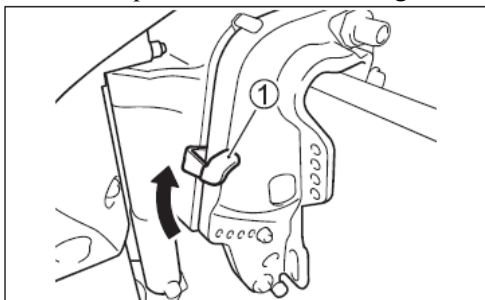
Dzinēja pacelšanas atbalsta svira paredzēta dzinēja atbalstam, kad dzinējs netiek pārvietots

⚠ BRĪDINĀJUMS

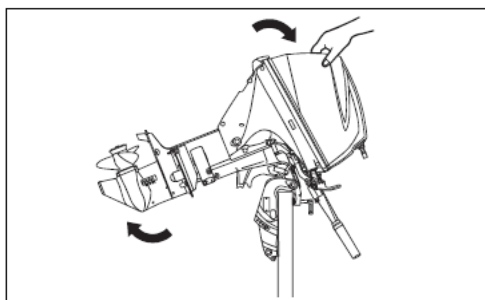
Ceļot dzinēju ar rokām, vienmēr esiet uzmanīgs un nenovietojiet rokas uz dzinēja uzkabes, lai gadījumā, ja dzinējs izslīd no Jūsu tvēriena, Jūsu rokas netiktu iespīestas dzinēja uzkabē.

Lai dzinēju nofiksētu pilnībā paceltu:

1. Ātrumpārslēgam jābūt „Neitrāla” stāvoklī
2. Pabīdīet pacelšanas sviru uz augšu, atbrīvojot uzkabi.



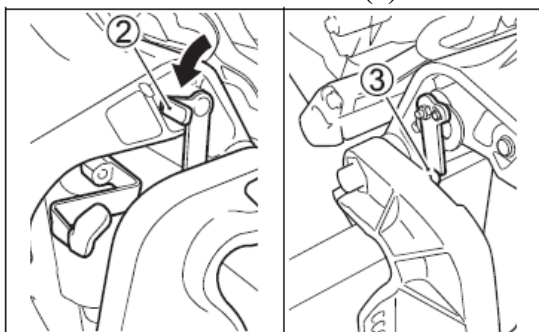
3. Aiz dzinēja vāka roktura paceliet dzinēju pilnībā uz augšu.



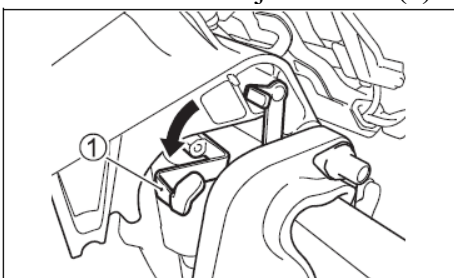
Norāde: Nekad neceliet dzinēju spiežot uz vadības roktura, tas var salūzt.

Norāde: Pacelot dzinēju vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai dzinēja rokturis, vai cita daļa neaizskartu laivas korpusu vai tās daļas.

4. Nolodiet uz leju dzinēja atbalsta kājiņu (2) un palaidiet uz leju dzinēju līdz tas atbalstas uz atbalsta skrūves kronštena (3)

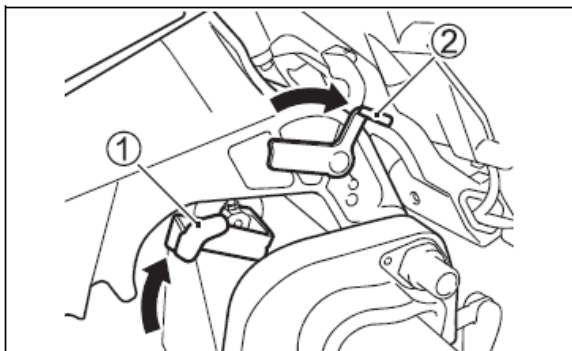


5. Nolaidiet dzinēja fiksatoru (1) uz leju, lai nobloķētu dzinēja kāju.



Lai nolaistu dzinēju:

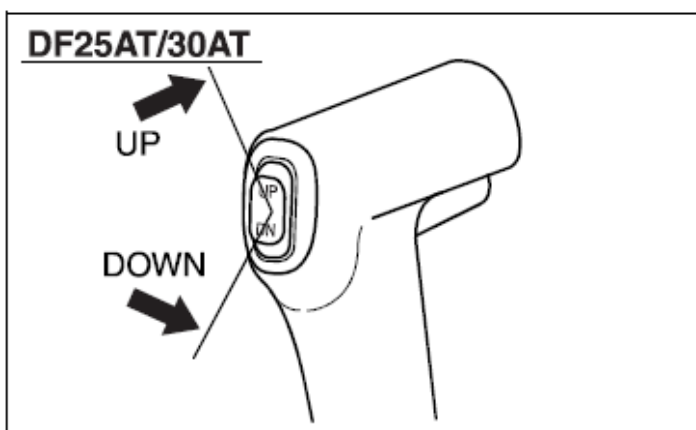
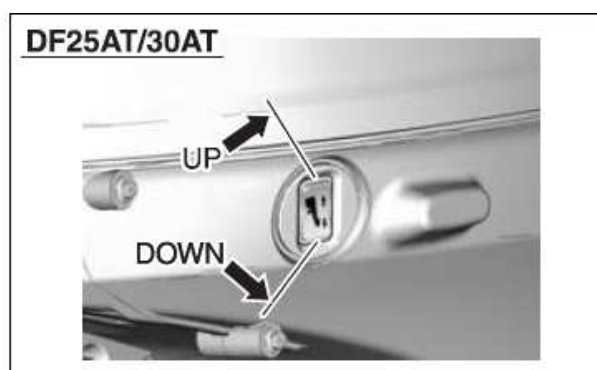
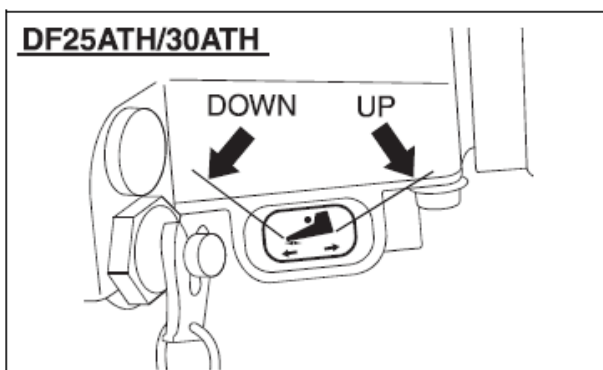
1. Paceļiet dzinēja kājas fiksatoru (1) uz augšu, lai atbloķētu to.
2. Paceļiet dzinēju līdz augšējam stāvoklim, paceliet dzināja atbalsta kājiņu (2)



3. Nolaidiet dzinēju lejā.
4. Nofiksējiet dzinēja kāju

**TRIM REGULĒŠANAS SISTĒMA
(DF25AT/25ATH/30AT un 30ATH MODELIS)**

TRIM regulēšana darbojas nospiežot slēdzi. Lai paceltu motoru, nospiež slēdža augšējo (labējo) daļu. Lai motoru nolaistu, nospiež slēdža apakšējo (kreiso) daļu.

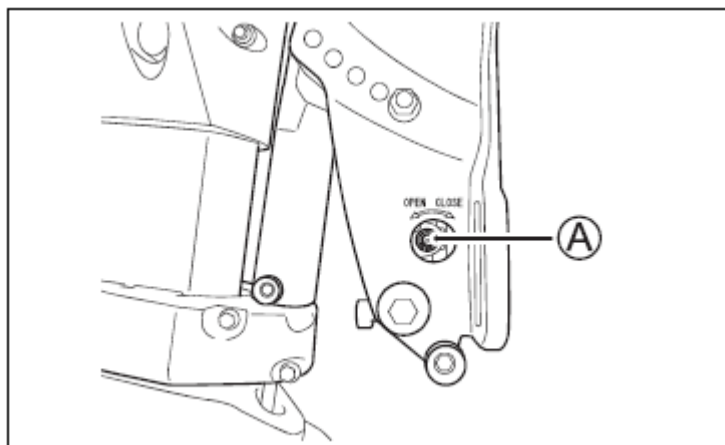


⚠ **BRĪDINĀJUMS**

⚠ TRIM regulēšanas (PTT) slēdzi var aktivizēt, kad aizdedzes atslēga ir izņemta. Sekojiet, lai nepieļautu nejaušu PTT sistēmas izmantošanu.

MANUĀLA PACELŠANA

Ja Jūs nevarat pacelt motoru, izmantojot hidraulisko regulēšanas sistēmu elektriskas problēmas vai kādas citas problēmas dēļ, tad Jūs varat pacelt motoru manuāli. Lai motoru paceltu vai nolaistu, pagrieziet vārstu A divus apgriezienus pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, pārvietot motoru līdz vajadzīgajai pozīcijai, pēc tam atkal pievilkt skrūvi.

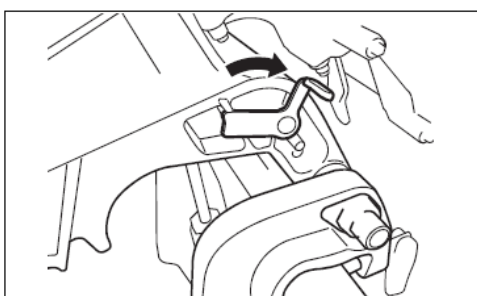
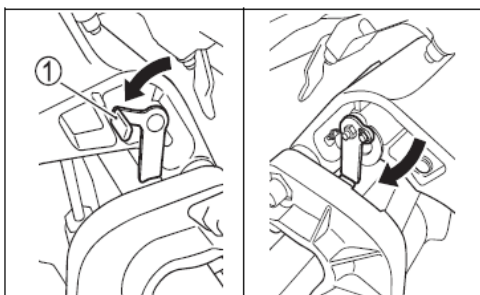


ATBALSTA KRONŠTEINS

Atbalsta kronšteins tiek izmantots motora atbalstam paceltā stāvoklī.

Lai uzstādītu atbalsta kronšteinu:

1. Pacelt motoru līdz galam, izmantojot gareniskā slīpuma regulēšanas sistēmu.
2. Pavilkt leņķu atbalsta kronšteinu, kā parādīts attēlā.



3. Nolaist motoru, izmantojot Trim regulēšanas sistēmu, kamēr motors atduras pret atbalsta kronšteinu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja Jūs atstājat motoru paceltu uz ilgstošu laika periodu, atvienot degvielas šļūteni, jo degviela var izlīt.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Atbalsta kronšteins ir paredzēts tikai nekustīgam motora atbalstam, lai neradītu spiedienu uz pacelšanas hidrocilindru. Neizmantojot pacelšanas konsoli motora transportēšanas laikā ar autotiekli. Skatīt nodaļu "Transportēšana ar autotiekli".

APSEKOŠANA PIRMS BRAUKŠANAS AR LAIVU

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms sākat braukt ar laivu, Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai, vienmēr veikt apsekošanu, kā aprakstīts zemāk.

- Pārlicināties, ka Jums ir pietiekami daudz degvielas paredzētajam braucienam.
- Pārbaudīt motoreļļas līmeni eļļas karterī.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

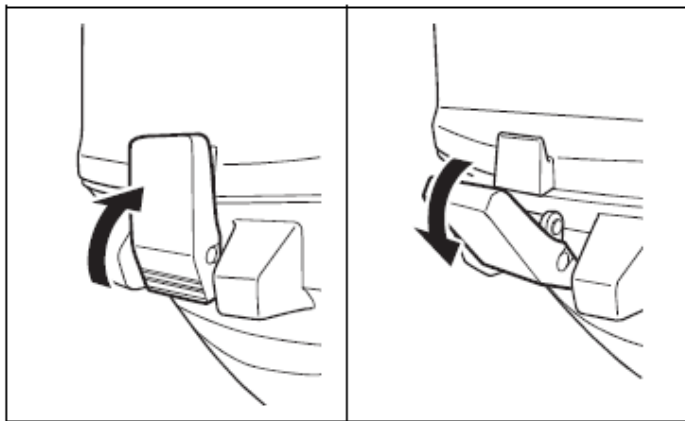
Motora darbināšana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var radīt nopietnus motora bojājumus.

Lai pārbaudītu eļļas līmeni:

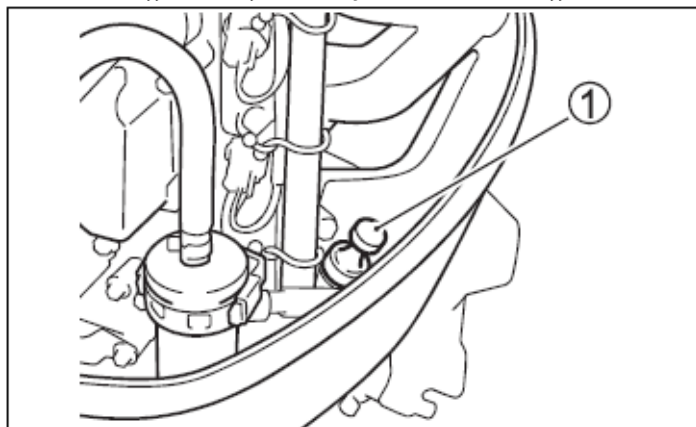
PIEZĪME:

Lai nepieļautu motoreļļas līmeņa nepareizu novērtēšanu, pārbaudīt līmeni tikai tad, kad motors ir atdzisis.

