



# ***SUZUKI DF 2.5 S***

**ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA**

Sastāvdaļas Nr. 99011-91J05-053  
2006. gada aprīlis TK  
... Latv.

## PRIEKŠVārds

Paldies par *Suzuki* laivas motora izvēli. Lūdzu rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un laiku pa laikam to caurskatiet. Tā satur svarīgu informāciju par drošību, ekspluatāciju un tehnisko apkopi. Šajā rokasgrāmatā iekļautās informācijas pilnīga izpratne palīdzēs Jums baudīt drošu un patīkamu braukšanu ar motorlaivu.

Visa šajā rokasgrāmatā esošā informācija pamatojas uz publicēšanas laikā pieejamo visjaunāko informāciju par izstrādājumu. Uzlabojumu un citu izmaiņu dēļ, starp šo rokasgrāmatu un Jūsu iegādāto laivas motoru, ir iespējamās neatbilstības. *Suzuki* saglabā tiesības jebkurā brīdī bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

## SATURA Rādītājs

Brīdinājums/paziņojums piesardzībai/ piezīme.....	3
Svarīgs paziņojums īpašniekiem.....	3
Identifikācijas numura atrašanās vieta.....	4
Degviela un eļļa.....	5
Drošības marķējumu atrašanās vieta.....	6
Sastāvdaļu izvietojums.....	7
Motora uzstādīšana.....	8
Dzenskrūves izvēle un uzstādīšana.....	9
Regulēšana.....	9
Pacelšanas sistēmu darbība.....	12
Apsekošana pirms braukšanas ar laivu.....	14
Motora piebraukšana .....	16
Ekspluatācija.....	17
Motora noņemšana un transportēšana.....	22
Apsekošana un tehniskā apkope.....	24
Ūdens atveru skalošana.....	30
Noslīcināts motors .....	31
Uzglabāšana .....	32
Pēc uzglabāšanas.....	32
Defektu konstatēšana un novēršana.....	33
Specifikācijas.....	33

## SVARĪGI

### △ BRĪDINĀJUMS/ PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI/ PIEZĪME

Lūdzu, izlasiet šo rokasgrāmatu un rūpīgi ievērojiet tajā esošos norādījumus. Lai izceltu īpašu informāciju, simbolam △ un vārdiem *WARNING* (Brīdinājums), *CAUTION* (Paziņojums piesardzībai) un *NOTE* (Piezīme) ir īpaša nozīme. Pievērsiet īpašu uzmanību paziņojumiem, kas izcelti ar šiem brīdinājumiem.

### △ BRĪDINĀJUMS

△ **BRĪDINĀJUMS** norāda uz potenciālu bīstamību, kas var radīt nāvi vai ievainojumus.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI** norāda uz potenciālu bīstamību, kas var radīt motora bojājumus.

### PIEZĪME.

Norāda uz īpašu informāciju, kas atvieglo tehnisko apkopi vai izskaidro norādījumus.

## SVARĪGS PAZIŅOJUMS ĪPAŠNIEKIEM

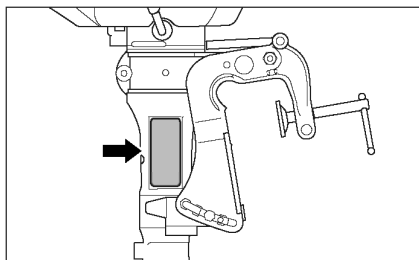
### △ BRĪDINĀJUMS

Jums ir jāveic pasākumi, kas samazinātu nelaiemes gadījumu un ievainojumu risku, kas saistīti ar laivas motora un laivas izmantošanu. Daži svarīgi drošības profilaktiskie pasākumi, kas jāievēro, ir:

- pirms laivas motora pirmās lietošanas reizes, rūpīgi izlasiet šo īpašnieka rokasgrāmatu, lai iepazītos ar laivas motora īpašībām, drošības tehnikas un tehniskās apkopes prasībām;
- pirms katras laivas izmantošanas reizes, veiciet ikdienas apsekošanu. Īpašie darbi, kas jāveic pārbaudes laikā, ir uzskaitīti nodaļā “Apsekošana pirms braukšanas ar laivu”;
- nekad nedarbiniet laivas motoru iekštelpās vai noslēgtā telpā. Izplūdes gāzes satur indīgus oglekļa monoksīda savienojumus, kas var izraisīt bezsamaņu un nāvi;
- nekad nedarbiniet laivu alkohola vai narkotisko vielu iedarbībā;
- pirms neesat pilnībā iepazīties ar motora/ laivas ekspluatācijas un vadības īpatnībām, darbiniet laivu ar mazu vai mērenu ātrumu. Nedarbiniet laivas motoru ar maksimālu jaudu, kamēr Jūs neesat pilnībā iepazīties ar šiem raksturlielumiem;
- pārliecinieties, ka Jūs un Jūsu pasažieri laivā vienmēr izmanto glābšanas vestes.
- noslogojot laivu, sadaliet svaru vienmērīgi starp priekšgalu un aizmuguri, kā arī labo un kreiso bortu;
- ievērojiet periodisko tehnisko apkopju prasības – Jūsu pilnvarotais *Suzuki Marine* pārstāvis ir apmācīts sniegt šo pakalpojumu.
- nemodificējiet laivas motoru. Oriģinālā aprīkojuma pārveidošana vai noņemšana var padarīt motoru nedrošu;
- iemācieties un pakļaujieties navigācijas noteikumiem, kas ir spēkā laivas ekspluatācijas zonā;
- pārliecinieties, ka Jums uz borta ir nepieciešamais avārijas aprīkojums, piemēram, peldēšanas aprīkojums katram pasažierim, ugunsdzēsamais aparāts, signālierīces, enkurs, airi, kravas telpu sūknis, tauva, pirmās palīdzības komplekts, darbarīku komplekts, avārijas iedarbināšanas trose, signāluguns, papildu degviela un eļļa u. tml.;
- instruējiet savus pasažierus par avārijas gadījumā veicamajām darbībām. Pārliecinieties, ka viņi izprot laivas darbības principus, kā lietot avārijas aprīkojumu un ko darīt nelaiemes gadījumā;
- iedarbināšanas vai apturēšanas brīdī neturieties pie motora pārsega vai citām laivas motora sastāvdaļām.
- pirms braukšanas ar laivu, noskaidrojiet laika prognozi, lai nebrauktu sliktos laika apstākļos;
- mainot laivas motora sastāvdaļas vai izvēloties un uzstādot palīgierīces, ievērojiet īpašu piesardzību. Nepiemērotas vai sliktas kvalitātes rezerves daļu vai palīgierīču izmantošana var radīt nedrošus ekspluatācijas apstākļus vai izraisīt motora bojājumus. *Suzuki* ļoti iesaka izmantot oriģinālās *Suzuki* rezerves daļas un palīgierīces, jo bojājumi, kas radušies izmantojot citas rezerves daļas vai palīgierīces, kas nav *Suzuki* ražotas rezerves daļas un palīgierīces, netiks ietverti garantijā.

## IDENTIFIKĀCIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETA

Jūsu laivas motora modeļa un identifikācijas numuri ir norādīti uz plāksnes, kas pievienota piestiprināšanas konsolei. Šie numuri ir svarīgi, pasūtot rezerves daļas vai motora zādzības gadījumā.



## DEGVIELA UN EĻĻA

### BENZĪNS

*Suzuki* ļoti iesaka, lai Jūs, kad vien tas ir iespējams, izmantotu spirtu nesaturošu bezsvina benzīnu ar minimālo oktānskaitli 91 (Pētījuma metode). Tomēr, var izmantot bezsvina benzīna un spirta maisījumus ar ekvivalentu oktānskaitli, ar nosacījumu, ka tiek ievēroti turpmāk minētie norādījumi.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Ja tiek lietots svina saturošs benzīns, tad motors var tikt bojāts. Izmantojiet tikai bezsvina benzīnu.**

#### **Benzīns, kas satur MTBE**

Bezsvina benzīnu, kurā ir MTBE (trešējais metilbutilēteris), laivas motorā var izmantot, ja MTBE saturs nav lielāks par 15%. Šī skābekli saturošā degviela nesatur spirtu.

#### **Benzīna/etanola maisījumi**

Bezsvina benzīna un etanola (etilspirta) maisījumi, kas pazīstami kā gazohols, ir pieejami tirdzniecībā daudzās vietās. Benzīnu, kas satur maksimāli 10% etanola, var izmantot laivas motorā, neapdraudot jaunā laivas motora noteikto garantiju.

#### **Benzīna/metanola maisījumi**

Tirdzniecībā daudzās vietās ir pieejami arī bezsvina benzīna un metanola (metilspirta) maisījumi. Nekādā gadījumā **NELIETOJIET** degvielu, kas satur vairāk nekā 5% metanola. *Suzuki* neuzņemas atbildību par degvielas sistēmas bojājumiem vai laivas motora darbības problēmām, kas radušās šādas degvielas izmantošanas rezultātā, un tie var netikt iekļauti jaunā laivas motora garantijā. Degviela, kas satur 5% vai mazāk metanola, var būt piemērota izmantošanai laivas motorā, ja tā satur atbilstošus šķīdinātājus un korozijas inhibitorus.

#### **Sūkņu marķēšana benzīna/spirta maisījumiem**

Dažos gadījumos sūkņus, kas darbojas ar benzīna/spirta maisījumiem, nepieciešams marķēt attiecībā uz spirta veidu un procentuālo saturu, kā arī attiecībā uz svarīgu piedevu pievienošanu. Šādi marķējumi var nodrošināt pietiekamu informāciju, lai noteiktu, vai konkrētais degvielas maisījums atbilst iepriekšminētajām prasībām. Citos gadījumos sūkņus var nemarkēt attiecībā uz spirta un piedevu saturu un veidu. Ja Jūs neesat pārliecināts, ka degviela, ko Jūs vēlaties izmantot, atbilst šīm prasībām, pārbaudiet to pie tehniskās apkopes stacijas operatora vai degvielas piegādātājiem.

**PIEZĪME:**

Ja Jūs neesat apmierināts ar laivas motora darbību vai degvielas patēriņu, izmantojot benzīna/spirta maisījumus, turpiniet izmantot spirtu nesaturošu bezsvina benzīnu. Pārliecinieties, ka jebkuram benzīna/spirta maisījumam, ko Jūs izmantojat, oktānskaitlis ir vismaz 91 (Pētījuma metode).

Ja tiek konstatēti motora trokšņi, izmantojiet citas markas degvielu, jo degvielas markas ir atšķirīgas. Bezsvina benzīns pagarinās aizdedzes sveces kalpošanas laiku.

**PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI**

Centieties spirtu saturošu degvielu uzpildīšanas laikā neizšļakstīt. Degviela, kas satur spirtu, var bojāt krāsojumu, kas nav ietverts garantijā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojošs un toksisks. Vienmēr, uzpildot degvielu, ievērojiet šādus profilaktiskus pasākumus:

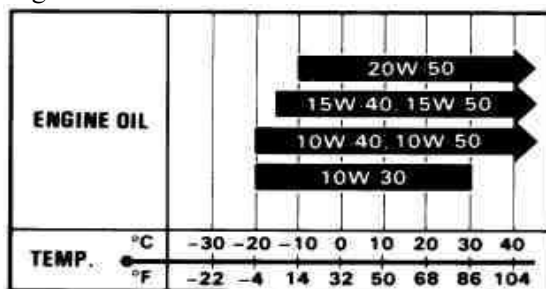
- Degvielas tvertni uzpildīt atļauts tikai pieaugušajiem.
- Lai uzpildītu degvielas tvertni, apturiet motoru un izņemiet degvielas tvertni no laivas.
- Neuzpildiet degvielas tvertni līdz pašai augšai, jo saulē sasilstot, degviela izplešas un var pārplūst.
- Centieties degvielu neizšļakstīt. Ja tā notiek, tad nekavējoties to saslauciet.
- Nesmēķējiet un neuzglabājiet benzīnu atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā.
- Uzpildiet degvielu labi ventilējamā vietā.
- Nepieļaujiet ilgstošu benzīna kontaktu ar ādu un tā tvaiku ieelpošanu.

**PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI**

Vienmēr lietojiet jaunu benzīnu. Benzīns, kas glabājies degvielas tvertnē ilgstošu laiku, var sabiezēt un izveidot sveķus, kas var sabojāt motoru.

**MOTOREĻĻA**

Augstākās kvalitātes četrtaktu motoreļļas izmantošana palielinās motora kalpošanas laiku. Izmantojiet eļļas, kas saskaņā ar API klasifikācijas sistēmu atbilst SE, SF, SG, SH vai SJ klasēm. Viskozitātes rādītājam ir jāatbilst SAE 10W-40. Ja motoreļļa SAE 10W-40 nav pieejama, tad izvēlēties alternatīvu saskaņā ar zemāk norādīto diagrammu.

**PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI**

Motoreļļas izvēle ir svarīgs faktors, kas ietekmē motora darbību un kalpošanas laiku.

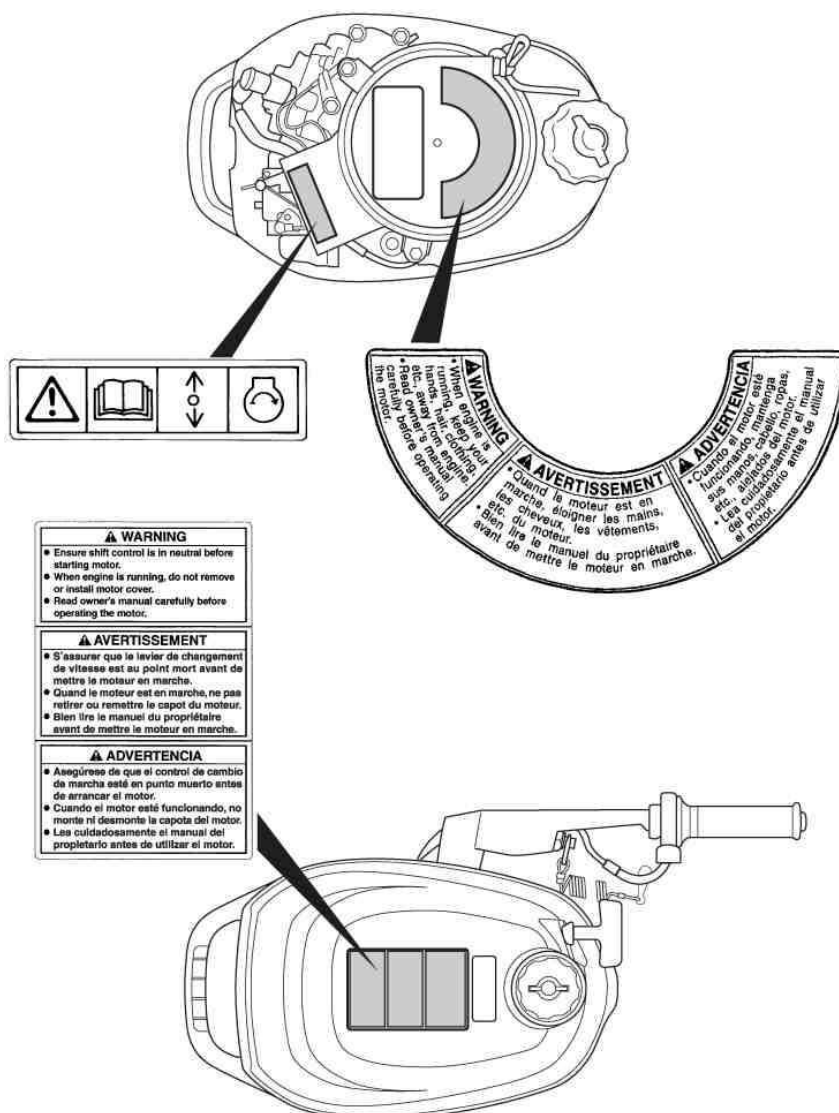
**TRANSMISIJAS EĻĻA**

Izmantojiet Suzuki laivu motora transmisijas eļļu vai ekvivalentu augstas kvalitātes SAE90 hipoidālās transmisijas eļļu.

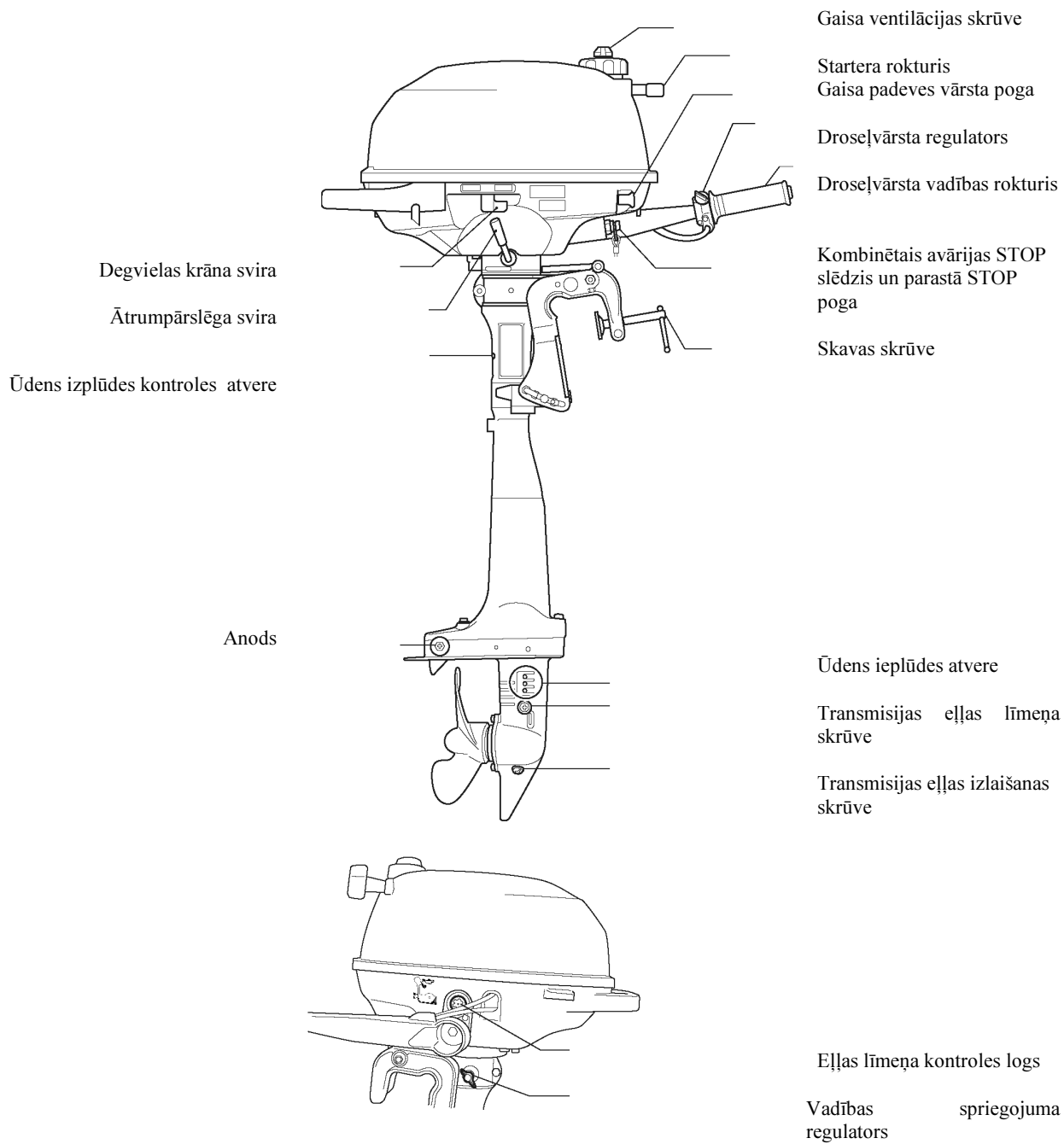
## DROŠĪBAS MARĶĒJUMU ATRAŠANĀS VIETA

Izlasiet un ievērojiet visus marķējumus uz laivas motora vai degvielas tvertnes. Pārliecinieties, ka visi marķējumi ir saprotami.

Saglabājiet marķējumus uz laivas motora vai degvielas tvertnes. Nekādā gadījumā tos nenoņemiet.



## SASTĀVDAĻU IZVIETOJUMS

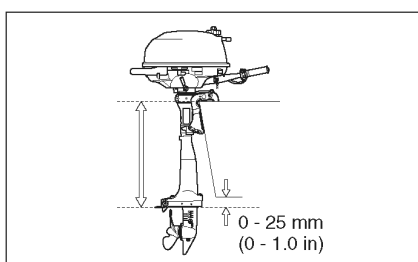


## MOTORA UZSTĀDĪŠANA

### △ BRĪDINĀJUMS

Nekad neuzstādiet laivai pārāk lielas jaudas motoru. Neuzstādiet laivas motoru, kas pārsniedz maksimālo uz laivas "Sertifikācijas plāksnes" norādīto jaudu. Ja Jūs nevarat atrast "Sertifikācijas plāksnes" atrašanās vietu, tad sazinieties ar pilnvaroto *Suzuki Marine* motoru pārstāvi.

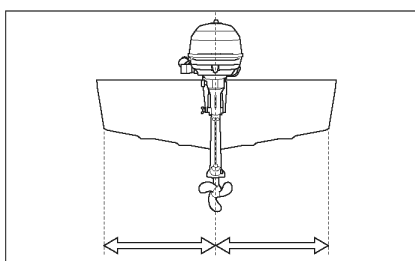
Lai motors darbotos labi, svarīgi ir to uzstādīt pareizajā augstumā. Motors, kas ir uzstādīts pārāk augstu, var izraisīt dzenskrūves buksēšanu, nelietderīgi izmantojot tās jaudu vai izraisot pārkaršanu. Pārāk zemu uzstādīts motors var izraisīt vilkšanos, samazinot ātrumu. Pārliecinieties par to, lai nolaižot motoru līdz pašai lejai, antikavitācijas plāksne atrastos 0-25 mm (0-1,0 collas) zem laivas dibena.



### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Ja antikavitācijas plāksne atrodas virs ūdens virsmas, tas var izraisīt laivas motora pārkaršanu un bojājumus.

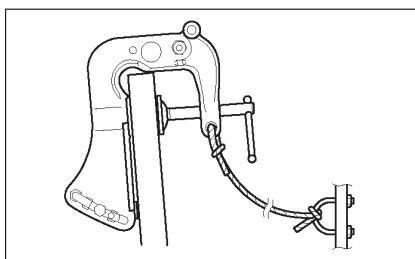
Iecentrējiet motoru un nostipriniet to pamīšus, manuāli pievelkot skavas skrūves. Pārliecinieties, ka Jūs precīzi esat iecentrējuši motoru, citādi laiva darbības laikā virzīsies uz vienu pusi.



Pēc motora uzstādīšanas pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka stūrēšanas un savēršanas kustības neierobežo nekāda laivas detaļa.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Motors var nokrist, ja to notur tikai skavas skrūves. Laiku pa laikam pārbaudiet skavas skrūvju pievilkšanas pakāpi.
- Izvelciet cauri stingru trosi vai kabeli cauri atverei skavas apmetnē un stingri nostipriniet galus pie laivas.



