



## Vadības opcijas

MFS25/30D, mēs esam pārveidojuši vadības rokturi, iekļaujot tajā apturēšanas slēdzi, četru soļu ātruma kontroles sistēmu no 750 apgr./min. līdz 1050 apgr./min., uz priekšu – neitrālā – atpakaļgaitā, droseles berzes regulēšanu un elektrisko palaišanas pogu noteiktiem modeļiem. Tohatsu daudzfunkciju stūres rokturis ir pieejams arī vairākām modeļu versijām. Gan standarta, gan daudzfunkciju vadības rokturiem ir velcēšanas ātruma kontroles funkcija. Ir pieejama arī versija ar tālvadības pulti.



## 17,5 ampēru augstas jaudas uzlādes sistēma

Modeļos ar elektrisko palaišanu ir iekļauta klasē labākā 17,5 ampēru augstas jaudas uzlādes sistēma. Tas tiek panākts, izmantojot stiprākus magnētus uz magneto un ar ūdeni dzesējamu taisngriezi. Šie uzlabojumi nodrošina augstāku ģenerators jaudu, nepalielinot svaru.



## Optimālas dzinēja stiprinājumu vietas

Mēs esam mainījuši dzinēja stiprinājuma vietas un optimizējuši attālumu starp augšējo un apakšējo motora stiprinājumu, paceļot augšējo un apakšējo stiprinājumu uz priekšu no piedziņas vārpstas centra. Mūsu pārveidotais dizains samazina vibrāciju un palielina manevrēšanas spēju komfortablākai laivošanas pieredzei.



## Minimālas ūdens pretestības reduktora korpuss

Tohatsu jaunizveidotajam reduktora korpusam ir piešķirta torpēdveidīgāka forma optimālai hidrodinamiskai plūsmai, samazinot ūdens pretestību un uzlabojot veikspēju – no velcēšanas līdz maksimālajam ātrumam. Pārnesuma attiecība 2,17:1 optimizē zemu griezes momentu un spēju izmatot daudz dažādu dzenskrūvju dažādām laivošanas vajadzībām.



## Jauna dizaina spararats

Jaunizveidotais spararats rada gaisa plūsmu pārsega iekšpusē. Tas uzlabo iekšējo gaisa cirkulāciju un samazina elektrisko komponentu temperatūru, lai palielinātu drošību.



## Pilnīgi jauns ieplūdes kolektors

Ieplūdes kolektors ir pilnībā pārveidots, un tā svars ir samazināts par 48%.