1. Novietot motoru vertikāli, pēc tam noņemt motora pārsegu **1**, atbloķējot sviru **2**.



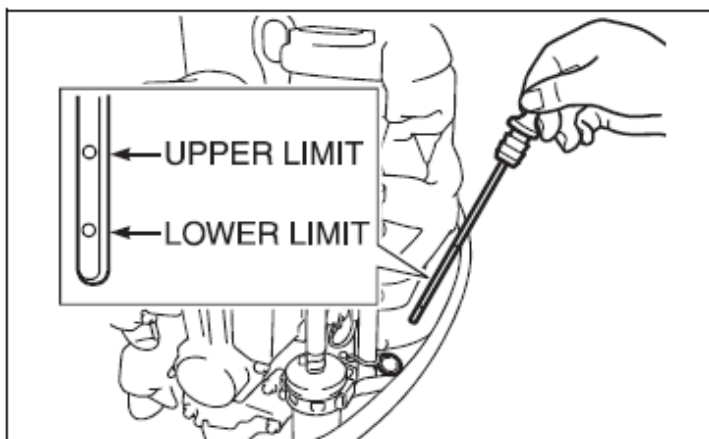
2. Izvilkt eļļas līmeņa mērītāju un noslaucīt eļļu ar tīru drānu.



PIEZĪME:

Ja motoreļļa ir netīra vai arī ir mainījusi krāsu, tad nomainīt to ar jaunu motoreļļu (skatīt nodaļu "Apsekošana un tehnikā apkalošana/motoreļļa").

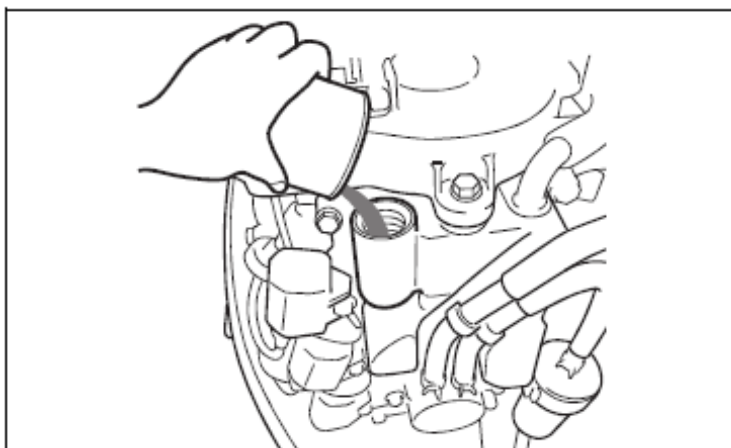
3. Pilnībā ievietojiet mērstieni motorā atverē, pēc tam to atkal izņemt.



Eļļai uz mērstieņa ir jāatrodas starp augšējo un apakšējo robežu, kas attēlotas uz stieņa. Ja eļļas līmeņa indikācija ir tuvu apakšējai robežai, tad pielejiet eļļu, lai paaugstinātu līmeni līdz augšējai robežai.

Lai uzpildītu eļļu:

1. Atskrūvēt eļļas uzpildītes korķi.
2. Uzpildīt rekomendēto motoreļļu līdz augšējam līmenim.



PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nepārpildīt, jo pārmērīgs eļļas daudzums var bojāt motoru.

3. Stingri pievilkt eļļas uzpildes korķi.
 - Pārbaudīt akumulatora šķidrums līmeni.
Šis līmenis vienmēr ir jāuztur starp MAX (Maksimālais) un MIN (Minimālais) atzīmi. Ja līmenis nokrīt zem MIN atzīmes, tad skatīt nodaļu "Tehniskā apkalpošana".
 - Pārliedzināties, ka akumulatora vadi ir stingri pieslēgti akumulatora spailēm.
 - Vizuāli pārbaudīt dzenskrūvi, lai pārliedzinātos, ka tā nav bojāta.
 - Pārliedzināties, ka motors ir stingri uzstādīts uz korpusa aizmugures tranča.
 - Pārbaudīt, vai darbojas Trim regulēšanas sistēma (DF25AT/ DF30AT modelis).
 - Pārliedzināties, ka slīpuma tapa ir stingri uzstādīta pareizā stāvoklī.
 - Pārliedzināties, ka laivā atrodas drošības un avārijas aprīkojums.

DZINĒJA PIEBRAUKŠANA

Pareiza dzinēja ekspluatācija piebraukšanas laikā nodrošinās maksimālu motora kalpošanas laiku un pilnvērtīgu darbību. Zemāk minētie norādījumi izskaidros pareizu dzinēja piebraukšanu.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Dzinēja piebraukšanas procedūras neievērošana, kas aprakstīta zemāk, var radīt nopietnus motora bojājumus.

Dzinēja piebraukšanas periods: 10 motorstundas

Dzinēja piebraukšanas intervāls:

1. Sākotnējām 2 stundām:
Piedarbināt dzinēju un ļaut tam darboties tukšgaitā pirmās 5 minūtes līdz dzinēja uzsilšanai.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Augsts apgriezienu skaits minūtē neveicot pietiekamu uzsildīšanu var radīt smagu motora bojājumu, piemēram, virzuļa iestrēgšanu.

Nākošās 15 min pēc dzinēja uzsilšanas lietot dzinēju ar ieslēgtu pārnesumu uz mazākajiem apgriezieniem.

Atlikušās 1h 40min darbināt dzinēju pārnesumā dažādos apgriezienos, bet ne vairāk par ½ pusi gāzes roktura gājiena (3000 apgr.).

PIEZĪME:

Ir pieļaujama īslaicīga motora darbināšana virs rekomendētā ātruma, lai pārlicinātos, ka iespējama laivas glisēšana, bet pēc tam nekavējoties samazināt ātrumu līdz rekomendētajam ekspluatācijas diapazonam.

2. Nākošajai 1 stundai:

Ja to atļauj droši braukšanas apstākļi, darbināt dzinēju pārnesumā, variējot motora apgriezienus, bet ne vairāk par ¾ gāzes roktura gājiena (4000 apgr.). Nepieļaut darbināšanu ar pilnu droseli.

3. Atlikušajām 7 stundām:

Ja atļauj droši braukšanas apstākļi, darbināt motoru pārnesumā pie izvēlētajā ātrumā dažādos apgriezienos. Var lietot dzinēju uz maksimāliem apgriezieniem, bet ieteicams vienā reizē ne ilgāk par 5 min nepārtraukti.

PIEZĪME:

Atlikušajai 7 stundu ekspluatācijai dzinēja piebraukšanā ir pieļaujama īslaicīga motora darbināšana virs rekomendētā ātruma, tomēr, nedarbināt motoru nepārtraukti ar pilnu droseli ilgāk kā 5 minūtes nepārtrauktā režīmā, jo tā rezultātā var rasties motora bojājums, piemēram, motora bloķēšanās.

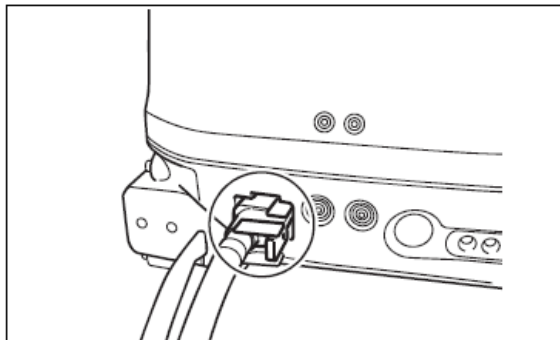
EKSPLUATĀCIJA

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

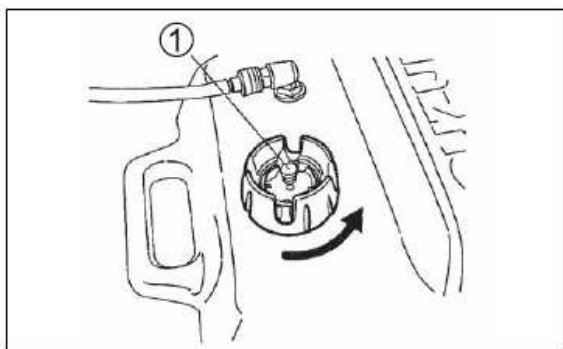
Lai nepieļautu traucējumus motora elektriskajās sistēmās, ieteicams, lai jebkāda radio raidītāja un uztvērēja antena tiktu uzstādīta vismaz viena (1) metra (40 collas) attālumā no motora pārsega.

PIRMS MOTORA PIEDARBINĀŠANAS

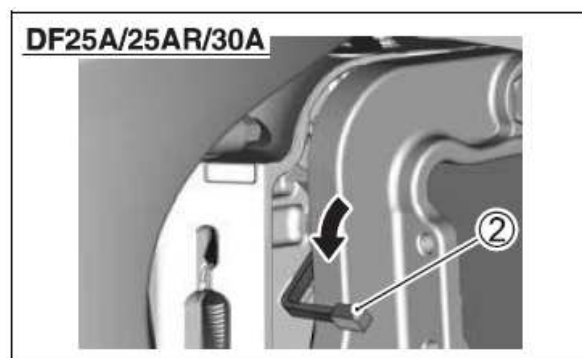
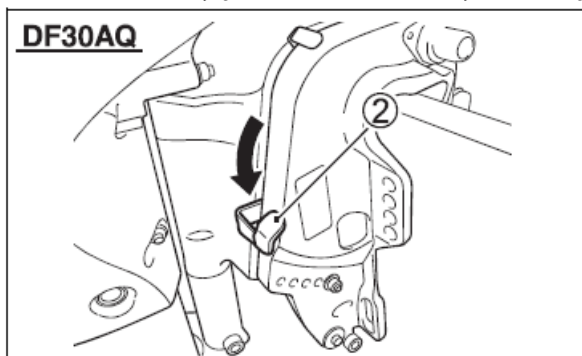
1. Motors tiek nolaists ūdenī.
2. Degvielas šļūtene tiek stingri pievienota degvielas tvertnei un motoram.



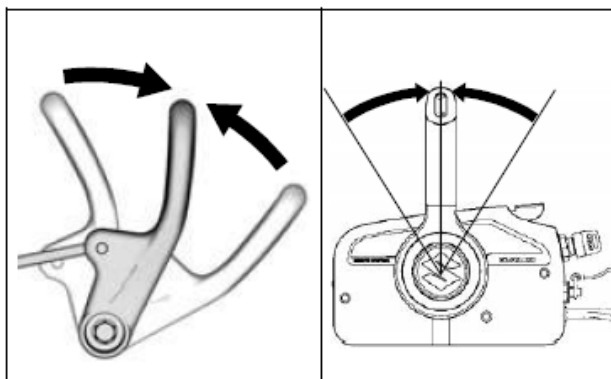
3. Pagriezt gaisa ventilācijas skrūvi 1 uz degvielas tvertnes korķa pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai atvērtu ventilācijas eju.



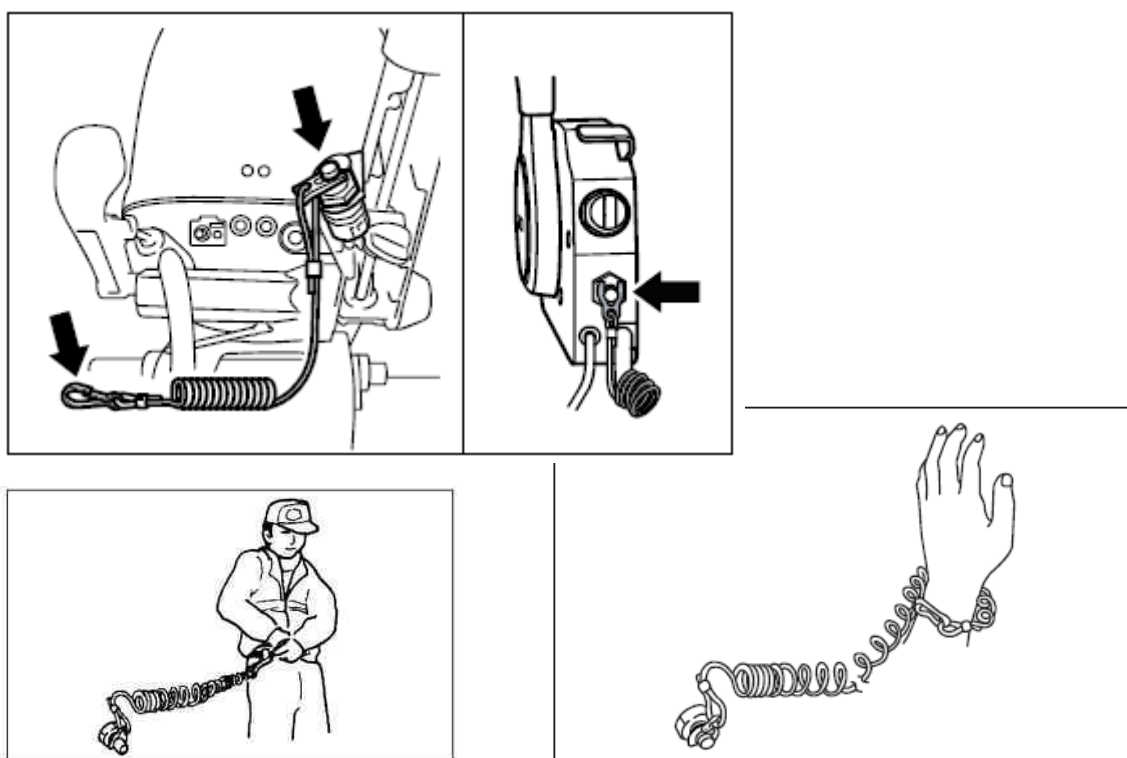
4. Nolaidiet bloķējošo sviru, lai nobloķētu dzinēja kāju.