## DZENSKRŪVES IZVĒLE UN UZSTĀDĪŠANA

### DZENSKRŪVES IZVĒLE

Svarīgi izmantot dzenskrūvi, kas atbilst ekspluatējamās laivas un laivas motora raksturlielumiem. Laivas ātrums, kad motors tiek darbināts ar pilnīgi atvērtu droseļvārstu, ir atkarīgs no izmantojamās dzenskrūves.

#### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Dzenskrūves uzstādīšana ar pārāk lielu vai pārāk mazu soli var radīt nepareizu maksimālo motora kloķvārpstas apgriezienu skaitu minūtē, kas var izraisīt motora bojājumus.

Pilnīgi atvērta droseļvārsta darbības diapazons	5250-5750 apgr./min. (min <sup>-1</sup> )
---	---

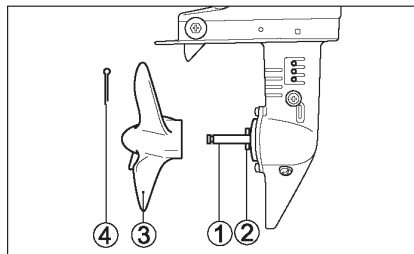
### DZENSKRŪVES UZSTĀDĪŠANA

#### △ BRĪDINĀJUMS

- Uzstādot vai noņemot dzenskrūvi, ātruma pārslēgu novietojiet “NEITRĀLĀ” stāvoklī un atvienojiet aizdedzes sveces vadus, lai motors nevarētu nejauši sākt darboties.
- Lai nesagrieztos ar dzenskrūves lāpstiņām, lietojiet cimdus. Pievelkot dzenskrūves uzgriezni, lai noturētu dzenskrūvi vietā, starp antikavitācijas plāksni un dzenskrūvi novietojiet koka bloku.

Lai laivas motoram uzstādītu dzenskrūvi, izmantojiet šādu procedūru:

1. Lai pasargātu dzenskrūves vārpstas ierievjus **1** no korozijas, pārklājiet tos ar ūdens izturīgu *Suzuki* smērvielu.
2. Uzlieciet uz vārpstas paplāksni **2**, kā parādīts attēlā.
3. Uzmauciet uz vārpstas dzenskrūvi **3**.
4. Ievietojiet šķelttapu **4** un salieciet to tā, lai tā nevarētu izkrist.

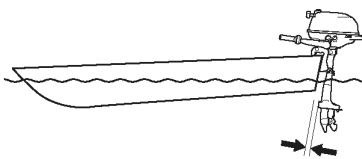


Lai noņemtu dzenskrūvi, veiciet iepriekšminēto procedūru atpakaļejošā secībā.

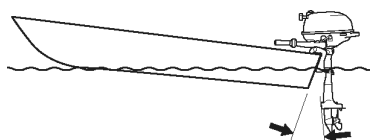
## REGULĒŠANA

### GARENISKĀ SLĪPUMA LENĶA REGULĒŠANA

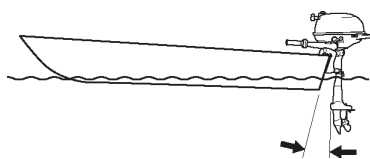
Lai nodrošinātu labu laivas vadāmību un vilktspēju, vienmēr centieties noregulēt pareizu gareniskā slīpuma lenķi, kā tas parādīts attēlā. Attiecīgais gareniskais slīpuma lenķis mainās atkarībā no laivas, motora un dzenskrūves stāvokļa kombinācijas un ekspluatācijas apstākļiem.



- Gareniskais slīpuma lenķis pārāk mazs (laivai ir tendence “vagot”)



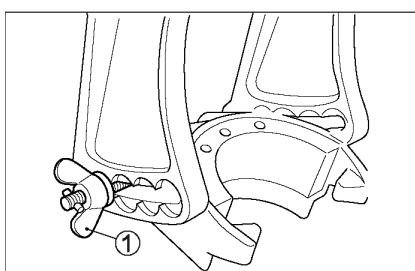
- Gareniskais slīpuma leņķis pārāk liels (laivai ir tendence “palēkties paceļoties”)



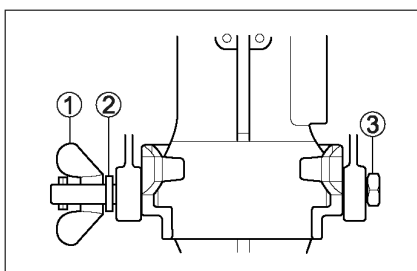
- Pareizs gareniskais slīpuma leņķis

Lai noregulētu garenisko slīpuma leņķi:

1. Turiet motoru pilnīgi paceltā stāvoklī (skatīt nodaļu “Gareniskā slīpuma leņķa regulēšana”).
2. Pagrieziet uzgriezni 1 pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



3. Izvilkt paplāksni 2 un slīpo tapu 3 ārā līdz galam šarnīrsavienojuma abās pusēs.



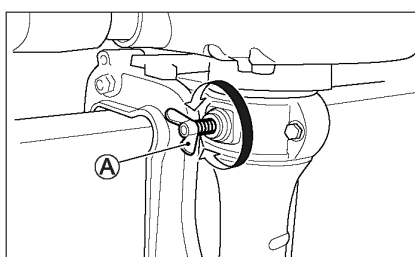
4. Izmainīt slīpās tapas pozīciju vajadzīgajās atverēs.
5. Atbīdīt starpliku 2 un slīpo tapu 3 atpakaļ un pievilkt ar uzgriezni 1.
6. Nolaist atpakaļ motoru.

Lai nolaistu laivas priekšgalu, pārvietojiet tapas laivas virzienā. Lai paceltu priekšgalu, pārvietot tapas virzienā prom no laivas.

## STŪRES SPRIEJOJUMA REGULĒŠANA

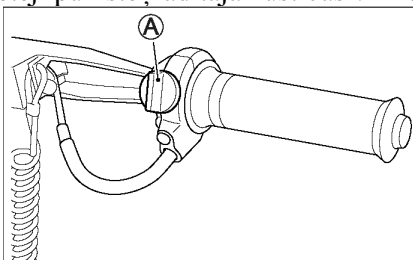
Laivas motora pagriešanai ir jābūt vienmērīgai un brīvai. Noregulējiet stūres spriegojumu tā, lai stūres kustībām būtu tikai neliela pretestība.

Lai palielinātu spriegojumu, pagrieziet stūres spriegojuma bultskrūvi A pulksteņrādītāja virzienā. Lai samazinātu spriegojumu, pagrieziet stūres spriegojuma bultskrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



## DROSEĻVĀRSTA SPRIEĢOJUMA REGULĒŠANA

Droseļvārsta vadības roktura spriegojumu var noregulēt tā, kā Jūs to vēlaties. Lai palielinātu spriegojumu, pagrieziet droseļvārsta spriegojuma skrūvi **A** pulksteņrādītāja virzienā. Lai samazinātu spriegojumu, pagrieziet skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

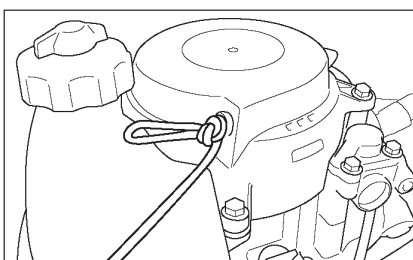


## TUKŠGAITAS APGRIEZIENU REGULĒŠANA

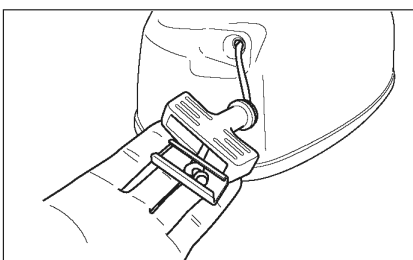
Laivas motora tukšgaitas ātruma regulēšana ir jāveic izplatītājam. Ja ir nepieciešams, veikt tukšgaitas apgriezienu regulēšanu, izmantojiet šādu procedūru:

Daļa no DF2.5 motora pārsega tiek izmantota arī kā startera roktura turētājs. Tukšgaitas ātruma regulēšanu ieteicams veikt *Suzuki* pilnvarotam izplatītājam. Motora pārsegu var noņemt pilnībā, ja vien Jūs vispirms nenoņemat startera rokturi. Lūdzu, ievērojiet zemāk minētās darbības:

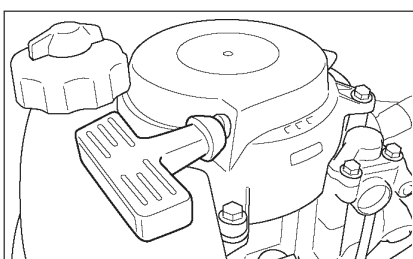
1. Nedaudz noņemiet motora pārsegu.
2. Sasieniet mezglu troses motora pārsega iekšpusē, lai nepieļautu troses pielipšanu uztīšanas spolei, kad tiek noņemts startera rokturis.



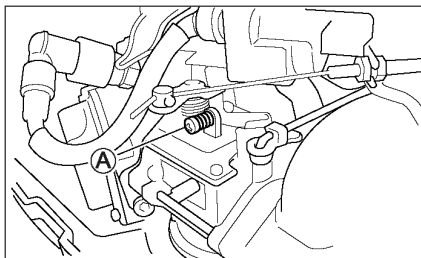
3. Noņemiet startera rokturi.
4. Pilnībā noņemiet motora pārsegu.



5. Uzstādiet startera roktura turētāju troses galā.
6. Atslābiniet troses mezglu.



7. Startējiet motoru (skatīt motora startēšanas nodaļu).
8. Uzsildiet motoru apmēram 5 minūtes.
9. Pagrieziet tukšgaitas ātruma regulēšanas skrūvi **A** pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai palielinātu tukšgaitas ātrumu, vai pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai samazinātu tukšgaitas ātrumu.



10. Apturiet motoru.
11. Uzstādiet vietā motora pārsegu, ievērojot 1. līdz 6. darbību pretējā secībā.

#### **PIEZĪME.**

*Ja motors pēc regulēšanas darbojas nevienmērīgi, sazinieties ar pilnvaroto Suzuki Marine pārstāvi.*

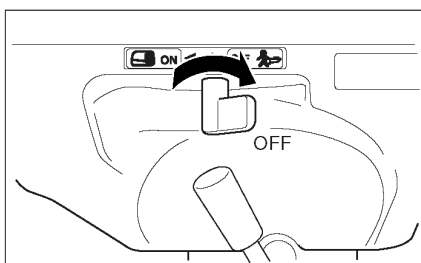
## **PACELŠANAS SISTĒMU DARBĪBA**

### **SLĪPUMA REGULĒŠANAS SVIRA**

Slīpuma regulēšanas svira tiek izmantota, lai noturētu motoru pilnībā paceltā stāvoklī.

#### **△ BRĪDINĀJUMS**

**Lai nepieļautu degvielas noplūdi, pirms motora pacelšanas pārliecinieties, ka degvielas krāna svira ir pa labi un ir pievilktā gaisa ventilācijas skrūve uz tvertnes degvielas uzpildes korķa.**



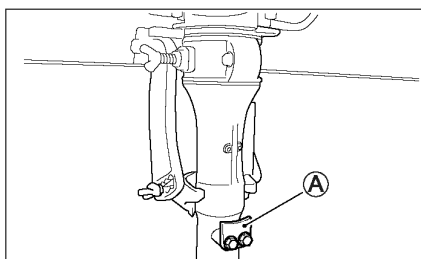
### **PILNĪBĀ PACELTS STĀVOKLIS**

Lai turētu motoru pilnībā paceltā stāvoklī:

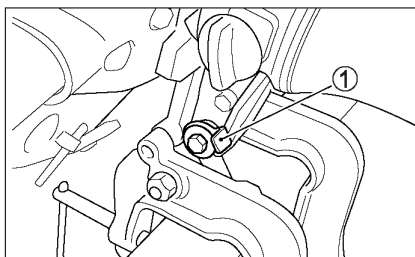
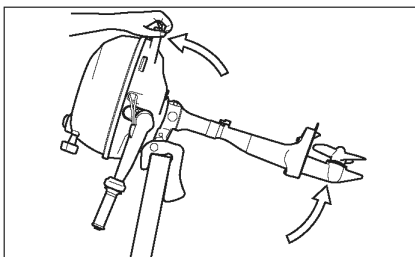
#### **△ BRĪDINĀJUMS**

**Nekad pacelšanas laikā nelieciet savas rokas montāžas konsoles tuvumā vai zem motora, jo motoram, izslīdot no satvēriena, tās var tikt saspīestas.**

1. Pārslēdziet stāvoklī "NEUTRAL" (Neitrāls).
2. Pagrieziet motoru braukšanai uz priekšu, lai atbrīvotu atpakaļgaitas velkmes aiztures mehānismu **A**.



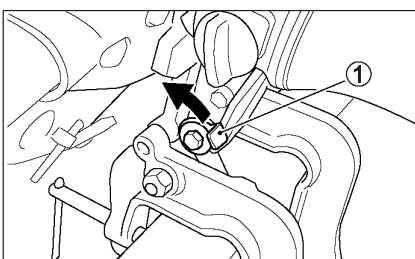
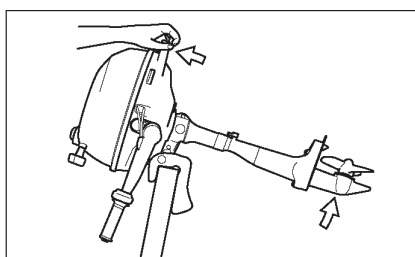
3. Satveriet rokturi motora nolaīšanas pārsega aizmugurē un paceliet motoru ar atbalsta sviru **1** līdz galam, kamēr tas automātiski nenofiksējas pilnībā paceltā stāvoklī.



#### **PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI**

**Nekad nelietojiet droseļvārsta vadības rokturi, lai paceltu vai nolaistu motoru. Rokturis var nolūzt.**

Lai motoru nolaistu atpakaļ, nedaudz pavelciet motoru uz sevi, pavelciet augšup atbalsta sviru **1** un lēnām nolaidiet motoru lejup.



#### **PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI**

**Nekad nelietojiet droseļvārsta vadības rokturi, lai paceltu vai nolaistu motoru. Rokturis var nolūzt.**

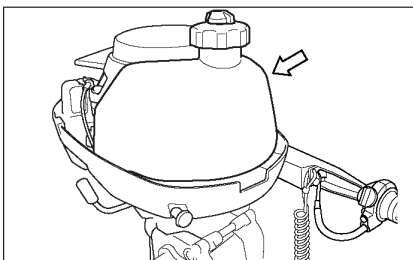
### **APSEKOŠANA PIRMS BRAUKŠANAS AR LAIVU**

#### **△ BRĪDINĀJUMS**

**Pirms sākat braukt ar laivu, Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai, vienmēr veiciet apsekošanu saskaņā ar turpmāk izklāstīto procedūru.**

- **Pārlicināties, ka Jums ir pietiekami daudz degvielas paredzētajam braucienam.**

Degvielas ietilpība: 1,0 l (0,26/0,22 ASV/britu galoni)



- **Pārbaudiet motoreļļas līmeni rezervuārā.**

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

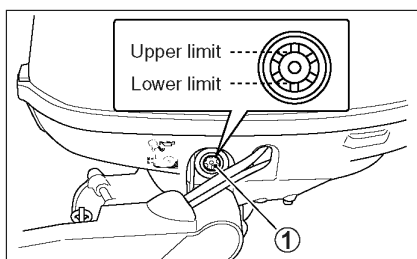
**Motora darbināšana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt nopietnus motora bojājumus.**

Lai pārbaudītu eļļas līmeni:

#### *PIEZĪME.*

*Lai nepieļautu motoreļļas līmeņa nepareizu novērtēšanu, pārbaudiet līmeni tikai tad, kad motors ir atdzisis.*

1. Novietojiet motoru vertikālā stāvoklī.
2. Pārbaudiet eļļas līmeni caur eļļas līmeņa indikācijas logu (1).  
Eļļas līmenim ir jābūt starp augšējo un apakšējo robežu.



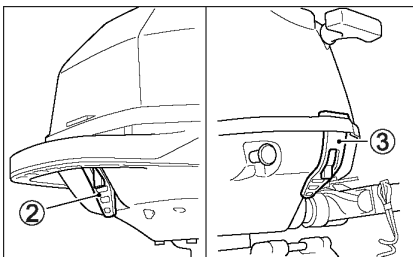
#### *PIEZĪME.*

*Ja motoreļļa ir netīra vai mainījusi krāsu, nomainiet to ar jaunu motoreļļu (skatīt nodaļu "Apsekošana un tehniskā apkope/motoreļļa").*

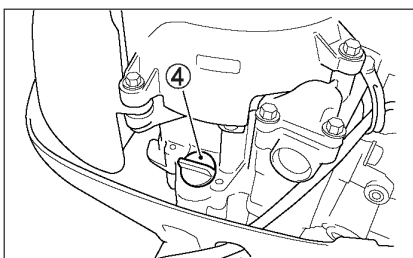
Skatoties logā 1, pielejiet pietiekamu eļļas daudzumu, lai paaugstinātu līmeni līdz augšējai robežai.

Lai uzpildītu eļļu:

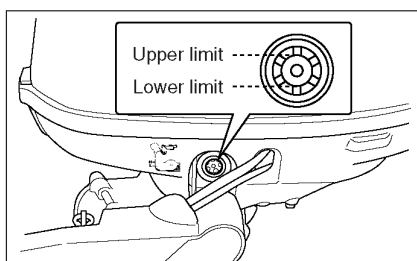
1. Noņemiet motora pārsegu, atbrīvojot fiksatorus **2** un **3**.



2. Atskrūvējiet eļļas uzpildes korķi **4**.



3. Uzpildiet ieteikto motoreļļu starp sarkano loga viduspunktu un augšējo līmeni..



### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nepielejiet pārāk daudz eļļas, jo pārmērīgs eļļas daudzums var bojāt motoru.

4. Stingri pievelciet eļļas uzpildes korķi.
  - Vizuāli pārbaudiet dzenskrūvi, lai pārlicinātos, ka tā nav bojāta.
  - Pārlicināties, ka motors ir stabili uzstādīts uz korpasa aizmugures tranča.
  - Pārlicināties, ka slīpuma tapa ir stabili uzstādīta pareizā stāvoklī.
  - Pārlicināties, ka startera trose nav bojāta vai nodilusi.
  - Pārlicināties, ka laivā atrodas drošības un avārijas aprīkojums.

## MOTORA PIEBRAUKŠANA

Pareiza motora ekspluatācija piebraukšanas laikā nodrošinās maksimālu motora kalpošanas laiku un pilnvērtīgu darbību. Turpmāk minētie norādījumi izskaidro pareizu motora piebraukšanu.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Turpmāk izklāstīto motora piebraukšanas pasākumu neievērošana var radīt nopietnus motora bojājumus.**

**Motora piebraukšanas laiks:** 10 stundas

#### Motora piebraukšanas procedūra:

1. Pirmajās 2 stundās:  
Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties tukšgaitā 5 minūtes līdz motors uzsilst.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Augsts apgriezienu skaits minūtē bez pietiekamas uzsildīšanas var radīt nopietnus motora bojājumus, piemēram, virzuļa iestrēgšanu.**

Pēc motora uzsildīšanas, nākamās 15 min. darbiniet motoru ar ieslēgtu pārnesumu un zemākiem apgriezieniem. Atlikušo stundu un 45 min. darbiniet motoru ieslēgtu pārnesumā ar dažādiem apgriezieniem, bet nepārsniedzot 1/2 pusi droselēvārsta roktura gājiena (3000 apgr./min.).

#### PIEZĪME.

*Ir pieļaujama īslaicīga motora darbināšana ar ātrumu, kas lielāks par ieteikto, lai pārlicinātos, ka iespējama laivas glisēšana, bet pēc tam nekavējoties samaziniet ātrumu līdz ieteiktajam ekspluatācijas diapazonam.*

2. Nākamajā stundā.

Ja to atļauj droši braukšanas apstākļi, darbiniet motoru ieslēgtu pārnesumā, variējot motora apgriezienus, bet nepārsniedzot 3/4 droselēvārsta roktura gājiena (4000 apgr./min.). Nepieļaujiet darbināšanu ar pilnu droselēvārstu.

3. Atlikušajām septiņām stundām.

Ja atļauj droši braukšanas apstākļi, darbiniet motoru pārnesumā izvēlētajā ātrumā ar dažādiem apgriezieniem. Motoru var darbināt ar maksimāliem apgriezieniem, bet ieteicams vienā reizē ne ilgāk par 5 min. nepārtraukti.

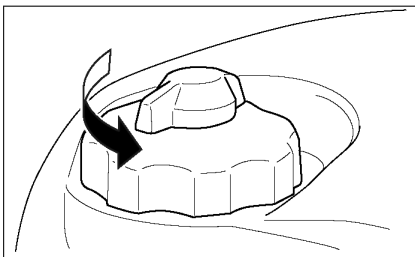
#### PIEZĪME.

*Atlikušajās septiņās stundās ir pieļaujama īslaicīga motora darbināšana ar ātrumu, kas pārsniedz ieteikto ātrumu, tomēr, nedarbiniet motoru nepārtraukti ar pilnu droseli ilgāk nekā 5 minūtes, jo tādēļ var rasties motora bojājumi, piemēram, motora bloķēšanās.*

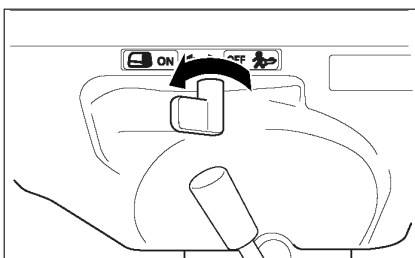
## EKSPLUATĀCIJA

### PIRMS MOTORA IEDARBINĀŠANAS

1. Pārliecinieties, ka motors iegremdēts ūdenī.
2. Lai atvērtu ventilāciju, pagrieziet gaisa ventilācijas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam, kas atrodas uz degvielas tvertnes uzpildes korķa.



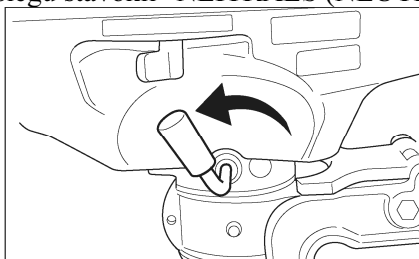
3. Pagrieziet degvielas krāna sviru pa kreisi.



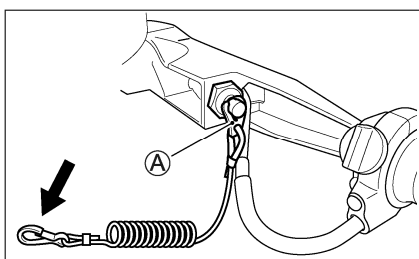
#### PIEZĪME.