5. Novietot motora ātrumpārslēgu stāvoklī "NEUTRAL" (Neitrāls).



6. Pārliecināties, ka „Stop” slēdža sprostplāksne ir nofiksēta slēdzī, un pievienot avārijas apturēšanas slēdža vada otru galu pie sava ķermeņa.



△ BRĪDINĀJUMS

Pirms laivas darbināšanas laivas vadītājam vienmēr ir jāpiesien avārijas apturēšanas slēdža vads ap savu ķermeni. Gadījumā, ja vadītājs pārkrīt pāri bortam vai notiek avārija, motors tiek apturēts, pavelkot šo vadu.

PIEZĪME:

Rezerves sprostplāksne ir paredzēta tikai pagaidu izmantošanai. Noņemt to no vada un novietot drošā vietā uz laivas.. Ja Jūs zaudējat vai pārtraucat avārijas apturēšanas slēdža vadu vai sprostplāksni, nomainiet to pēc iespējas ātrāk, lai Jūs varētu turpināt avārijas apturēšanas slēdža normālu izmantošanu.

MOTORA STARTĒŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

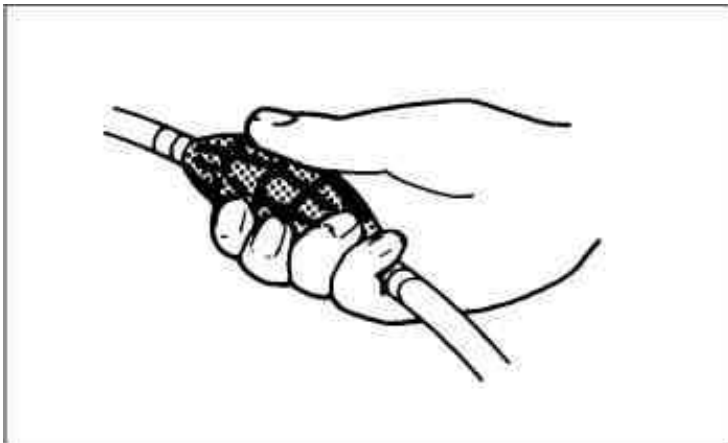
- Nekad nedarbināt laivas motoru iekštelpās un noslēgtā vietā. Izplūdes izmeši satur indīgus oglekļa monoksīda izgarojumus, kas var izraisīt bezsamaņu vai nāvi.
- Pirms motora startēšanas pārliecināties, ka Jums ir pietiekami daudz degvielas plānotajam braucienam.

PIEZĪME:

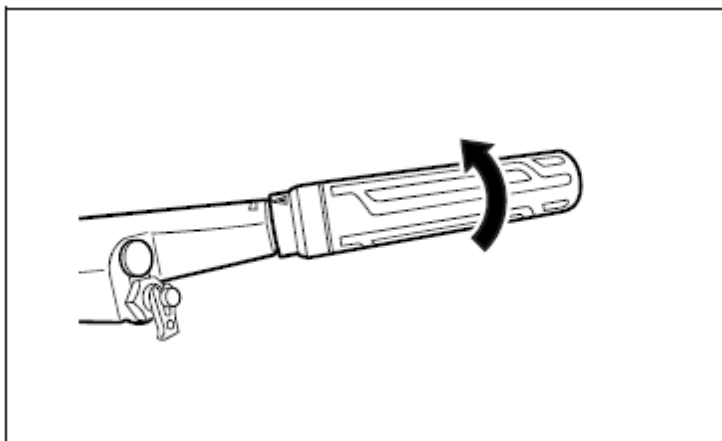
Ja avārijas apturēšanas bloķēšanas plāksne nav savā vietā, tad startera motors nedarbosies.

ROKAS VADĪBAS MODELIS

1. Saspiest vairākas reizes rokas degvielas sūkni – „bumbieri”, līdz sajūtat pretestību.



2. Pārliecināties, ka droseļvārsta vadības rokturis ir aizvērtā pozīcijā.



PIEZĪME:

Ja motors nepiestartējas 5 sekunžu laikā, pagaidīt dažas sekundes un mēģināt vēlreiz.

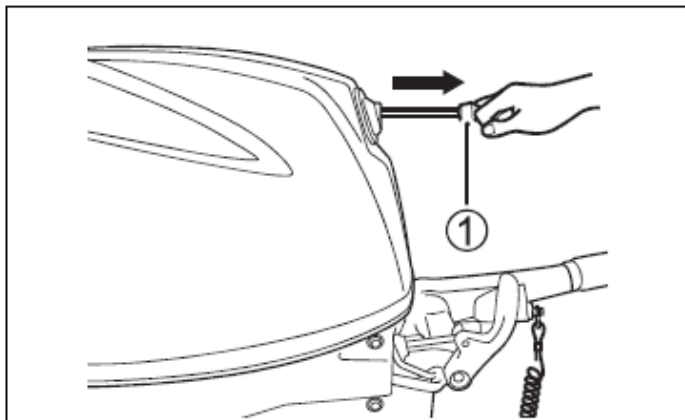
3. Uzsildīt motoru apmēram 5 minūtes.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja darbināšanas laikā turpina skanēt brīdinājuma signalizācijas skaņas signāls, tad pēc motora apturēšanas pārbaudīt motoreļļas līmeni.

3. a) Modelis ar startera sistēmu

Stingri satveriet startera rokturi (1) un lēnām velciet līdz sajūtat pretestību. Jūtot, ka tas ir aizķēries, lai iedarbinātu motoru, strauji pavelciet trosi. Neatļaidiet trosi, kad tā ir izvilkota ārā. Turiet trosi un ļaujiet tai lēnām ievilkties iekšā.



PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

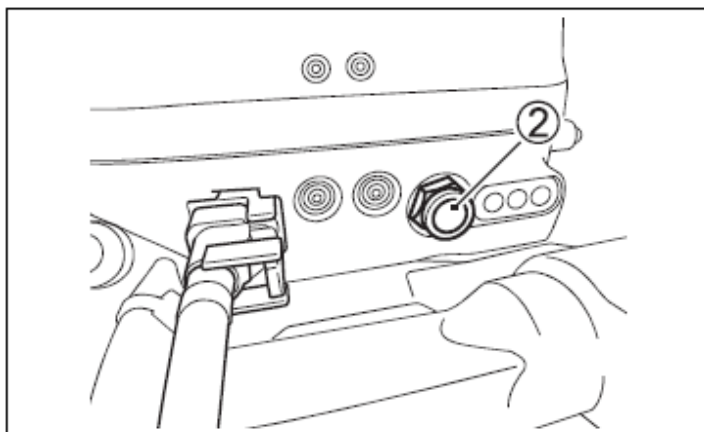
Ja Jūsu modelī ar elektrisko starteri neizmantojat akumulatoru, Jums ir jāizolē akumulatora vadu gali, lai tie nepieskartos viens otram un neizraisītu īssavienojumu. Ja tie saskaras viens ar otru laikā, kad darbojas motors, motors var tikt bojāts.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad nevelciet startera rokturi, kamēr motors darbojas, citādi startera sistēma var tikt bojāta.

b) Modelis ar elektrisko starteri

Nospiediet iedarbināšanas pogu (2).



⚠ PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekādā gadījumā nenospiediet startera pogu, kad motors darbojas, jo startera sistēma var tikt bojāta.

PIEZĪME. Ja motoru nevar iedarbināt 5 sekunžu laikā, pagaidiet dažas sekundes un mēģiniet vēlreiz.

4. Pēc iedarbināšanas, lai ieslēgtu motoru tukšgaitā, lietojiet drošēlvārsta vadības rokturi (2).

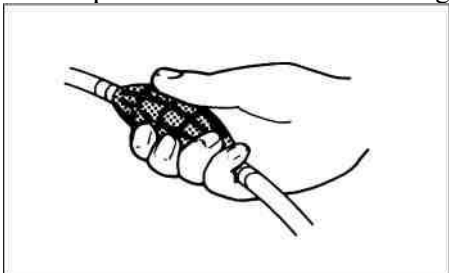
⚠ PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Pārliecinieties, ka laikā, kad motors sāk darboties, uz dažām sekundēm iedegas sarkana spuldzīte, pirms tas atkal „IZSLĒDZAS”. Ja spuldzīte neiedegas, nekavējoties apturiet motoru un sazinieties ar savu pārstāvi. Ja spuldzīte turpina degt arī motora darbības laikā, pārbaudiet eļļas līmeni motorā.

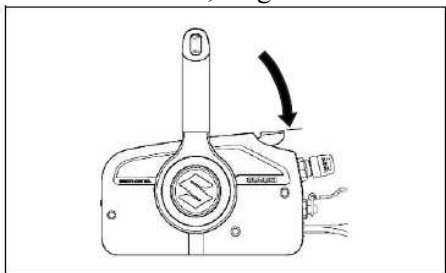
5. Uzsildiet motoru apmēram piecas minūtes.

DISTANCES VADĪBAS MODELIS

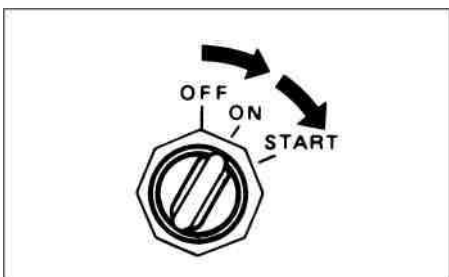
1. Saspiest vairākas reizes rokas degvielas sūkni (bumbieri), līdz sajūtat pretestību.



2. Pārlicināties, ka gaisa vārsta svira ir slēgtā pozīcijā.



3. Pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "ON" (Ieslēgts).
4. Pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "START".



PIEZĪME:

Ja motors nepiestartējas 5 sekunžu laikā, pagaidīt dažas sekundes un mēģināt vēlreiz.

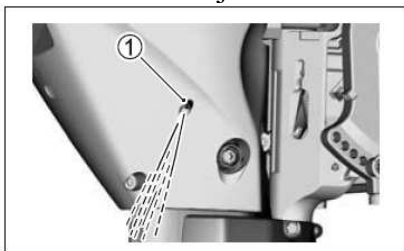
5. Uzsildīt motoru apmēram 5 minūtes.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja darbināšanas laikā turpina degt brīdinājuma signāllampīņa, tad pārbaudīt motoreļļas līmeni pēc motora apturēšanas.

Dzesēšanas ūdens cirkulācijas pārbaude

Tiklīdz sāk darboties motors, no ūdens izplūdes kontroles atveres **1** ir jāsāk izsmidzināties ūdenim, norādot, ka darbojas ūdens sūknis un dzesēšanas sistēma. Ja Jūs konstatējat, ka ūdens neizsmidzinās no izplūdes kontroles atveres, apturiet motoru pēc iespējas ātrāk un konsultējieties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju dīleri.



PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad nedarbināt laivas motoru, ja no ūdens izplūdes kontroles atveres nenāk ārā ūdens, jo tā rezultātā var rasties nopietns motora bojājums.

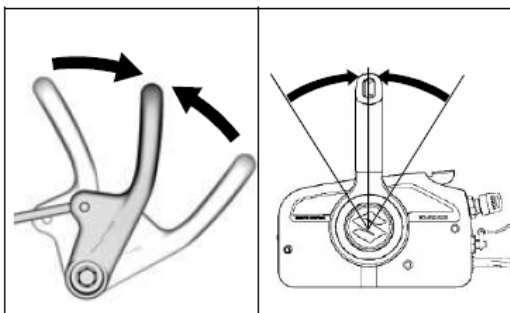
AVĀRIJAS STARTĒŠANA

Ja Jums nepieciešams startēt motoru, taču nav iespējams to izdarīt startera sistēmas kļūmes vai akumulatora izlādes dēļ, Jūs varat izmantot avārijas startēšanas procedūru, lai startētu motoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Startējot ar trosi, nepieskarieties tādām elektriskajām sastāvdaļām kā aizdedzes spolēm vai aizdedzes sveces vadiem. Kontakts ar šādiem objektiem var radīt spēcīgus elektriskās strāvas triecienus.

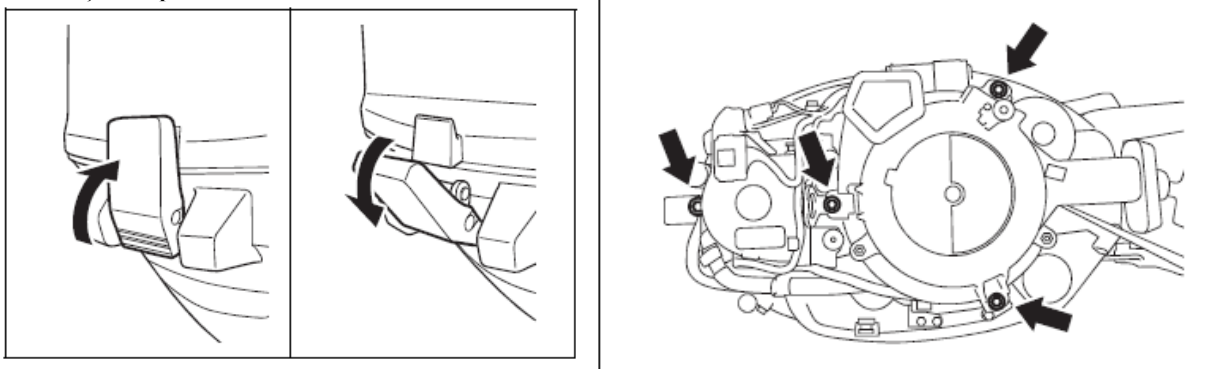
1. Pārslēgt motora ātrumpārslēgu pozīcijā "NEUTRAL" (Neitrāls).



⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot avārijas startēšanas procedūru, aizsardzība pret dzinēja piedarbināšanu ieslēgtā pārnesumā nestrādās. Ja ātrumpārslēgs neatrodas stāvoklī "NEUTRAL", tad laiva var startēties negaidot, kad motors tiek startēts, izraisot savainojumu.

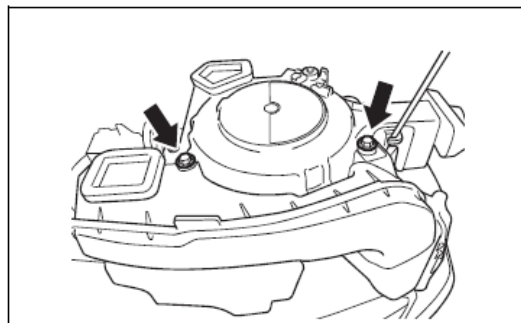
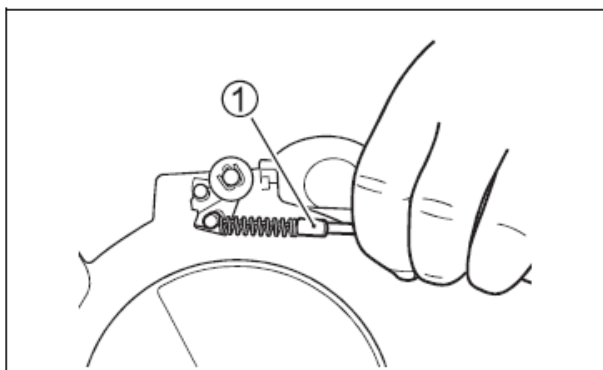
2. Noņemt motora pārsegu.
3. Noņemt sparrata vāku.



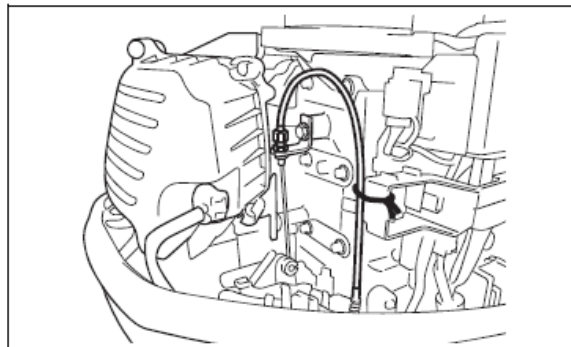
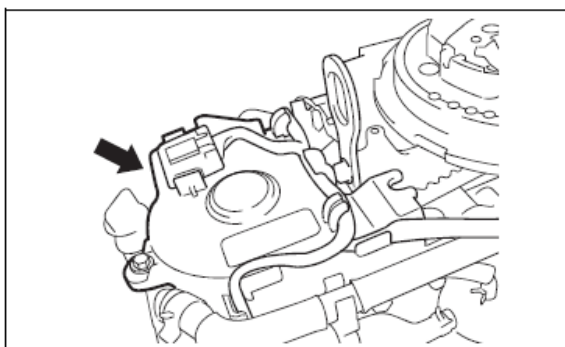
4. Saspiest vairākas reizes rokas degvielas sūkni (bumbieri), līdz sajūtat pretestību.
5. Pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "ON" (Ieslēgts) un ieklausīties elektriskā degvielas sūkņa darbībā.

PIEZĪME:

Sākotnējais degvielas sūkņa darbības cikliskums ir 3 sekunžu periods pēc aizdedzes atslēgas pirmās ieslēgšanas. Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, lai darbinātu elektrisko degvielas sūkni, tad netiks padots pietiekams degvielas daudzums, lai startētu motoru. Ja Jūs neesat pārliccināts par degvielas sūkņa darbību, Jūs varat izslēgt aizdedzes atslēgu un pēc tam atkārtot 8. darbību.



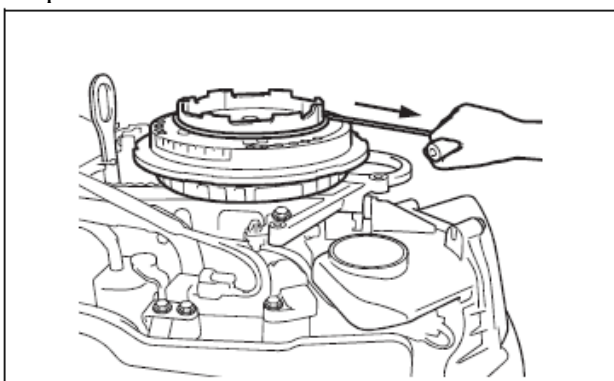
Atvienojiet NSI neitrāla kabeli no startera aizsargvāka
Atskrūvējiet 2 skrūves, lai noņemtu klusinātāju



Nostipriniet dzensiksnas aizsargu ar skrūvi

Pārliecinieties, lai pie spara rata, dzensiksnas, gāzu sadales zobrata neskartos vadi vai citas dzinēja daļas

6. Sasiet mezglu avārijas starta šņores vienā galā, kas atrodas darbarīku komplektā. Apsiet otru galu ap izvēlētajā darbarīka rokturi darbarīku komplektā.
7. Aizāķēt samezgloto šņores galu aiz sparrata šķīvja ierobojuma un aptīt šņori apkārt sparrata šķīvim pulksteņrādītāja kustības virzienā.
8. Novietot vietā avārijas apturēšanas slēdža sprostplāksni.
9. Ievērojot normālas startēšanas procedūras darbības, asi pavilkt avārijas startera šņori, lai piedarbinātu motoru.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādīt vietā sparrata pārsegu vai motora pārsegu pēc motora startēšanas, jo Jūs varat tikt savainots.
- Kad motors darbojas, netuvināt motoram rokas, matus, apģērbu u.tml.
- Nodrošiniet, lai pēc iespējas ātrāk tiktu salabota startera sistēma. Jūs nedrīkstat turpināt izmantot avārijas startēšanas procedūru ikdienas motora startēšanai.

ĀTRUMU PĀRSLĒGŠANA UN ĀTRUMA KONTROLE

⚠ BRĪDINĀJUMS

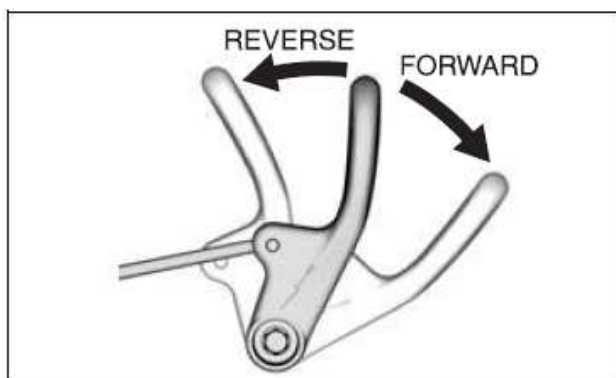
- Pirms pārslēgšanas no "FORWARD" (Uz priekšu) uz "REVERSE" (Atpakaļ) vai no "REVERSE" uz "FORWARD", novietot ātrumpārslēgu pozīcijā "NEUTRAL" (Neitrāls) un ļaujiet motora apgriezieniem atgriezties tukšgaitā.
- Esiet piesardzīgs un izmantojiet minimālo ātrumu, darbinot laivu atpakaļgaitā. Pārliecinieties, ka pārslēgšanas svira atrodas vajadzīgajā stāvoklī pirms paātrināšanas.

ROKAS VADĪBAS MODELIS

Pārslēgšana

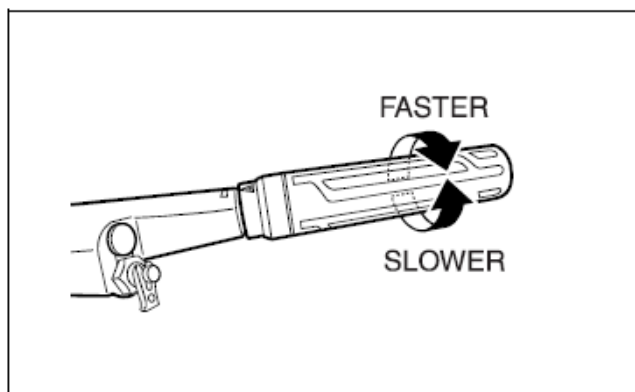
Lai pārslēgtu motoru uz "FORWARD", pagrieziet droseļvārsta vadības rokturi tukšgaitā un vienmērīgi pavilkt ātrumpārslēga sviru uz sevi.

Lai pārslēgtu motoru uz "REVERSE", pagrieziet droseļvārsta vadības rokturi tukšgaitā un vienmērīgi atbīdīt pārslēgšanas sviru prom no sevis.



Ātruma kontrole

Pēc pārslēgšanas kontrolēt motora ātrumu, grozot droseļvārsta vadības rokturi.

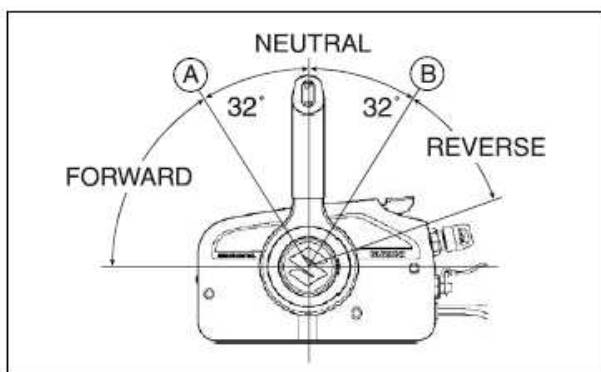


DISTANCES VADĪBAS MODELIS

Pārslēgšana

Lai pārslēgtu uz "FORWARD", saspīest ātrumpārslēga sviras bloķēšanas pogu un pārvietot sviru uz priekšu apmēram līdz stāvoklim **A**, kā parādīts attēlā.

Lai pārslēgtu uz "REVERSE", saspīest ātrumpārslēga sviras bloķēšanas pogu un pārvietot sviru atpakaļ apmēram līdz stāvoklim **B**, kā parādīts attēlā.

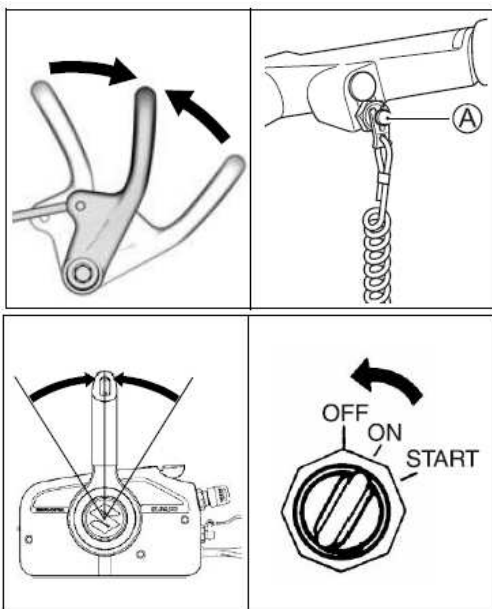


Ātruma kontrole

Lai palielinātu ātrumu pēc pārnesuma pārslēgšanas, turpināt pārvietot ātrumpārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ.

MOTORA APTURĒŠANA

Lai apturētu motoru, pārslēgt ātrumpārslēga sviru pozīcijā "NEUTRAL" uz pagriezt aizdedzes atslēgu stāvoklī "OFF" (Izslēgts). Vienmēr atstāt aizdedzes atslēgu stāvoklī "OFF", ja motors netiek darbināts, jo var izlādēties akumulators.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu neatļautu laivas izmantošanu, pārlicinieties, ka esat izņēmuši atslēgu, kad laiva netiek pieskatīta.

PIEZĪME:

Lai pārlicinātos, ka avārijas apturēšanas slēdzis darbojas pareizi, laiku pa laikam apturiet motoru izvelkot bloķēšanas plāksni, darbinot motoru ar tukšgaitā.

PIETAUVOŠANĀS

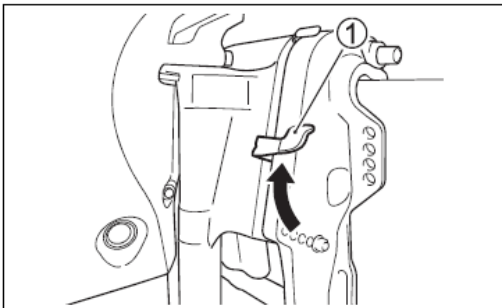
Motors ir jāizceļ ārā no ūdens, kad Jūs pietauvojat laivu seklā ūdenī, vai ja motors kādu laiku netiks izmantots, lai aizsargātu to pret bojājumiem, kas var rasties no zemūdens šķēršļiem, ja ir zems ūdens līmenis, vai korozijas sāļā ūdenī. Detalizētu informāciju par motora pacelšanu skatīt nodaļā "Atbalsta kronšteins".

EKSPLUATĀCIJA SEKLĀ ŪDENĪ

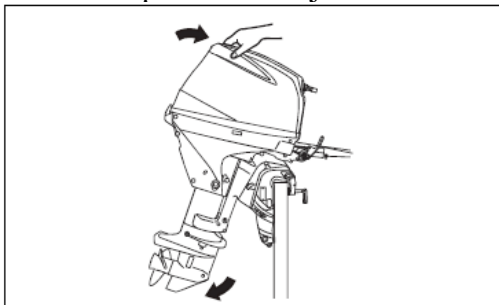
Darbinot laivu seklā ūdenī, var būt nepieciešams pacelt motoru augstāk nekā normālā gareniskā slīpuma leņķī. Paceļot motoru virs normāla gareniskā slīpuma leņķa, laiva ir jāvada ar zemu ātrumu. Pēc atgriešanās dziļā ūdenī nolaidiet motoru līdz normālam gareniskā slīpuma leņķim.

Modelim DF30AQ

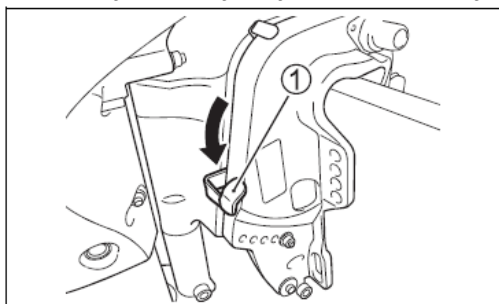
1. Apturiet dzinēju.
2. Atbrīvojiet kājas fiksatoru.



3. Nedaudz pieceliet dzinēju.



4. Nofiksējiet dzināja kāju, nolaižot fiksējošo sviru (1).



PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Paceļot motoru darbināšanai seklā ūdenī, pārliecināties, ka ūdens ieplūdes atveres paliek visu laiku ūdenī, un ka ūdens tiek vienmēr izsmidzināts no ūdens izplūdes kontroles atveres.
- Neļaut motoram atsisties pret ūdenskrātuves gultni, kā rezultātā var rasties nopietns bojājums. Ja motors atsitas pret gultni, veiciet vizuālo apsekošanu vai nav bojājumu.

EKSPLUATĀCIJA SĀJĀ ŪDENĪ

Pēc motora ekspluatācijas sāļā ūdenī nepieciešams ūdens eju skalošanu ar tīru saldūdeni, kā aprakstīts nodaļā "Ūdens eju skalošana". Ja Jūs neveicat ūdens eju skalošanu, sāls var izraisīt motora koroziju un saīsināt tā kalpošanas laiku.

EKSPLUATĀCIJA ĻOTI AUKSTOS LAIKA APSTĀKĻOS

Darbinot laivas motoru sasalšanas temperatūrās, nepieciešams motora kāju turēt iegremdētu ūdenī nepārtraukti. Izceļot motoru ārā no ūdens, novietot to vertikālā stāvoklī, kamēr pilnībā neiztukšojas dzesēšanas sistēma.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja Jūs atstājat sasalšanas temperatūrā motoru izceltu ārā no ūdens, kad dzesēšanas sistēmā vēl ir ūdens, tad ūdens, kas atrodas sistēmā var sasalt un izplesties, izraisot nopietnus motora bojājumus.

MOTORA NOŅEMŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

MOTORA NOŅEMŠANA

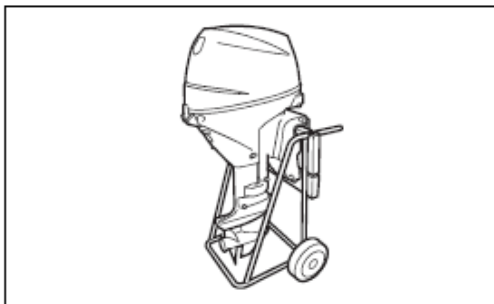
Ja nepieciešams noņemt motoru no laivas, mēs iesakām, lai Jūs konsultētos ar savu Suzuki laivu dzinēju pārstāvi par to, kā to izdarīt.

MOTORA TRANSPORTĒŠANA

Transportējot motoru, novietot to vai nu vertikāli vai horizontāli.

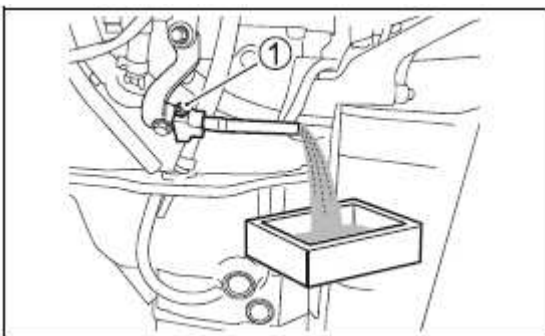
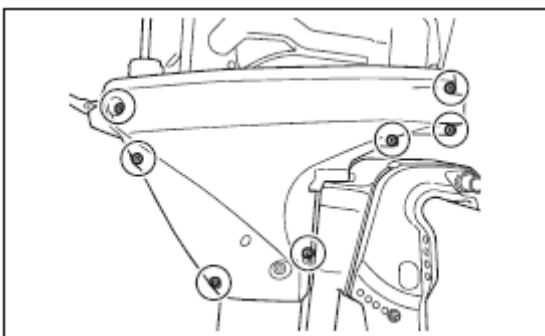
Vertikāla transportēšana:

Pieskrūvēt piestiprināšanas konsoli pie statņa ar divām bultskrūvēm.



Horizontāla transportēšana:

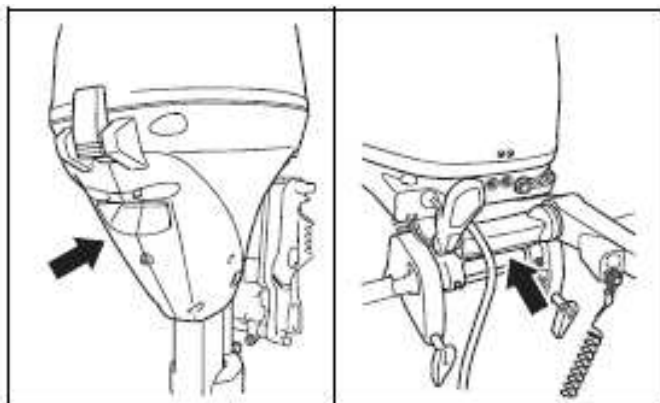
1. Pārliecinieties, ka dzinējs ir pilnīgi apturēts
2. Atvienojiet degvielas pievadu no dzinēja.
3. Atskrūvējiet dzinēja sānu vāku.
4. Noteciniet dzinējā esošo degvielu, kā parādīts:
 - (1) Izskrūvējiet 7 sāna skrūves ar 8mm seškanta mucīņas tipa atslēgu.
 - (2) Nolaidiet motoru pilnībā uz leju.



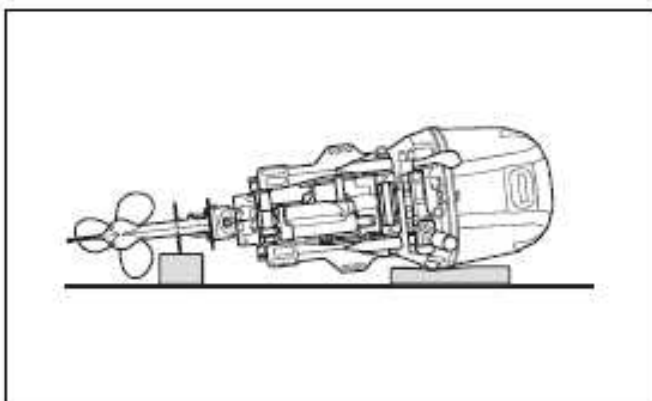
⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantot piemērotu, drošu konteineru, lai uzglabātu jebkādu benzīnu, kas iztukšots no laivas motora.

- (3) Nolejiet degvielu no degvielas līnijas atskrūvējot skrūvi (1)
- (4) Aizskrūvējiet degvielas nolaišanas skrūvi.
- (5) Uzliekat atpakaļ sāna vāku, dzinēja pārsegu, atskrūvējiet dzinēja uzkabes skrūves, Noceliet dzinēju no tranča, novietojiet to vertikāli uz statīva, noteciniet ūdeni no dzinēja reduktora. Dzinēja nešanai izmantojiet rokturus, kas norādīti zemāk.



5. Novietot motoru uz piemērota atbalsta, uz sānu kurā ir dzinēja vāka atbalsta kājiņas, kā parādīts.



PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Nenovietot motoru pirms nav iztukšota motoreļļa, jo eļļa var nokļūt cilindros no eļļas kolektora vai var tikt bojāts korpuss.
- Nenovietot motoru uz sāniem pirms no tā pilnībā nav iztukšots dzesēšanas ūdens, jo ūdens var nokļūt cilindros caur izplūdes sistēmu.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nepieļaut motora kājas novietošanu augstāk par motora bloku transportēšanas vai uzglabāšanas laikā, jo ūdens var iesūkties motora bloka galvā, izraisot motora bojājumu.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Nenovietojiet motoru nevienā no turpmāk redzamajiem stāvokļiem, jo eļļa no eļļas kolektora var nokļūt cilindros vai var tikt bojāts korpuss.



- Nenovietojiet motoru uz sāniem, pirms no tā pilnībā nav izlaists dzesēšanai izmantojamais ūdens, jo ūdens pa izplūdes sistēmu var iekļūt cilindros un izraisīt bojājumus.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Iztecējusi degviela vai to tvaiki ir bīstami veselībai.

Vienmēr ievērojiet sekojošas darbības:

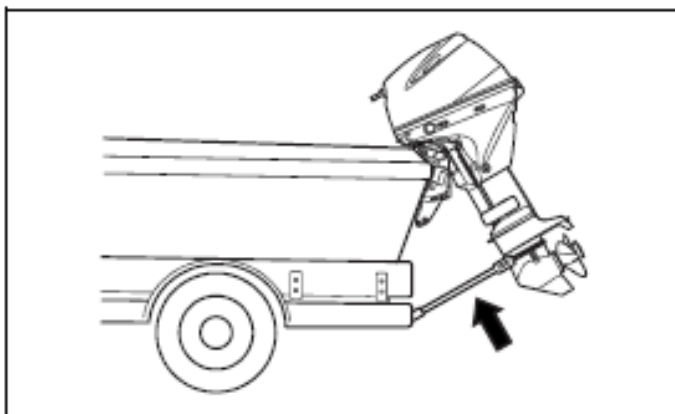
- transportēšanu vai noņemam dzinēju no laivas.
- **NELIECIET** dzinēju sāna, pirms neesat iztecinājis degvielu.
- Sargiet dzinēju no atklātas liesmas vai dzirkstelēm.
- Nekavējoties uzslaukiet izpilējušu degvielu

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Transportēšanas vai uzglabāšanas laikā nepieļaujiet motora kājas novietošanu augstāk par motora bloku, jo ūdens var iesūkties motora bloka galvā, izraisot motora bojājumus.

TRANSPORTĒŠANA AR AUTOPIEKABI

Transportējot ar autopiekabi laivu, kam ir pievienots motors, turēt motoru normālā ekspluatācijas stāvoklī, ja vien ir pietiekami liela atstarpe līdz zemei. Ja nepieciešama lielāka atstarpe līdz zemei, transportēt motoru ar autopiekabi paceltā stāvoklī, izmantojot atbalsta stieni, kas piestiprināts treilera rāmim, vai līdzīgu ietaisi, lai atbalstītu motora svaru.



PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Transportējot laivu un motoru ar autopiekabi, nelietot atbalsta kronšteinu, lai turētu motoru pilnībā paceltā stāvoklī.

Vilkšanas kustības vai slikts ceļa segums var radīt negaidītu pacelšanas bloķēšanas atbrīvošanu, kā rezultātā var tikt bojāts motors un pacelšanas bloķēšanas mehānisms.

APSEKOŠANA UN TEHNISKĀ APKALPOŠANA

TEHNISKĀS APKALPOŠANAS GRAFIKS

Svarīgi regulāri veikt laivas un motora apsekošanu un tehnisko apkalpošanu, ievērojot intervālus zemāk minētajā tabulā. Katrā intervālā nodrošināt norādītās apkopes veikšanu. Tehniskās apkalpošanas intervāli ir jāievēro atbilstoši nostrādāto motorstundu vai mēnešu skaitu, kas pienāk ātrāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms tehniskās apkalpošanas veikšanas apturēt motoru. Ja nepieciešams darbināt motoru, pārliecināties, ka tas atrodas kārtīgi ventilētā vietā. Nekādā gadījumā nedarbināt motoru iekšelpās vai noslēgtā telpā. Izplūdes izmeši satur indīgu oglekļa monoksīdu, un tā izgarojumu iedarbība var radīt bezsamaņu vai pat nāvi.

| Intervāls | Sākotnējās 20 stundas vai 1 mēnesis | Reizi 50 stundās vai 3 mēnešos | Reizi 100 stundās vai 6 mēnešos | Reizi 200 stundās vai 12 mēnešos |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Aizdedzes svece | – | – | I | R |
| Ventilācija un degvielas līnija | I | I | I | I |
| Motoreļļa | R | – | R | R |
| Transmisijas eļļa | R | – | R | R |
| Eļļošana | – | I | I | I |
| Anodi un savienojumu vadi | – | I | I | I |
| Akumulators | – | I | I | I |
| * Motoreļļas filtrs | R | – | R | R |
| * Zemspiediena degvielas filtrs | – | I | I | I |
| | Nomainīt reizi 400 motorstundās vai 2 gados | | | |
| * Augstspiediena degvielas filtrs | Nomainīt reizi 1000 motorstundās | | | |
| * Aizdedzes regulēšana | – | – | – | I |
| * Darbība tukšgaitā | I | – | – | I |
| * Vārstu atstarpes | – | – | – | I |
| * Ūdens sūknis | – | – | – | I |
| * Ūdens sūkņa lāpstīņritenis | – | – | – | I (R – nomainīt ik pa 300 stundām) |
| * Dzvenskrūves uzgrieznis un tapa | I | – | I | I |
| * Bultskrūves un uzgriežņi | T | – | T | T |
| Gais filtra elements | - | - | - | I |

I: Apsekošana un tīrīšana, koriģēšana, eļļošana vai nepieciešamības gadījumā nomaiņa

T: Pievilkšana

R: Nomaiņa

PIEZĪME:

Ūdeni atdalošais degvielas filtrs

Nomainīt filtra elementu reizi 12 mēnešos (vai biežāk, ja tā ieteicis filtra ražotājs)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Suzuki iesaka, lai tikai Jūsu pilnvarotais Suzuki laivu dzinēju pārstāvis vai kvalificēts mehāniskais dienests veic tehnisko apkalpošanu attiecībā uz iepriekšminētajā tabulā norādītajiem objektiem, kas apzīmēti ar zvaigznīti (*). Jūs varat veikt tehnisko apkalpošanu attiecībā uz nemarkētajiem objektiem, ievērojot šajā nodaļā esošās instrukcijas, ja Jums ir mehāniķa pieredze. Ja Jūs neesat pārliecināts, ka varat veiksmīgi pabeigt jebkuru no nemarkētajiem tehniskās apkalpošanas darbiem, tad pieprasiet savam pilnvarotajam Suzuki laivu dzinēju pārstāvim, lai tas šo darbu veic Jūsu vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu un Jūsu pasažieru drošība ir atkarīga no tā, cik labi tiek veikta laivas motora tehniskā

apkalpošana. Rūpīgi ievērot visas apsekošanas un tehniskās apkalpošanas instrukcijas.