*Pagriežot degvielas krāna sviru pa kreisi, degviela izplūdis no iebūvētas degvielas tvertnes.*

4. Novietojiet motora ātrumpārslēgu stāvoklī "NEITRĀLS (NEUTRAL)".



5. Pārliecinieties, ka sprostplāksne A ir nofiksēta un apturēšanas slēdža vads ir piesiets Jūsu ķermenim.



#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Pirms laivas darbināšanas, laivas vadītājam vienmēr ir jāpiesien avārijas apturēšanas slēdža vads pie sava ķermeņa. Gadījumā, ja vadītājs pārkrīt pāri bortam vai notiek avārija, motors tiek apturēts pavelkot šo vadu.**

**PIEZĪME.**

Rezerves sprostplāksne ir paredzēta tikai pagaidu izmantošanai. Atvienojiet to no vada un novietojiet drošā vietā uz laivas. Ja Jūs pazaudējat vai pārraujāt avārijas apturēšanas slēdža vadu vai sprostplāksni, nomainiet to pēc iespējas ātrāk, lai Jūs varētu turpināt avārijas apturēšanas slēdža normālu izmantošanu.

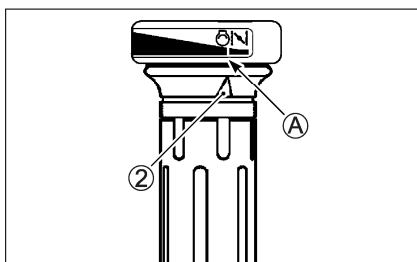
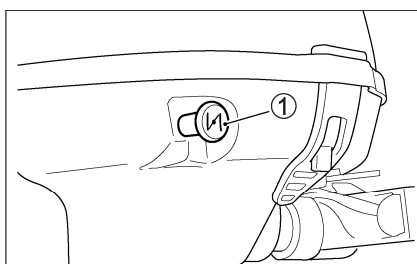
**MOTORA IEDARBINĀŠANA****⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nekad nedarbiniet laivas motoru iekštelpās vai noslēgtā telpā. Izplūdes gāzes satur indīgus oglekļa monoksīda savienojumus, kas var izraisīt bezsamaņu vai nāvi.
- Pirms motora iedarbināšanas pārlicinieties, ka Jums ir pietiekami daudz degvielas plānotajam braucienam.

**PIEZĪME:**

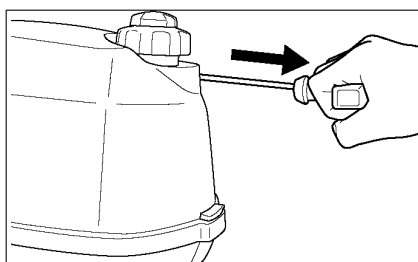
Ja startera motors nedarbojas, pārbaudiet avārijas apturēšanas bloķēšanas plāksni. Ja plāksne neatrodas pareizajā stāvoklī, motors nedarbosies.

1. Ja motors ir auksts:  
Pilnībā izvelciet piesūces rokturi (1). Atzīmi uz droseļvārsta vadības roktura (2) novietojiet stāvoklī (A).  
Ja motors ir silts:  
Atzīmi uz droseļvārsta vadības roktura (2) novietojiet pozīcijā (A). Nelietojiet piesūces rokturi.

**Piezīme.**

Iedarbinot siltu motoru, var būt nepieciešams lietot rokturi. Ja silta motora iedarbināšana notiek lēni, veiciet procedūras, kas paredzētas auksta motora iedarbināšanai.

2. Stingri satveriet startera rokturi un lēnām velciet līdz sajūtat pretestību. Jūtot, ka tas ir aizķēries, lai iedarbinātu motoru, strauji pavelciet trosi. Neatļaidiet trosi, kad tā ir izvilkta ārā. Turiet trosi un ļaujiet tai lēnām ievilkties iekšā.



### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Šim laivas motoram nav nejaušas iedarbināšanas aizsardzības sistēmas. Ja ātrumu pārslēgšanas svira atrodas neitrālā stāvoklī, tad laiva var negaidīti izkustēties, kad tiek iedarbināts motors, izraisot personām savainojumus.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad nevelciet startera rokturi, kamēr motors darbojas, citādi startera sistēma var tikt bojāta.

3. Pēc iedarbināšanas, lai ieslēgtu motoru tukšgaitā, lietojiet droselēvārsta vadības rokturi.
4. Iespiediet piesūces rokturi atpakaļ.

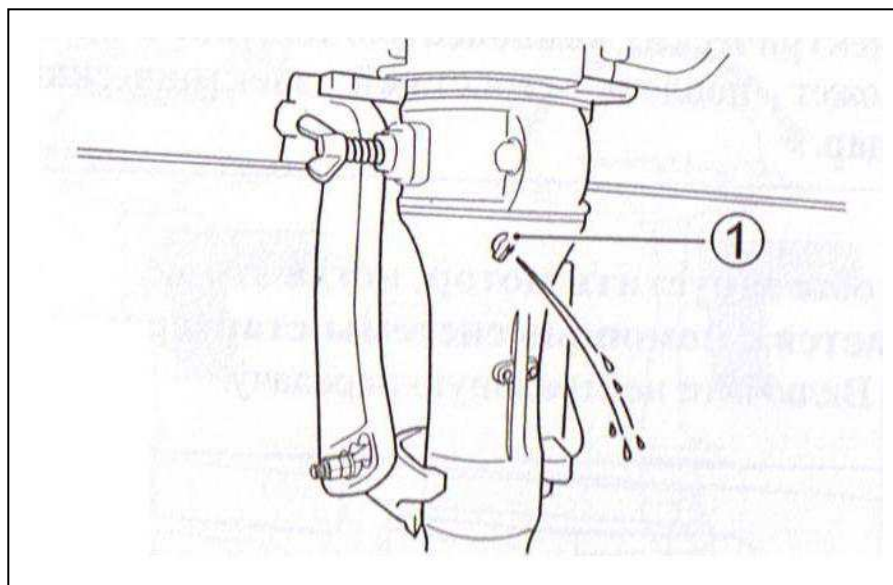
*Piezīme.*

*Aukstā laikā, lai motors uzsiltu, Jūs varat atstāt piesūces rokturi izvilkto ilgāku laiku.*

5. Sildiet motoru apmēram 5 minūtes.

### Dzesējošā ūdens pārbaude

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties par dzinēja dzesēšanas darbību, ja caur ūdens izplūdes atveri (1) ūdens tek ar normālu spiedienu, tas nozīmē ka dzinēja ūdensūknis darbojas normāli un dzinējs tiek dzesēts, ja ievērojat, ka ūdensstrūkļa ir vāja vai tās nav vispār, nekavējoties apturiet dzinēju un konsultējieties ar pilnvaroto *Suzuki Marine* izplatītāju



### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad nedarbiniet laivas motoru, ja no pilota ūdens izplūdes kontroles atveres neizvadās ūdens, jo var rasties smagi bojājumi.

### AVĀRIJAS IEDARBINĀŠANA

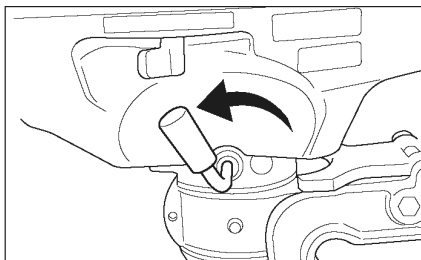
Ja nepieciešams iedarbināt motoru, ko nav iespējams izdarīt startera sistēmas kļūmes vai akumulatora izlādes dēļ, tad Jūs varat veikt motoru avārijas iedarbināšanas procedūru.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot ar trosi, nepieskarties elektriskajām sastāvdaļām, piemēram, aizdedzes spolēm vai aizdedzes sveces vadiem. Kontakts ar šādiem priekšmetiem var radīt spēcīgus elektriskās strāvas triecienus.

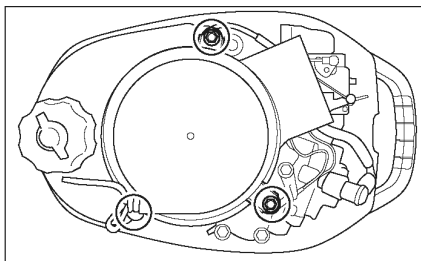
**Motora iedarbināšana, ja startera sistēma nedarbojas:**

1. Pārslēdziet motora ātrumpārslēgu stāvoklī " NEUTRAL" (Neitrāls).

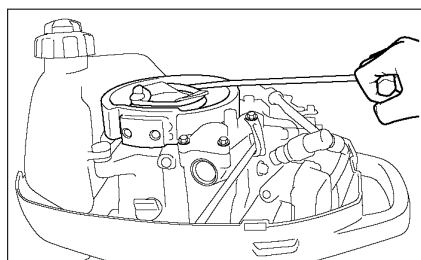
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Šim laivas motoram nav nejaušas iedarbināšanas aizsardzības sistēmas. Ja ātrumu pārslēgšanas svira ir neitrālā stāvoklī, tad laiva var negaidīti izkustēties, kad tiek iedarbināts motors, izraisot personām savainojumus.

2. Noņemiet motora pārsegu.
3. Izņemiet skrūves, novietojiet rokas starteri tam paredzētajā vietā.



4. Noņemiet rokas starteri. Pievelciet degvielas tvertni, izmantojot noskrūvētās rokas startera skrūves.
5. Sasieniet mezglu avārijas iedarbināšanas troses vienā galā, kas atrodas darbarīku komplektā. Otru galu apsieniet ap izvēlētajā darbarīka rokturi.
6. Aizāķējiet samezgloto troses galu aiz sparrata šķīvja ierobojuma un aptiniet trosi apkārt sparrata šķīvim pulksteņrādītāja kustības virzienā.
7. Novietojiet vietā avārijas apturēšanas slēdža sprostplāksni.
8. Izpildot normālas iedarbināšanas darbības, asi pavelciet avārijas startera trosi un iedarbiniet motoru.

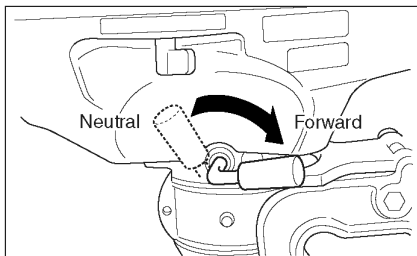
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Pēc motora iedarbināšanas nenovietojiet savā vietā rokas starteri/sparrata pārsegu, jo var būt ievainojumus.
- Kad motors darbojas, netuviniet tam rokas, matus, apģērbu u. tml.
- Nodrošiniet, lai pēc iespējas ātrāk tiktu salabota startera sistēma. Motora iedarbināšanai ikdienā, Jūs nedrīkstat turpināt izmantot avārijas iedarbināšanas sistēmu.

## ĀTRUMU PĀRSLĒGŠANA UN ĀTRUMA KONTROLE

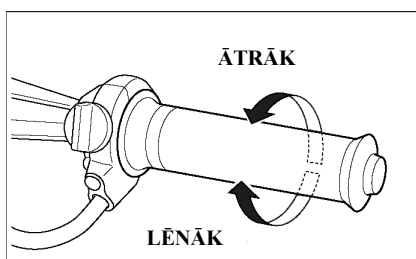
### Pārslēgšana

Lai pārslēgtu motoru stāvoklī "FORWARD" (UZ PRIEKŠU), pagrieziet droseļvārsta vadības rokturi tukšgaitā un vienmērīgi pavelciet ātrumpārslēga sviru uz sevi.



### Ātruma kontrole

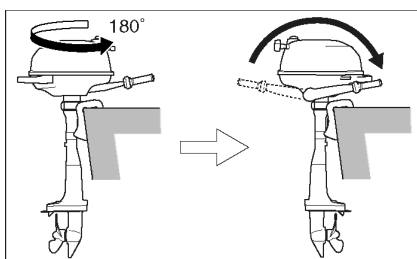
Pēc pārslēgšanas kontrolējiet motora ātrumu, griežot droseļvārsta vadības rokturi.



### DARBĪBA ATPAKAĻGAITĀ

Lai darbinātu laivu atpakaļgaitā:

1. Uztādiet droseļvārsta vadības rokturi tukšgaitas stāvoklī.
2. Pagrieziet ar vadības rokturi motoru pilnībā otrādi un pēc tam noliekt to uz sevi.



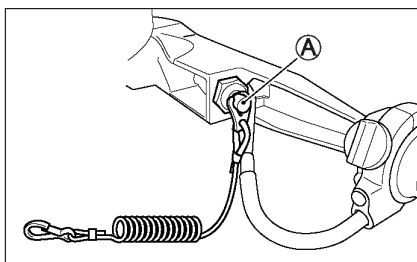
3. Darbināt motoru ar zemu ātrumu.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Neļaujiet motoram piesisties dibenam, it īpaši, ja tas tiek darbināts atpakaļgaitā, jo var rasties smagi savainojumi. Ja motors piesitas pie dibena, darbinot to atpakaļgaitā, trieciens darbojas tieši uz aizmugures tranci, kā rezultātā var tikt sabojāts gan motors, gan laiva.**

### MOTORA APTURĒŠANA

Lai apturētu motoru, pagrieziet droseļvārsta vadības rokturi tukšgaitas stāvoklī, pārslēdziet stāvoklī "NEITRĀLS (NEUTRAL)" un turiet nospiestu STOP pogu (A), līdz motors apstājas.



### PIEZĪME.

Lai pārlicinātos, ka avārijas apturēšanas slēdzis darbojas pareizi, laiku pa laikam, darbinot motoru tukšgaitā, apturiet motoru, izvelkot bloķēšanas plāksni.

### TAUVOŠANĀS

Pietauvojot laivu seklā ūdenī, kā arī, ja motors kādu laiku netiks izmantots, lai aizsargātu to no bojājumiem, kas var rasties no zemūdens šķēršļiem, ja ir zems ūdens līmenis, vai korozija sāļā ūdenī, motors ir jāizceļ ārā no ūdens. Detalizētu informāciju par motora pacelšanu skatīt nodaļā "Slīpuma konsole".

### EKSPLUATĀCIJA SEKLĀ ŪDENĪ

Darbinot laivu seklā ūdenī, var būt nepieciešams pacelt motoru augstāk nekā normālā gareniskā slīpuma leņķī. Seklūdens stāvoklī motors jādarbina tikai ar mazu ātrumu.

#### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Neļaujiet motoram atsisties pret ūdenskrātuves gultni, jo tas var radīt nopietnus bojājumus. Ja motors atsitas pret gultni, veiciet vizuālo apsekošanu, lai konstatētu, vai nav radušies bojājumi.**

### EKSPLUATĀCIJA SĀLŪDENĪ

Pēc motora ekspluatācijas sālsūdenī nepieciešams veikt ūdens atveru skalošanu ar tīru saldūdeni, kā izklāstīts nodaļā "Ūdens atveru skalošana". Neveicot ūdens atveru skalošanu, sāls var izraisīt motora koroziju un saīsināt tā kalpošanas laiku.

### EKSPLUATĀCIJA ĻOTI AUKSTOS LAIKA APSTĀKĻOS

Darbinot laivas motoru sasalšanas temperatūrā, motora kāja nepārtraukti jātur iegremdēta ūdenī. Izceļot motoru ārā no ūdens, novietojiet to vertikālā stāvoklī, lai pilnībā iztukšojas dzesēšanas sistēma.

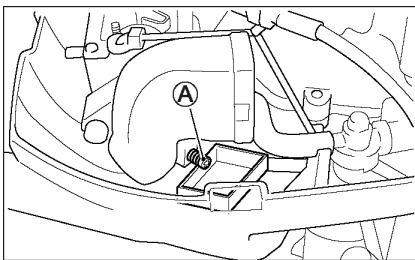
#### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Atstājot motoru izceltu ārā no ūdens pie sasalšanas temperatūras, kad ūdens vēl ir dzesēšanas sistēmā, ūdens, kas atrodas sistēmā, var sasalt un izplesties, izraisot nopietnus motora bojājumus.**

## MOTORA NOŅEMŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

### MOTORA NOŅEMŠANA

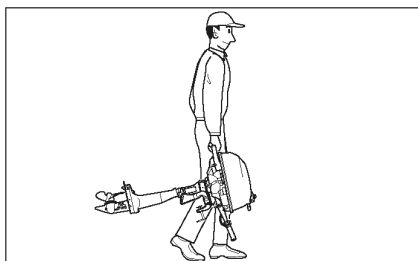
1. Pārlicinieties, ka motors ir pilnībā apstājies.
2. Pagrieziet degvielas krāna sviru pa labi.
3. Pievelciet iebūvētās degvielas tvertnes vāciņu un tās gaisa ventilācijas skrūvi.
4. Iztukšojiet degvielu no karburatora šādi:
  - 1) Noņemiet motora pārsegu.
  - 2) Atskrūvējiet karburatora novadcaurules skrūvi (A) un novadiet benzīnu piemērotā konteinerā.



### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Benzīna, kas novadīts no laivas motora, uzglabāšanai lietojiet atbilstošu, drošu konteineru.**

- 3) pēc novadīšanas, aizgrieziet novadcaurules skrūvi.
5. Atskrūvējiet skavas skrūves.
6. Noceliet motoru no laivas tranča.
7. Uzstādiet motoru vertikāli un noteciniet ūdeni no nolaišanas iekārtas.
8. Pārnēsiet, turot motoru aiz apakšējā pārsega roktura.

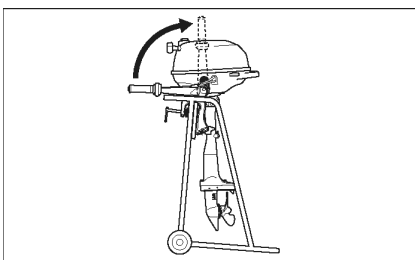


### MOTORA TRANSPORTĒŠANA

Transportējot motoru, to var novietot gan vertikāli, gan horizontāli.

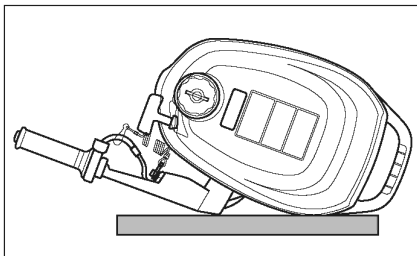
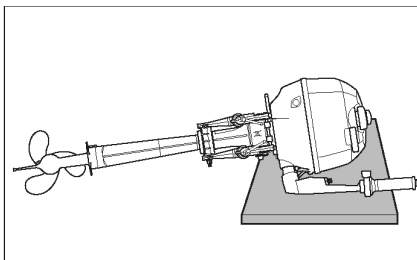
#### Transportēšana vertikālā stāvoklī:

Paceliet stūres rokturi un pievienojiet konsoli pie atbalsta, nostiprinot ar divām skavas skrūvēm.



#### Transportēšana horizontālā stāvoklī:

Paceliet stūres rokturi un novietojiet motoru uz piemērota atbalsta ar kreiso sānu uz leju, kā parādīts attēlā.



### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Nenovietojiet motoru nevienā no turpmāk redzamajiem stāvokļiem, jo eļļa no eļļas kolektora var nokļūt cilindros vai var tikt bojāts korpus.

#### NEPAREIZI



- Nenovietojiet motoru uz sāniem, pirms no tā pilnībā nav izlaists dzesēšanai izmantojamais ūdens, jo ūdens pa izplūdes sistēmu var iekļūt cilindros.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Transportēšanas vai uzglabāšanas laikā nepieļaujiet motora kājas novietošanu augstāk par motora bloku, jo ūdens var iesūkties motora bloka galvā, izraisot motora bojājumus.

## APSEKOŠANA UN TEHNISKĀ APKOPE

### TEHNISKĀS APKOPES GRAFIKS

Svarīgi ir regulāri veikt laivas un motora apsekošanu un tehnisko apkopi, ievērojot intervālus, kas norādīti turpmāk minētajā tabulā. Katrā intervālā nodrošiniet norādītās apkopes veikšanu. Tehniskās apkopes jāveic atbilstoši nostrādāto motorstundu vai mēnešu skaitam, atkarībā no tā, kas iestājas ātrāk.

### △ BRĪDINĀJUMS

Pirms tehniskās apkopes veikšanas apturiet motoru. Ja nepieciešams darbināt motoru, pārliecinieties, ka tas atrodas labi ventilētā vietā. Nekādā gadījumā nedarbiniet motoru iekštelpās vai noslēgtā telpā. Izplūdes gāzes satur indīgus oglekļa monoksīda savienojumus, kas var radīt bezsamaņu vai pat nāvi.

* Skrūves un uzgriežņi	T	-	T	T
------------------------	---	---	---	---

### △ BRĪDINĀJUMS

*Suzuki* iesaka, lai tehnisko apkopi attiecībā uz iepriekšminētajā tabulā minētajiem objektiem, kas apzīmēti ar zvaigznīti (\*), veiktu tikai Jūsu pilnvarotais *Suzuki Marine* pārstāvis vai kvalificēts mehāniķu dienests. Ja Jums ir mehāniķa pieredze, Jūs varat veikt tehnisko apkopi attiecībā uz nemarkētajiem objektiem, ievērojot šajā nodaļā esošos norādījumus. Ja Jūs neesat pārliecināts, ka varat veiksmīgi veikt jebkuru no nemarkētajiem tehniskās apkopes darbiem, vērsieties pie pilnvarotā *Suzuki Marine* pārstāvja, lai tas veic šos darbus.

### △ BRĪDINĀJUMS

- Jūsu un Jūsu pasažieru drošība ir atkarīga no tā, cik labi tiek veikta laivas motora tehniskā apkope. Rūpīgi ievērojiet visus apsekošanas un tehniskās apkopes norādījumus.
- Nemēģiniet veikt šīs laivas motora tehnisko apkopi, ja Jums nav iepriekšējas mehāniķa pieredzes. Jūs varat gūt savainojumus vai sabojāt motoru.

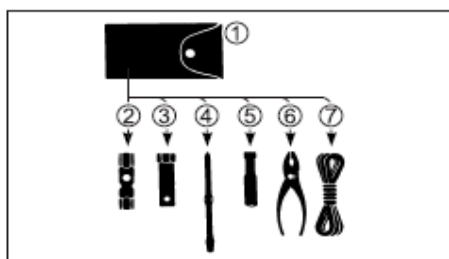
### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Tabulā norādītie tehniskās apkopes intervāli attiecas uz normālu laivas motora izmantošanu. Ja laivas motors tiek izmantots smagos apstākļos, piemēram, ilgstoša motora darbināšana ar maksimāliem apgrīzieniem, bieža ekspluatācija duļķainā ūdenī vai ilgstoša lietošana ar zemiem dzinēja apgrīzieniem aukstā laikā (+5C un zemāk), tad tehniskā apkope ir jāveic biežāk, nekā minēts tabulā. Ja Jums ir kādi jautājumi par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem, konsultējieties ar savu pilnvaroto *Suzuki Marine* pārstāvi.
- Nomainot laivas motora sastāvdaļas, *Suzuki* iesaka izmantot oriģinālās *Suzuki* rezerves daļas. *Suzuki* laivas motora bojājumi, kas radušies neoriģinālu rezerves daļu izmantošanas rezultātā, garantijā netiek iekļauti.