- Nemēģiniet veikt šī laivas motora tehnisko apkalpošanu, ja Jums nav iepriekšējas mehāniķa pieredzes. Jūs varat tikt savainots vai varat sabojāt motoru.

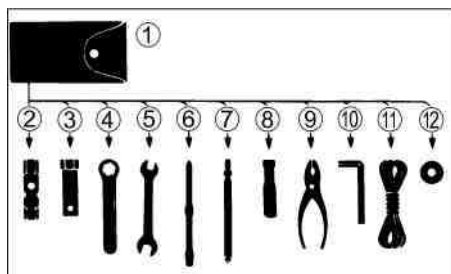
PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Tabulā minētie tehniskās apkalpošanas intervāli tika izveidoti attiecībā uz normālu laivas motora izmantošanu. Ja laivas motors tiek izmantots smagos apstākļos, piemēram, ilgstoša motora darbināšana pie maksimāliem apgrīzieniem vai bieža ekspluatācija duļķainā ūdenī, tad Jums tehniskā apkalpošana ir jāveic biežāk nekā norādīts tabulā. Ja Jums ir jebkādi jautājumi attiecībā uz atbilstošajiem tehniskās apkalpošanas intervāliem, konsultējieties pie sava pilnvarotā Suzuki laivu dzinēju pārstāvja.
- Nomainot laivas motora sastāvdaļas, Suzuki stingri rekomendē, lai Jūs izmantotu oriģinālās Suzuki rezerves daļas. Suzuki laivas motora bojājumi, kas radušies no rezerves daļu izmantošanas, kas nav oriģinālās Suzuki rezerves daļas, nevar tikt ietverti garantijā.

DARBARĪKU KOMPLEKTS

Darbarīku komplekts tiek piegādāts kopā ar laivas motoru. Turēt komplektu uz borta un pārlicināties, ka komplektā ietilpst visi piegādē uzrādītie darbarīki. Darbarīku komplekts satur šādus priekšmetus:

1. Komplekta futlāris
2. 12 × 10 mm uzgriežņu galatslēga
3. 16 mm uzgriežņu galatslēga
4. Uzgriežņu galatslēgas rokturis
5. 14 × 12 mm uzgriežņu atslēga
6. Kombinēts skrūvgriezis
7. Skrūvgriezis (+)
8. Skrūvgrieža rokturis
9. Plakanknaibles
10. Sešstūra uzgriežņu atslēga 8 mm
11. Avārijas startera šņore
12. Motoreļļas noliešanas skrūves paplāksne (rezerves daļa)



AIZDEDZES SVECE

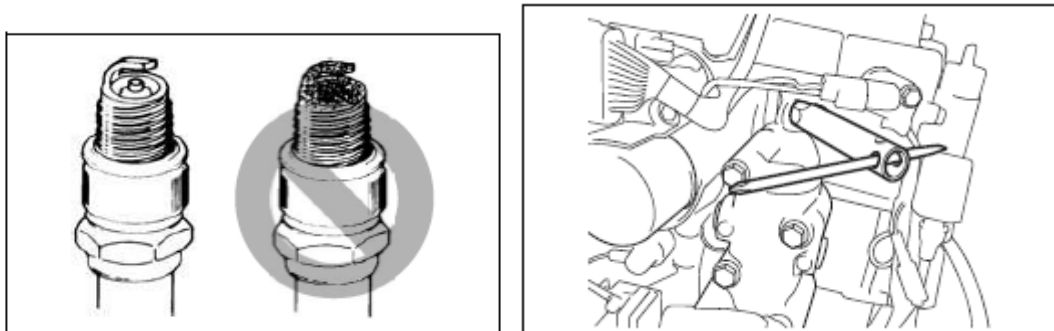
Laivas motors tiek piegādāts kopā ar šādu "standarta" aizdedzes sveci normālai ekspluatācijai.

| | |
|--------------|-----------|
| NGK CPR6EA-9 | Standarta |
|--------------|-----------|

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Svarīgi, lai Jūs lietotu TIKAI rezistora tipa aizdedzes sveci. Nerezistora tipa svece var traucēt elektroniskās aizdedzes funkcionēšanu, izraisot aizdedzes izlaidumus vai problēmas ar citu elektronisko borta aprīkojumu un palīgierīcēm.

Normāli funkcionējoša aizdedzes svece ir ļoti gaiši brūnā krāsā. Ja standarta svece nav piemērota ekspluatācijai, tad konsultējieties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

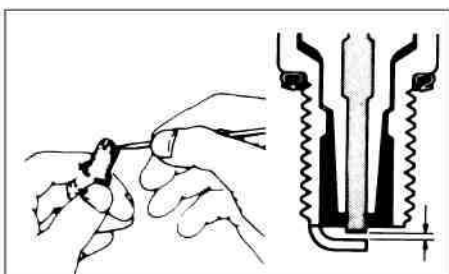


PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Aizdedzes sveces izolatora izbalēšana vai nomelnēšana var rasties nepareizu motora regulējumu rezultātā, kā arī nepareizas aizdedzes sveces lietošanas rezultātā. Konsultējieties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi pirms izmantot atšķirīga karstuma diapazona aizdedzes sveci. Nepiemērotas aizdedzes sveces izmantošana var nopietni sabojāt motoru.
- Neeksperimentējiet ar citu zīmolu aizdedzes svecēm, ja vien Jūs varat noteikt, ka tās ir ekvivalentas atbilstošajam zīmolam, jo citādi Jūs varat pieļaut motora bojājumu, kas nav ietverts garantijā.
- Lai uzstādītu aizdedzes sveci, grieziet, cik vien cieši iespējams ar pirkstiem un pēc tam pievelciet ar uzgriežņu atslēgu. Nepievelciet aizdedzes sveci pārāk stingri un nenoraujiet vītņi, jo var tikt bojāta cilindra galva.

Lai uzturētu spēcīgu dzirksteli, Jums nepieciešams sveces tīrīt un regulēt atstarpes tehniskās apkalpošanas tabulā norādītajos intervālos. Notīrīt ogles nosēdumus no aizdedzes svecēm, izmantojot nelielu drāšu birsti vai aizdedzes sveču tīrītāju, un noregulēt atstarpi atbilstoši šādai tabulai:

| | |
|---------------------------|--|
| Aizdedzes sveces atstarpe | 0,8 – 0,9 mm (0,031 – 0,035 collas) |
|---------------------------|--|

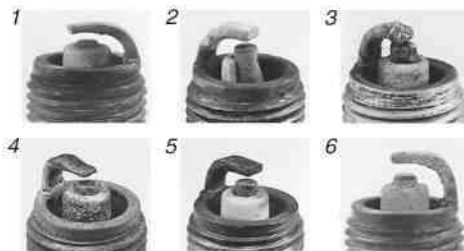


Aizdedzes sveču pievilkšana:

1.0 – 1.2 kg-m

Apgriezieni: jaunai svecei ½ - ¾

Lietotai: 1/12 – 1/8



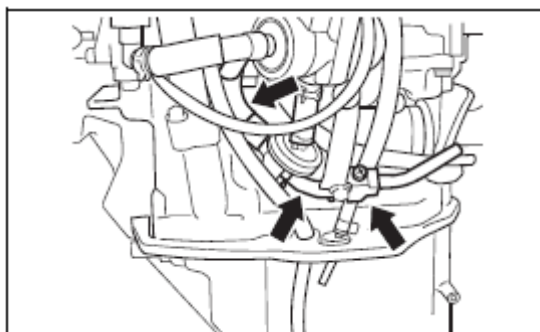
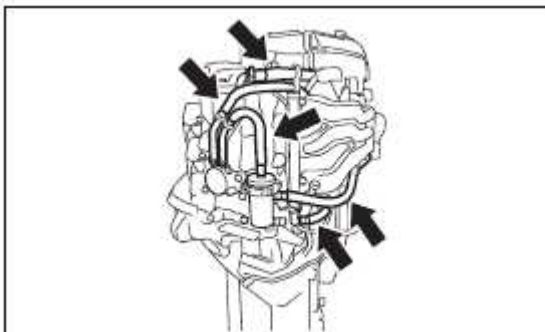
1. Pārmērīgs nodilums
2. Salūšana
3. Sakušana
4. Erozija
5. Dzelteni nosēdumi
6. Oksidācija

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja tiek konstatēts tāds aizdedzes sveces stāvoklis, kāds parādīts iepriekšminētajā attēlā, tad nodrošināt, lai tā tiktu nomainīta ar jaunu aizdedzes sveci. Citādi, tā izraisīs grūtības startējot motoru, palielinās degvielas patēriņu un rezultātā radīs motora darbības problēmas.

VENTILĀCIJAS UN DEGVIELAS LĪNIJAS

Apsēkot ventilācijas un degvielas līnijas attiecībā uz noplūdēm, plaisām, uzbriedumiem vai citiem bojājumiem. Ja ventilācijas un degvielas līnijas ir jebkādā veidā bojātas, tās nepieciešams nomainīt. Konsultēties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi, ja tās nepieciešams nomainīt.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas noplūde var veicināt eksploziju vai ugunsgrēku, izraisot smagus savainojumus. Izsauciet savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi, lai nomaina degvielas līniju, ja pastāv jebkādi noplūdes, plaisāšanas vai uzbriešanas konstatējumi.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Veikt maksimāli iespējamus pasākumus, lai nepieļautu ūdens iekļūšanu degvielas sistēmā.

MOTOREĻĻA

⚠ BRĪDINĀJUMS

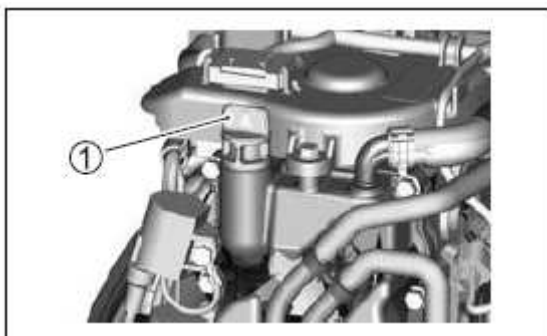
Izslēdziet motoru pirms veicat jebkādas procedūras attiecībā uz MOTOREĻĻU.

Motoreļļas nomaiņa

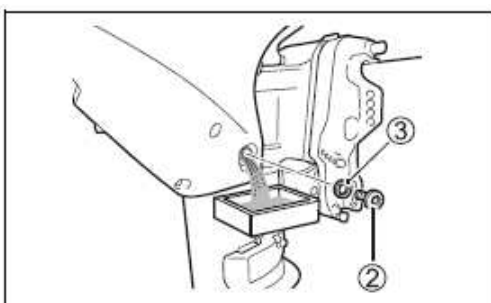
Eļļas nomaiņu veikt uzsildītam motoram.

Lai nomainītu motoreļļu:

1. Novietot motoru vertikāli un noņemt motora pārsegu.
2. Atskrūvēt eļļas uzpildes korķi.(1)



3. Novietot zem motoreļļas noliešanas skrūves paliktni eļļai.
4. Atskrūvēt motoreļļas noliešanas skrūvi ar paplāksni, un ļaut motoreļļai izlīt.



5. Pēc iztukšošanas, ieskrūvēt motoreļļas noliešanas skrūvi (2) ar jaunu paplāksni (3)

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Noņemto paplāksni atkārtoti neizmantot. Nodrošināt jaunas paplāksnes izmantošanu.

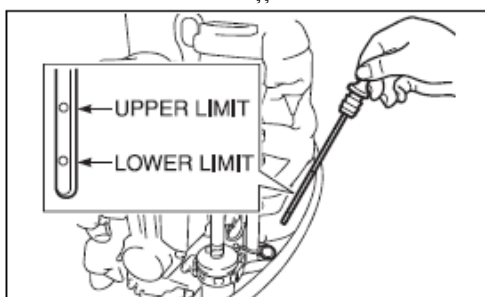
PIEZĪME:

Darbarīku komplekta futlārī ir rezerves paplāksne.

6. Uzpildīt rekomendēto motoreļļu līdz augšējam līmenim.

Eļļas ietilpība: 1.5 L

7. Pārbaudīt motoreļļas līmeni.



PIEZĪME:

Lai nepieļautu nepareizu motoreļļas līmeņa noteikšanu, pārbaudīt eļļas līmeni, kad motors ir atdzisis.

- Uzstādīt vietā eļļas uzpildes korķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Motoreļļas temperatūra var būt pietiekami augsta, lai apdedzinātu pirkstus, kad ir atslābināta noliešanas skrūve. Pagaidīt, kamēr noliešanas skrūve ir pietiekami atdzisis, lai pieskartos tai ar kailām rokām.
- Jauna un lietota eļļa var būt bīstama. Bērniem un mājdzīvniekiem var tikt nodarīts kaitējums, norijot jaunu un lietotu eļļu. Nepārtraukts kontakts ar lietotu motoreļļu, kā konstatēts, laboratorijas dzīvniekiem izraisa ādas vēzi. Īss kontakts ar lietotu motoreļļu var kairināt ādu.
- Sargājiet bērnus un mājdzīvniekus no jaunas un lietotas eļļas. Lai samazinātu līdz minimumam saskari ar eļļu, nomainot eļļu valkāt kreklu ar garām piedurknēm un mitruma izturīgus cimdus (piemēram, trauku mazgāšanas cimdus). Ja eļļa nonāk saskarsmē ar ādu, tad rūpīgi to nomazgāt ar ziepju ūdeni. Izmazgāt apģērbu un lupatas, ja tās ir sasmērētas ar eļļu.

PIEZĪME:

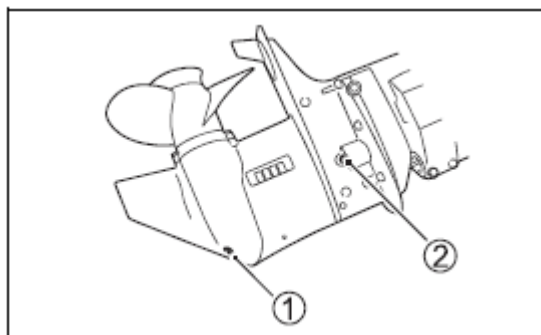
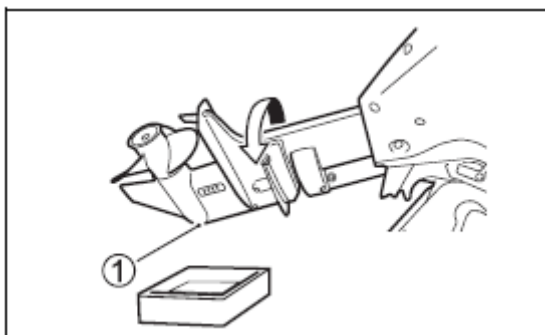
Pienācīgā veidā nodot otrreizējai pārstrādei izlietoto motoreļļu. Neizliet to atkritumos, neliet uz zemes, kanalizācijā vai ūdenī.

TRANSMISIJAS EĻĻA

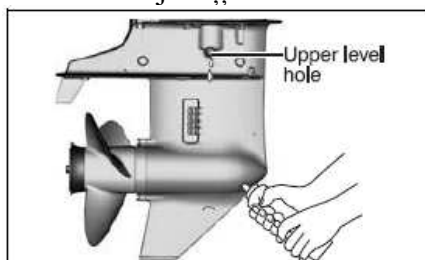
Lai pārbaudītu transmisijas eļļas līmeni, atskrūvēt augšējo eļļas līmeņa skrūvi un ieskatīties atverē. Eļļas līmenim ir jāatrodas pie atveres apakšējās malas. Ja eļļas līmenis ir zemāks, tad pievienot atbilstošo transmisijas eļļu, līdz līmenis sasniedz atveres apakšējo malu. Pēc tam ievietot skrūvi un pievilkt.

Lai nomainītu transmisijas eļļu:

- Pārlicinieties, ka motors atrodas vertikālā stāvoklī. Novietot paliktni eļļai zem reduktora apvalka.
- Atskrūvēt transmisijas eļļas noliešanas skrūvi **1**, pēc tam atskrūvēt transmisijas eļļas līmeņa skrūvi **2**.



- Pēc pilnīgas eļļas iztukšošanas iepildīt atbilstošo transmisijas eļļu (Suzuki iesaka Suzuki outboard motor gear oil SAE90) caur apakšējo noliešanas atveri, kamēr tā sāk izplūst caur augšējā līmeņa atveri. Var būt nepieciešams apmēram 330 ml eļļas.
- Uzstādīt vietā un pievilkt transmisijas eļļas līmeņa skrūvi **2**, pēc tam ātri uzstādīt vietā un pievilkt transmisijas eļļas noliešanas skrūvi **1**.

**PIEZĪME:**

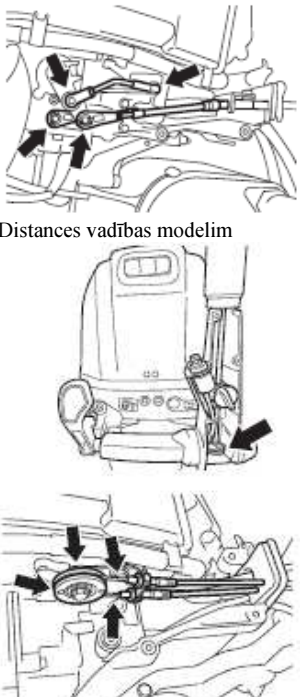
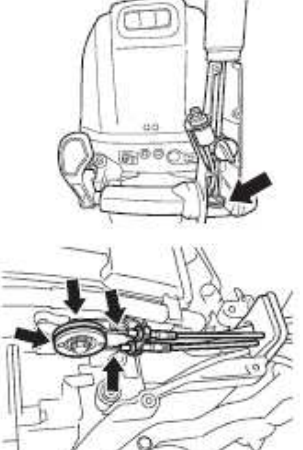
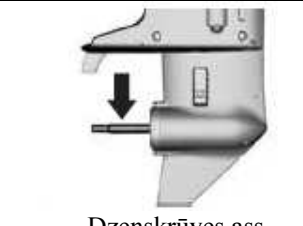
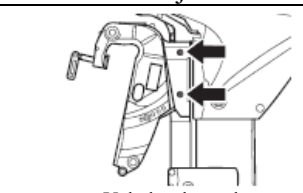
Lai nepieļautu nepietiekamu transmisijas eļļas iepildīšanu, pārbaudīt transmisijas eļļas līmeni 10 minūtes pēc procedūras 4. darbības paveikšanas. Ja eļļas līmenis ir zems, tad papildiniet transmisijas eļļu līdz pareizajam līmenim.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Motora darbība, ja pārnēsumu kārbā atrodas ūdens, var izraisīt nopietnus mehāniskus bojājumus. Ar ūdeni sajauktai transmisijas eļļai jābūt piena krāsā. Ja Jūs konstatējat jebkādu ūdens daudzumu transmisijas eļļā, tad nekavējoties sazinieties ar savu pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

EĻĻOŠANA

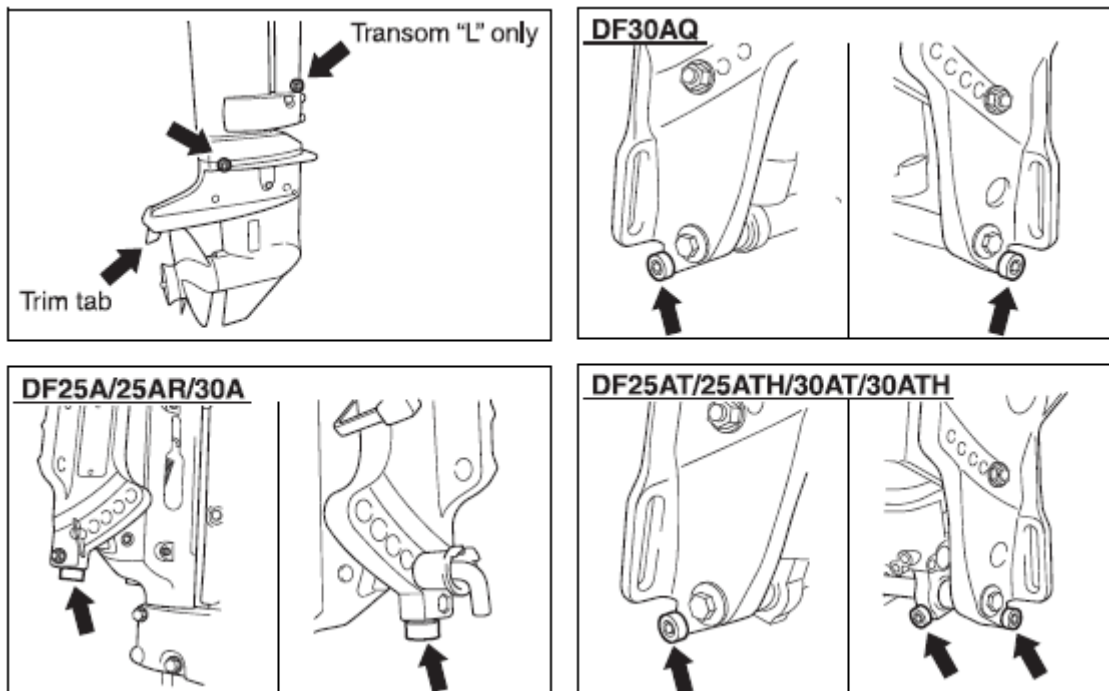
Pienācīga eļļošana ir svarīga, lai katra laivas motora funkcionējošā sastāvdaļa droši, vienmērīgi darbotos un ilgstoši kalpotu. Zemākeesošajā tabulā norādīti motora eļļošanas punkti un rekomendētā smērieviela:

| ATRAŠANĀS VIETA | SMĒRVIELA |
|---|--|
|  <p>Distances vadības modelim</p>  <p>Modelim ar rokas vadību Drošēlvārsts/pārslēgšanas saijūgs</p> | <p>Jūras kategorijas ūdens izturīga smērieviela</p> |
|  <p>Dzenskrūves ass</p> | |
|  <p>Šarnīrsavienojuma konsole</p> | <p>Jūras kategorijas ūdens izturīga smērieviela (Smērievielas spiedne)</p> |
|  <p>Uzkabes konsole</p> | |

ANODI UN SAVIENOJUMA VADI

Anodi

Motors tiek aizsargāts pret ārējo koroziju ar anodu palīdzību. Šīs anodu detaļas bromzē elektrolīzi un kavē koroziju. Anodi tiks pakļauti korozijas iedarbībai to sastāvdaļu vietā, ko tie aizsargā. Jums nepieciešams periodiski apsekot katru no anodiem un jānomaina tie, ja 2/3 no metāla ir pakļauti korozijas iedarbībai.

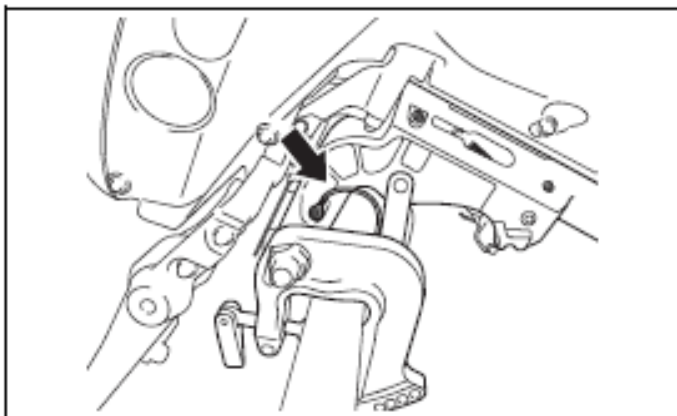


PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Ja anodi motoram nav uzstādīti vai tie ir pilnībā pakļauti korozijas iedarbībai, tad alumīnija sastāvdaļas nav pasargātas no jūras ūdens galvaniskās korozijas iedarbības un pastiprina bojājumu.
- Anodus nenokrāsot, jo krāsotiem anodiem nav nepieciešamā efekta.

Savienojuma vadi

Savienojuma vadi tiek izmantoti, lai elektriski savienotu motora sastāvdaļas, lai tie atrastos kopējā iezemējuma ķēdē. Tas ļauj tiem būt aizsargātiem no elektrolīzes iedarbības ar anodu palīdzību. Šie vadi un to spaiļi ir periodiski jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tie nav bojāti.



AKUMULATORS

Akumulatora šķīduma līmenis visu laiku ir jāuztur starp maksimālo (MAX) un minimālo (MIN) līmeņu līnijām. Ja šis līmenis nokrīt zem MIN līmeņa līnijas, tad pievienot TIKAI DESTILĒTU ŪDENI, kamēr akumulatora šķīduma līmenis nesasniedz MAX līmeņa līniju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Akumulatora skābe ir indīga un izraisa koroziju. Nepieļaut tās nokļūšanu acīs, uz ādas, uz apģērba un uz krāsotām virsmām. Ja akumulatora skābe nonāk kontaktā ar jebkuru no tiem, tad nekavējoties noskalot ar lielu ūdens daudzumu. Ja skābe nonāk acīs vai uz ādas, nekavējoties izsaukt medicīnisko palīdzību.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Tiklīdz akumulatoram ir veikta sākotnēja tehniskā apkalpošana, NEKAD nepievienot atšķaidītu sērskābi, jo tā var sabojāt akumulatoru. Ievērot akumulatora ražotāja instrukcijas attiecībā uz specifiskām tehniskās apkalpošanas procedūrām.

ŪDENS EJU SKALOŠANA

Pēc ekspluatācijas duļķainā, iesālā vai sālā ūdenī nepieciešams veikt ūdens eju skalošanu un motora virsmas tīrīšanu ar tīru dzeramo ūdeni. Ja netiek veikta ūdens eju skalošana, tad sāls var izraisīt motora koroziju un saīsināt tā kalpošanas laiku. Izskalot ūdens ejas saskaņā ar zemāk minēto (Viena no zemāk minētajām divām metodēm).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nestratēt motoru un neatstāt to darbojamies iekštelpās vai vietā, kur ir nepietiekama ventilācija. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir gāze bez krāsas un bez aromāta, tā var izraisīt nāvi vai smagu savainojumu.
- Pārlicināties, ka motors paliek NEITRĀLĀ stāvoklī, kamēr tiek veikta ūdens eju skalošana. Ja motors ir ieslēgts pārnēsumā, tad dzenskrūve var griezties, radot savainojuma iespēju.
- Pārlicināties, ka motors ir kārtīgi nostiprināts uz stabila statīva vai laivas un tiek uzraudzīts, kamēr nav pabeigta skalošana.
- Šīs procedūras laikā tuvumā nepieļaut bērņus un mājdzīvniekus, lai nepieļautu saskari ar kustīgām sastāvdaļām.