### DARBARĪKU KOMPLEKTS

Darbarīku komplekts tiek piegādāts komplektā ar laivas motoru. Glabājiet komplektu laivā un pārliecinieties, ka komplektā ir visi norādītie darbarīki. Darbarīku komplektā ir šādi priekšmeti:

1. Komplekta futlāris
2. 12 × 10 mm uzgriežņu atslēga
3. 21 mm uzgriežņu atslēga
4. Kombinēts skrūvgriezis
5. Skrūvgrieža rokturis
6. Plakanknaibles
7. Avārijas startera trose



## AIZDEDZES SVECE

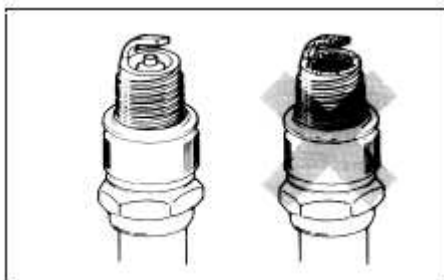
Laivas motora standarta aprīkojumā ir šāda aizdedzes svece.

NGK CR6HSA	Standarta
------------	-----------

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

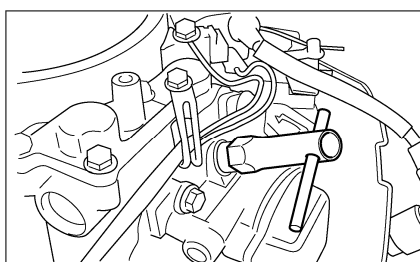
**Svarīgi, lai Jūs izmantotu TIKAI rezistora tipa aizdedzes sveces. Nerezistora veida sveces var traucēt elektroniskās aizdedzes darbību, izraisot aizdedzes izlaidumus vai problēmas ar citu elektronisko borta aprīkojumu un palīgierīcēm.**

Normāli funkcionējoša aizdedzes svece ir gaiši brūnā krāsā. Ja standarta svece nav piemērota ekspluatācijai, konsultējieties ar savu pilnvaroto *Suzuki Marine* pārstāvi.



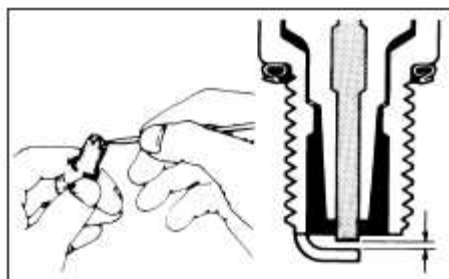
### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Aizdedzes sveces izolācijas izbalēšana vai nomelnēšana var rasties nepareizu motora uzstādījumu rezultātā, kā arī nepareizi lietojot aizdedzes sveci. Konsultējieties ar savu pilnvaroto *Suzuki Marine* pārstāvi, pirms izmantojiet atšķirīga karstuma diapazona aizdedzes sveci. Nepiemērotas aizdedzes sveces izmantošana var nopietni bojāt motoru.
- Neeksperimentējiet ar citu ražotāju aizdedzes svecēm, ja vien Jūs varat noteikt, ka tās ir ekvivalentas atbilstošajam zīmolam. Pretējā gadījumā Jūs varat izraisīt motora bojājumus, kas nav paredzēti garantijā.
- Lai uzstādītu aizdedzes sveci, grieziet to, cik vien cieši iespējams ar pirkstiem un pēc tam pievelciet ar uzgriežņu atslēgu. Nepievelciet aizdedzes sveci pārāk stingri un nenoraujiet vītņi, jo var tikt bojāta cilindra galva.



Lai uzturētu spēcīgu dzirksteli, svece jātīra un jāregulē tās atstarpe tehniskās apkopes tabulā norādītajos intervālos. Ogles nosēdumus no aizdedzes svecēm tīriet, izmantojot nelielu drāšu birsti vai aizdedzes sveču tīrītāju. Atstarpes regulēšana jāveic šādi:

Aizdedzes sveces atstarpe	0,6 – 0,7 mm (0,024 – 0,028 collas)
---------------------------	--



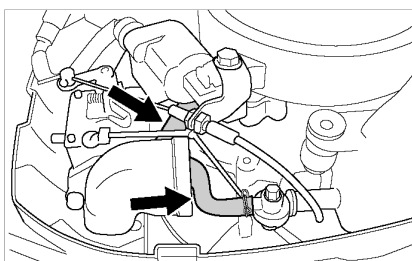
1. Pārmērīgs nodilums
2. Salūšana
3. Sakušana
4. Erozija
5. Dzelteni nosēdumi
6. Oksidācija

#### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Ja tiek konstatēts aizdedzes sveces stāvoklis, kas norādīts iepriekšējā attēlā, tā jānomaina ar jaunu aizdedzes sveci. Pretējā gadījumā var rasties grūtības attiecībā uz dzinēja iedarbināšanu, palielināsies degvielas patēriņš un radīsies motora darbības problēmas.**

#### VENTILĀCIJAS UN DEGVIELAS SISTĒMAS

Pārbaudiet ventilācijas un degvielas līnijas, vai tajās nav noplūžu, plaisu, uzbriedumu vai citu bojājumu. Ja ventilācijas un degvielas sistēmas ir bojātas, tās nepieciešams nomainīt. Ja nepieciešams veikt to nomaiņu, konsultējieties ar savu pilnvaroto *Suzuki Marine* pārstāvi.



#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Degvielas noplūde var izraisīt eksploziju vai ugunsgrēku, izraisot smagus ievainojumus. Konstatējot noplūdes, plaisas vai uzbriedšanu, izsauciet savu pilnvaroto *Suzuki Marine* pārstāvi, lai tas veic degvielas sistēmas nomaiņu.**

#### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Veiciet visus iespējamus pasākumus, lai nepieļautu ūdens iekļūšanu degvielas sistēmā.**

## MOTOREĻĻA

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

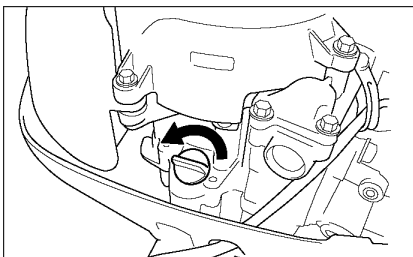
**Pirms darbību veikšanas ar MOTOREĻĻU izslēdziet motoru.**

#### Motoreļļas nomaiņa

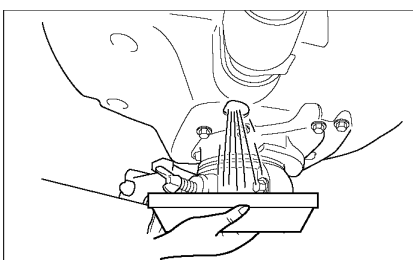
Eļļas nomaiņa jāveic uzsildītam motoram, lai eļļa no motora izplūstu vienmērīgi.

Lai nomainītu motoreļļu:

1. Novietojiet motoru vertikāli un noņemiet motora pārsegu.
2. Atskrūvējiet eļļas uzpildes korķi.



3. Zem motoreļļas iztukšošanas aizbāžņa novietojiet iztukšotās eļļas trauku.
4. Izskrūvējiet motoreļļas izlaišanas aizbāzni un ļaujiet motoreļļai iztecēt.



5. Pēc motoreļļas iztukšošanas, ieskrūvējiet motoreļļas izlaišanas aizbāzni uz uzlieciet uz tā jaunu paplāksni.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Noņemto paplāksni atkārtoti neizmantojiet. Lietojiet jaunu paplāksni.**

6. Uzpildiet ieteikto motoreļļu līdz augšējam līmenim, aizskrūvējiet eļļas uzpildes korķi.

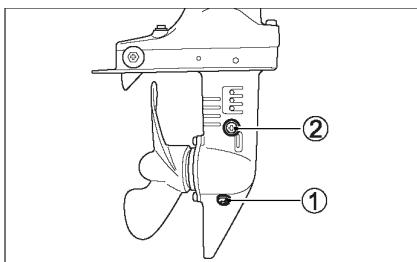
Eļļas ietilpība: 0,38 l.

#### TRANSMISIJAS EĻĻA

Lai pārbaudītu transmisijas eļļas līmeni, atskrūvējiet augšējo eļļas līmeņa skrūvi un ieskatieties atverē. Eļļas līmenim ir jābūt pie atveres apakšējās malas. Ja eļļas līmenis ir zemāks, pielejiet atbilstošu transmisijas eļļu, līdz līmenis sasniedz atveres apakšējo malu. Pēc tam ieskrūvējiet skrūvi un pievelciet to.

Lai nomainītu transmisijas eļļu:

1. Pārliedzieties, ka motors atrodas vertikālā stāvoklī. Zem reduktora apvalka novietojiet eļļas trauku.
2. Atskrūvējiet transmisijas eļļas izlaišanas skrūvi (1), pēc tam atskrūvējiet transmisijas eļļas līmeņa skrūvi (2).



3. Pēc pilnīgas eļļas iztukšošanas caur apakšējo noliešanas atveri ielejiet atbilstošo transmisijas eļļu, kamēr tā sāk izplūst caur augšējā līmeņa atveri. Var būt nepieciešams apmēram 60 ml (2,0/2,1 ASV/britu unces) eļļas.
4. Novietojiet vietā un pievelciet transmisijas eļļas līmeņa skrūvi (2), pēc tam novietojiet vietā un pievelciet transmisijas eļļas noliešanas skrūvi (1).

#### PIEZĪME.

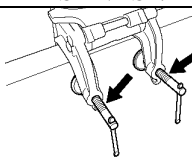
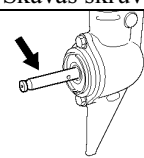
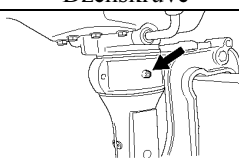
Lai nepieļautu nepietiekamu transmisijas eļļas iepildīšanu, pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni 10 minūtes pēc procedūras 4. darbības veikšanas. Ja eļļas līmenis ir zems, tad papildiniet transmisijas eļļu līdz pareizajam līmenim.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Motora darbināšana, ja transmisijā atrodas ūdens, var izraisīt nopietnus mehāniskus bojājumus. Ar ūdeni sajaukta transmisijas eļļa ir putaina. Konstatējot transmisijas eļļā ūdeni, nekavējoties sazinieties ar savu pilnvaroto *Suzuki Marine* pārstāvi.**

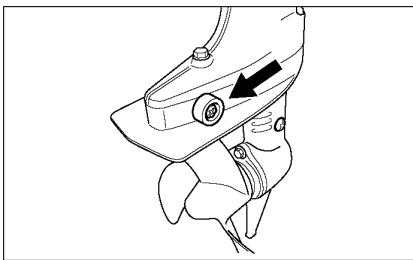
#### ELĻOŠANA

Pienācīga eļļošana ir svarīga, lai katra laivas motora funkcionējošā sastāvdaļa droši, vienmērīgi darbotos un ilgstoši kalpotu. Turpmāk esošajā tabulā norādīti motora eļļošanas punkti un ieteicamā smērviela:

ATRAŠANĀS VIETA	SMĒRVIELA
 <p>Skavas skrūve</p>	Jūras kategorijas ūdens izturīga smērviela
 <p>Dzenskrūve</p>	
 <p>Stūrēšanas konsole</p>	Jūras kategorijas ūdens izturīga smērviela (smērvielas spiedne)

#### ANODS

Ar anodu palīdzību motors tiek aizsargāts no ārējās korozijas. Šīs anodu detaļas palēnina elektrolīzi un kavē koroziju. Anodi ir pakļauti korozijas iedarbībai to sastāvdaļu vietā, ko tie aizsargā. Periodiski apsekojiet katru no anodiem un nomainiet tos, ja 2/3 no metāla ir pakļautas korozijas iedarbībai.



### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

- Ja anodi motoram nav uzstādīti vai tie ir pilnībā pakļauti korozijas iedarbībai, tad alumīnija sastāvdaļas nav pasargātas no jūras ūdens galvaniskās korozijas iedarbības un pastiprina bojājumus.
- Anodus nedrīkst krāsot, jo krāsoti anodi nenodrošina nepieciešamo efektu.

### ŪDENS ATVERU SKALOŠANA

Pēc lietošanas duļķainā, iesālā vai sālsūdenī nepieciešams veikt ūdens atveru skalošanu un motora virsmas tīrīšanu ar tīru dzeramo ūdeni. Neveicot ūdens atveru skalošanu, sāls var izraisīt motora koroziju un saīsināt tā kalpošanas laiku. Ūdens atveru skalošanu veikt, kā norādīts turpmāk.

#### MOTORA DARBĪBA – vertikālā stāvoklī

*Suzuki* iesaka skalot atveres šādi.

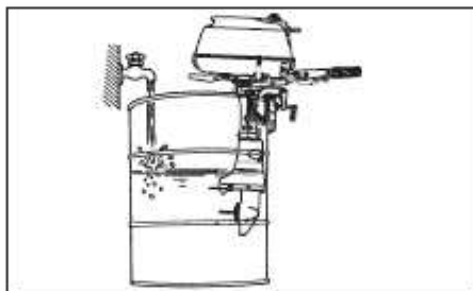
#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neiedarbiniet motoru un neatstājiet to darbojamies iekštelpās vai vietā, kur ir nepietiekama ventilācija. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir gāze bez krāsas un bez aromāta, tā var izraisīt nāvi vai smagus ievainojumus.
- Pārliecinieties, ka ūdens atveru skalošanas laikā, motors ir NEITRĀLĀ stāvoklī. Ja motors ir ieslēgts pārnesumā, tad dzenskrūve var griezties, radot ievainošanas risku.
- Pārliecinieties, ka motors ir kārtīgi nostiprināts uz stabila statīva vai laivas un tiek uzraudzīts, kamēr nav pabeigta skalošana.
- Šīs procedūras laikā tuvumā nelaidiet bērnus un mājdzīvniekus, lai nepieļautu to saskari ar kustīgām sastāvdaļām.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

Nekad neiedarbiniet motoru bez ūdens pievadišanas dzesēšanas sistēmai, jo ūdens sūknis var tikt bojāts pat 15 sekunžu laikā. Ūdens padeves trūkuma dēļ var rasties nopietni motora bojājumi.

1. Pārslēdziet motoru NEITRĀLĀ stāvoklī.
2. Noņemiet dzenskrūvi no motora. Sīkāku informāciju skatīt nodaļā „Dzenskrūves izvēle un uzstādīšana”.
3. Uzstādiet motoru uz liela konteinerā ar 200 litru ietilpību.



4. Piepildiet konteineru ar tīru, svaigu ūdeni, kā parādīts attēlā.
5. Iedarbiniet motoru un apmēram piecas minūtes darbiniet tukšgaitā. Tādā veidā no dzesēšanas sistēmas tiks izskalots sālsūdens.
6. Izslēdziet motoru. Noņemiet motoru no konteineru un novietojiet to vertikālā stāvoklī, līdz motors pilnībā nožūst. Motora uzstādīšanu veiciet kā aprakstīts nodaļā „Dzenskrūves izvēle un uzstādīšana”.
7. Notīriet motora virsmu un uz motora ārējās apdares uzklājiet automobiļu vaska kārtu.

## NOSLĪCINĀTS MOTORS

Pēc motora nejaušas iegremdēšanas ūdenī, tas ir jāpārbauda pēc iespējas ātrāk, lai nepieļautu koroziju. Motoru nejauši iegremdējot ūdenī, jāveic šādi pasākumi:

1. motors pēc iespējams ātrāk ir jāizņem no ūdens;
2. tas ir rūpīgi jānomazgā ar dzeramo ūdeni, lai to pilnībā attīrītu no sāls, dubļiem un ūdenszālēm;
3. izskrūvējiet aizdedzes sveces. Manuāli, vairākas reizes pagriežot spararatu caur aizdedzes sveču atverēm, no cilindriem izlejiet ūdeni;
4. pārbaudiet, vai motora eļļā ir ūdens. Ja ir redzams ūdens, atskrūvēt eļļas izlaišanas skrūvi un izlejiet eļļu. Pēc iztukšošanas pievelciet eļļas izlaišanas skrūvi;
5. iztukšojiet degvielas sistēmu un karburatoru;

### △ BRĪDINĀJUMS

**Benzīnu neuzglabājiet atklātas liesmas un dzirksteļu tuvumā. Nevajadzīgo degvielu likvidējiet tam paredzētā veidā.**

6. motoreļļu ielejiet motorā caur aizdedzes sveču atverēm un karburatoru. Pārklājiet motora iekšējās sastāvdaļas ar eļļu, darbinot motoru ar avārijas startera troses palīdzību.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Ja, iedarbinot motoru, Jūs ievērojāt berzi vai pretestību, nekavējoties pārtrauciet darbināšanu un nemēģiniet iedarbināt motoru, kamēr tas nav pārbaudīts vai salabots.**

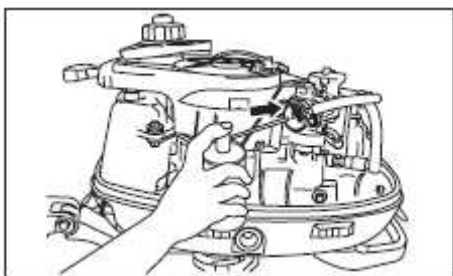
7. Pēc iespējas ātrāk nododiet motoru pārbaudei pilnvarotajam *Suzuki Marine* motoru pārstāvim.

## UZGLABĀŠANA

### MOTORA UZGLABĀŠANA

Uzglabājot motoru ilgstošu laika posmu (piemēram, laivošanas sezonas beigās), motoru ieteicams nodot savam pilnvarotajam *Suzuki Marine* pārstāvim. Tomēr, ja Jūs izvēlaties sagatavot motoru uzglabāšanai pats, tad ievērojiet turpmāk izklāstīto procedūru:

1. nomainiet transmisijas eļļu, kā izklāstīts nodaļā "Transmisijas eļļa";
2. nomainiet motora eļļu, kā izklāstīts nodaļā "Motoreļļa";
3. uzpildiet degvielas stabilizētājvielu degvielas tvertnē saskaņā ar instrukcijām, kas minētas uz stabilizētājvielas kannas;
4. rūpīgi izskalojiet motora ūdens atveres. Skatīt nodaļu "Ūdens atveru skalošana";
5. lai motorā vienmērīgi izkļiedētu stabilizēto degvielu, koriģējiet ūdens plūsmu un apmēram 5 min. darbiniet motoru ieslēgtu neitrālā stāvoklī ar apmēram 2500 apgr./min.;
6. motora gaisa ieplūdes atverē iesmidziniet konservantu kā parādīts attēlā, līdz motors sāk dūmot;



7. apturiet motoru. Pēc tam atslēdziet ūdeni un atvienojiet skalošanas aprīkojumu;
8. izskrūvējiet aizdedzes sveces un iesmidziniet motora konservantu sveču atverēs. Lai saeļotu cilindra sienas un no ūdens sūkņa izvadītu ūdeni, vairākas reizes ar roku pagrieziet spararatu. Uztādiet vietā aizdedzes sveces;
9. pagrieziet degvielas krāna sviru pa labi;
10. ieeļļojiet visas citas minētās sastāvdaļas. Skatīt nodaļu "Eļļošana";
11. uz motora apvalka virsmas uzklājiet automobiļu vaska kārtu. Ja konstatējat krāsojuma bojājumus, tad pirms vaskošanas bojāto vietu nokrāsojiet;
12. uzglabājiet motoru stāvus stāvoklī sausā, labi ventilējamā vietā.

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

**Kad motors darbojas, netuviniet tam rokas, matus, apģērbu u.tml.**

#### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Nekad neiedarbiniet motoru bez ūdens pievadīšanas dzesēšanas sistēmai, jo ūdens sūknis var tikt bojāts pat 15 sekunžu laikā. Ūdens padeves trūkuma dēļ var rasties nopietni motora bojājumi.**

### PĒC UZGLABĀŠANAS

Izņemot motoru no uzglabāšanas, ievērojiet turpmāk minēto procedūru, lai atjaunotu to darba stāvoklī:

1. Rūpīgi notīriet aizdedzes sveces. Nepieciešamības gadījumā tās nomainiet.
2. Pārbaudiet pārnesumu kārbas eļļas līmeni un, ja nepieciešams, pievienojiet transmisijas eļļu saskaņā ar nodaļu "Transmisijas eļļa" izklāstīto procedūru.
3. Ieeļļojiet visas kustošās sastāvdaļas atbilstoši nodaļai "Eļļošana";
4. Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
5. Notīriet motoru un ievaskojiet krāsotās virsmas.

## DEFEKTU KONSTATĒŠANA UN NOVĒRŠANA

Šie defektu konstatēšanas un novēršanas norādījumi ir paredzēti, lai palīdzētu konstatēt biežāko problēmu cēloni.

### PAZIŅOJUMS PIESARDZĪBAI

**Nespējot precīzi konstatēt problēmas, Jūs varat sabojāt laivas motoru. Nepiemēroti labošanas darbi vai koriģējumi var sabojāt laivas motoru tā salabošanas vietā. Šāds bojājums nav paredzēts garantijā. Ja Jūs neesat pārliecināti par piemērotu rīcību, konsultējieties par problēmu ar savu pilnvaroto *Suzuki Marine* pārstāvi.**

#### Ja motors nepiestartējas (smaga startēšana):

- avārijas STOP slēdža bloķēšanas plāksne nav savā vietā;
- degvielas tvertne ir tukša;
- degvielas šļūtene ir samezgļojusies vai saspiesta;
- aizdedzes svece ir aizsērējusi.

#### Ja motors tukšgaitā darbojas nevienmērīgi vai apstājas:

- Gaisa vārsta poga nav stingri piespiesta;
- degvielas šļūtene ir samezgļojusies vai saspiesta;
- aizdedzes svece ir aizsērējusi.

#### Ja nevar palielināt motora kloķvārpstas apgriezienus (zema motora jauda):

- motors ir pārslogots;
- dzenskrūve ir bojāta;
- dzenskrūve nav pareizi pielāgota slodzēm.

#### Ja ir pārmērīga motora vibrācija:

- atslābušas motora montāžas bultskrūves vai nostiprināšanas skrūves;
- dzenskrūvē ir iepinies svešķermenis (ūdenszāles u. tml.);
- dzenskrūve ir bojāta.

#### Ja motors pārkarst:

- dzesēšanas ūdens padeve ir bloķēta;
- motors ir pārslogots;
- dzenskrūve nav pareizi pielāgota slodzēm.

## SPECIFIKĀCIJAS

Laivas dzinējs	DF2,5
Motora veids	4 takti
Cilindru skaits	1
Virzuļa diametrs un gājiens	48,0 x 38,0 mm (1,89 x 1,50 collas)
Motora tilpums	68 cm <sup>3</sup> (4,1 kubikcollas)
Maksimālā jauda	1,8 kW (2,5PS)
Pilnīgi atvērta droseļvārsta darbības diapazons	5250-5750 apgr./min. (min <sup>-1</sup> )
Aizdedzes sistēma	SUZUKI PEI
Motora eļļošana	Trohoīda sūkņa eļļošana
Motora eļļas tilpums	0,38 l (0,40/0,33 ASV/Imp. kvartas)
Transmisijas eļļas tilpums	60 cm <sup>3</sup> (ml) (2,0/2,1 ASV/Imp. unces)
Iebūvētas degvielas tvertnes ietilpība	1,0 l (0,26/0,22 ASV/Imp. galoni)