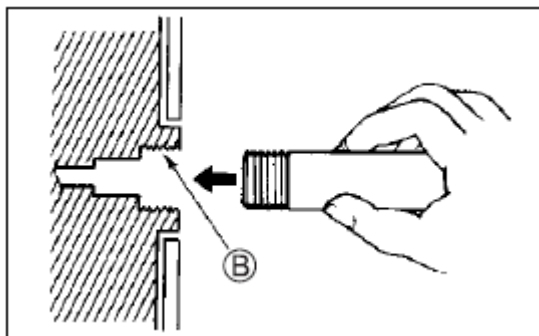
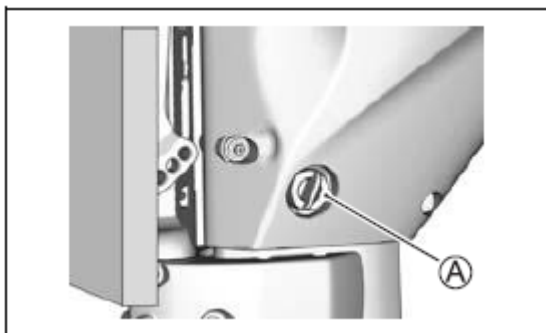
PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad nestratēt motoru bez ūdens padeves dzesēšanas sistēmai, jo pat 15 sekunžu laikā var notikt ūdens sūkņa bojājums. Ūdens padeves trūkuma dēļ var rasties smags motora bojājums.

SKALOŠANA AR IZSLĒGTU DZINĒJU

Lai izskalotu ūdens ejas, nepieciešams izmantot skalošanas aprīkojumu, kas ir komplektā iegādājoties jaunu laivas dzinēju.

1. Pārslēgt motoru NEITRĀLĀ stāvoklī un noņemt dzenskrūvi.
2. Atskrūvēt skalošanas skrūvi A un uzstādīt skalošanas aprīkojumu vietā B.

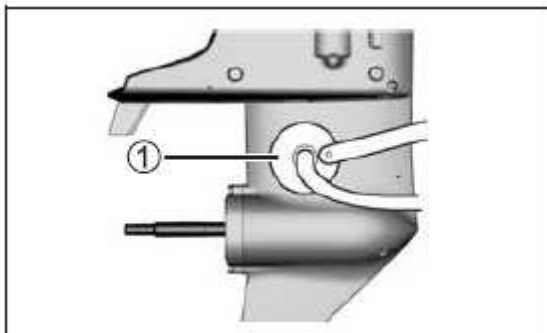


3. Pieslēgt skalošanas uzgalim dārza šļūteni un ieslēgt ūdeni, lai iegūtu pienācīgu ūdens plūsmu.
4. Startēt motoru un apmēram piecas minūtes darbināt tukšgaitā. Tā rezultātā tiks izskalots sālsūdens no dzesēšanas sistēmas.

5. Izslēgt motoru un aizgriezt ūdens krānu. Vispirms pārlicināties, ka ir izslēgts motors.
6. Uztādīt vietā skalošanas skrūvi.
7. Notīrīt motora virsmu un uzklāt automašīnu vaska slāni uz motora ārējās apdares.

SKALOŠANA AR IEDARBINĀTU DZINĒJU:

1. Uztādīt skalošanas aprīkojumu 1 tā, lai ūdens ieplūdes atveres būtu nosegtas ar aprīkojuma gumijas vākiem.



2. Pievienot skalošanas aprīkojumam dārza šļūteni un ieslēgt ūdeni, lai iegūtu pietiekamu ūdens plūsmu tā, lai ūdens pārpalikums plūstu pāri gumijas vākiem uz aprīkojuma.
3. Pārslēgt motoru NEITRĀLAJĀ stāvoklī un noņemt dzenskrūvi. Startēt motoru un ļaut tam darboties tukšgaitā.
4. Nepieciešamības gadījumā koriģēt ūdens plūsmu tā, lai ūdens pārpalikums plūstu pāri gumijas vākiem.
5. Dažas minūtes ļaut ūdenim turpināt cirkulēt.
6. Apturēt motoru un pēc tam izslēgt ūdeni.
7. Noņemt skalošanas aprīkojumu un noņemt līmlenti no ūdens ieplūdes atveres.
8. Notīrīt motora virsmu un uzklāt automašīnu vaska slāni uz motora ārējās apdares.

NOGREMDĒTS MOTORS

Motors, kas nejauši nogremdēts ūdenī, ir jāpārbauda pēc iespējas ātrāk, lai nepieļautu koroziju. Gadījumā, ja motors ir nejauši nogremdēts ūdenī, veikt šādus pasākumus:

1. Pēc iespējas ātrāk motoru izņemt no ūdens.
2. Rūpīgi to nomazgāt ar dzeramo ūdeni, lai pilnībā attīrītu visu sāli, dubļus un ūdenszāles.
3. Izskrūvēt aizdedzes sveces. Iztukšot ūdeni no cilindriem caur aizdedzes sveču atverēm, manuāli vairākas reizes pagriežot spararatu.
4. Pārbaudīt, vai motoreļļā ir ūdens. Ja ūdens ir redzams, atskrūvēt eļļas noliešanas skrūvi un izliet eļļu. Pēc iztukšošanas pievilkt eļļas noliešanas skrūvi.
5. Iztukšot degvielas līniju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieļaut atklātu liesmu un dzirksteles benzīna tuvumā. Nevajadzīgo degvielu pienācīgā veidā likvidēt.

6. Ieliet motoreļļu motorā caur aizdedzes sveču atverēm. Pārklāt motora iekšējās sastāvdaļas ar eļļu, darbinot motoru ar avārijas startera šņores palīdzību.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja stratējot motoru Jūs ievērojat berzi vai pretestību, tad nekavējoties pārtraukt darbību un nemēģināt startēt motoru, kamēr tas nav apsekots vai salabots.

7. Pēc iespējas ātrāk nodot motoru pārbaudei pilnvarotajam Suzuki laivu dzinēju pārstāvim .

UZGLABĀŠANAS PROCEDŪRA

MOTORA UZGLABĀŠANA

Uzglabājot motoru ilgstošu laika periodu (piemēram, laivošanas sezonas beigās), ieteicams, lai Jūs nodotu motoru savam pilnvarotajam Suzuki laivu dzinēju pārstāvim. Tomēr, ja Jūs izvēlaties sagatavot motoru uzglabāšanai pats, tad ievērojiet zemāk aprakstīto procedūru:

1. Nomainīt transmisijas eļļu, kā aprakstīts nodaļā "Transmisijas eļļa".
2. Nomainīt motoreļļu, kā aprakstīts nodaļā "Motoreļļa".
3. Uzpildīt degvielas stabilizētājvielu degvielas tvertnē saskaņā ar instrukcijām, kas norādītas uz stabilizētājvielas kannas.
4. Rūpīgi izskalot ūdens ejas motorā. Skatīt nodaļu "Ūdens eju skalošana" (Motora darbināšana).
5. Koriģēt ūdens plūsmu, darbinot motoru pie apmēram 1500 apgr./min. neitrālā stāvoklī uz piecām minūtēm, lai sadalītu stabilizēto degvielu motorā.
6. Apturēt motoru. Pēc tam izslēgt ūdeni un atvienot skalošanas aprīkojumu.
7. Izskrūvēt aizdedzes sveces un iesmidzināt dzinēja konservantu sveču atverēs. Pagrieziet ar roku vairākas reizes spararatu, lai saeļļotu cilindra sienas un nolietu ūdeni no ūdens sūkņa. Uzstādīt vietā aizdedzes sveces.
8. Ieeļļot visas citas norādītās sastāvdaļas. Skatīt nodaļu "Eļļošana".
9. Uzklāt automašīnu vaska slāni uz motora apvalku virsmas. Ja konstatēts krāsojuma bojājums, tad pirms vaskošanas uzklāt bojātai vietai krāsas slāni.
10. Uzglabāt motoru stateniski sausā, kārtīgi ventilētā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad motors darbojas, netuvināt tam savas rokas, matus, apģērbu u.tml.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad nēstartēt motoru, ja ūdens padeves dzesēšanas sistēmā nav ūdens, jo pat 15 sekunžu laikā var rasties ūdens sūkņa bojājums. Ūdens padeves trūkuma dēļ var notikt smags motora bojājums.

AKUMULATORA UZGLABĀŠANA

1. Ja laivas motors netiks izmantots mēnesi vai ilgāk, tad noņemt akumulatoru un uzglabāt to vēsā, tumšā vietā. Pirms atkārtotas izmantošanas pilnībā uzlādēt akumulatoru.
2. Ja akumulators tiks uzglabāts ilgstošu laika periodu, tad vismaz reizi mēnesī pārbaudīt akumulatora šķīduma blīvumu, bet zema sprieguma gadījumā uzlādēt akumulatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Akumulatori izdala eksplozīvus izgarojumus. Nesmēķēt un neuzglabāt akumulatoru atklātu liesmu un dzirksteļu tuvumā. Lai nepieļautu dzirksteļu veidošanos, pieslēgt akumulatora lādētāja kabeļu spailis atbilstošajiem termināliem pirms akumulatora lādētāja ieslēgšanas.
- Izmantot akumulatoru ārkārtīgi uzmanīgi; nepieļaut elektrolīta nokļūšanu uz ādas. Valkāt aizsargājošu apģērbu (aizsargbrilles, cimdus u.tml.).

PĒC UZGLABĀŠANAS

Izņemot motoru no uzglabāšanas, ievērot zemāk minēto procedūru, lai atjaunotu to darba stāvoklī:

1. Rūpīgi notīrīt aizdedzes sveces. Nepieciešamības gadījumā tās nomainīt.
2. Pārbaudīt pārnesumu kārbas eļļas līmeni un nepieciešamības gadījumā pievienot transmisijas eļļu saskaņā ar nodaļā "Transmisijas eļļa" aprakstīto procedūru.
3. Ieeļļot visas kustošās sastāvdaļas atbilstoši nodaļai "Eļļošana".
4. Pārbaudīt motoreļļas līmeni.
5. Notīrīt motoru un vaskot krāsotās virsmas.
6. Uzlādēt akumulatoru pirms tā uzstādīšanas.

DEFEKTU KONSTATĒŠANA UN NOVĒRŠANA

Šie defektu konstatēšanas un novēršanas norādījumi ir paredzēti, lai palīdzētu konstatēt biežāko problēmu cēloni.

PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nespējot pareizi veikt problēmas konstatēšanu un novēršanu var sabojāt laivas motoru. Nepiemēroti labošanas darbi vai koreģējumi var sabojāt laivas motoru to fiksēšanas vietā. Šāds bojājums nevar tikt ietverts garantijā. Ja Jūs neesat pārliecināti par piemērotu rīcību, konsultējieties par problēmu ar pilnvaroto Suzuki laivu dzinēju pārstāvi.

Startera motors nedarbojas:

- Ātrumpārslēga svira neatrodas NEITRĀLĀ stāvoklī.
- Pārdedzis drošinātājs.
- Nav savā vietā avārijas „STOP” slēdža bloķēšanas plāksne.

Dzinējs nepiestartējas (smaga startēšana):

- Tukša degvielas tvertne.
- Degvielas šļūtene nav pienācīgi pievienota motoram.
- Degvielas šļūtene ir samezģlojusies vai saspiesta.
- Aizsērējusi aizdedzes svece

Motors tukšgaitā darbojas nestabili vai apstājas:

- Degvielas šļūtene ir samezģlojusies vai saspiesta.
- Aizsērējusi aizdedzes svece

Nevar palielināt motora apgriezienus (Zema motora jauda):

- Motors ir pārslogots.
- Brīdinājuma signalizācijas/diagnostikas sistēma ir aktivizēta.
- Bojāta dzenskrūve.
- Neatbilstoša izmēra dzenskrūve / Dzenskrūve nav pienācīgi pielāgota slodzēm.

Pārmērīga motora vibrācija:

- Atslābušas motora montāžas bultskrūves vai nostiprināšanas skrūves.
- Dzenskrūvē iepinies svešķermenis (ūdenszāles u.tml.).
- Bojāta dzenskrūve vai dzenskrūves ass.

Motors pārkarst:

- Motors ir pārslogots.
- Dzenskrūve nav pienācīgi pielāgota slodzēm.

Tūlīt pēc dzinēja iedarbināšanas caur dzinēja dzesēšanas atveri jānāk nepārtrauktai ūdens strūklai, ja pamanat, ka ūdens strūklas nav, nekavējoties noslēpējiet dzinēju un griežieties pie sava SUZUKI MARINE pilnvarotā pārstāvja.

PIEZĪME:

Izmantojiet drošinātāju izvilkēj dakšīņu, kad pārbaudiet drošinātājus, tā atrodas drošinātāju kastītes aizmugurē

1. Pārbaudiet drošinātājus un nomainiet tos uz jauniem, ja nepieciešams.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izmantojiet identiskus drošinātājus veco/izdeģušo drošinātāju vietā, ja jaunais drošinātājs izdeg īsā laika posmā, vai uzreiz pēc nomaiņas, nekavējoties vēršaties pie autorizētā SUZUKI MARINE pārstāvja.